

**WYKAZ DRÓG DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI - LOKALIZACJA PRACY SPRZĘTU PRZY ZWALCZANIU ŚLISKOŚCI  
NA DROGACH POWIATOWYCH W SEZONIE 2021/2022r.**

**BAZA MATERIAŁOWO - SPRZĘTOWA W ŁOSICACH**

Lp	Standard	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Lokalizacja		Długość odcinka w km	Rodzaj miejsca do posypywania	V dł. w km	VI dł. w km	Uwagi
				od km	do km					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	V	2001W	Puczyce – Rusków	0+100 0+750 1+750 2+600 3+300 3+950 4+300 5+550 6+380 8+450 9+200 10+200 11+000	0+300 0+850 1+850 2+850 3+400 4+150 4+550 5+800 6+480 8+600 9+300 10+350 11+100	0,200 0,100 0,100 0,250 0,100 0,200 0,250 0,250 0,100 0,150 0,100 0,150 <u>0,100</u> <b>2,050</b>	łuk, przystanek łuk przystanek łuk, przystanek, skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie z koleją, łuk łuki przystanki, skrzyżowanie, łuk łuk przystanek przystanek przystanek przystanek, skrzyżowanie	2,050		
2.	VI	2004W	Czuchów – Platerów	0+000 0+750 1+240 2+300 2+580 3+387	0+100 0+850 1+340 2+450 2+680 3+437	0,100 0,100 0,100 0,150 0,100 <u>0,050</u> <b>0,600</b>	Skrzyżowanie, przystanek łuk przystanek skrzyżowanie z koleją, łuk przystanek skrzyżowanie		0,600	
3.	VI	2005W	Kisielew – Lipno	0+000 0+670 2+200	0+050 0+770 2+500	0,050 0,100 <u>0,300</u> <b>0,450</b>	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie, przystanek, łuk		0,450	
4.	V	2006W	Chlebczyn – Klimczyce	0+550 0+800 2+550 4+430 5+937	0+650 0+900 2+750 4+530 6+037	0,100 0,100 0,200 0,100 <u>0,100</u> <b>0,600</b>	łuk przystanek skrzyż., przystanek łuk, przystanek skrzyżowanie	0,600		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	V	2007W	Kózki - Janów Podlaski	0+000 1+800 3+525 6+250 6+600 7+050 7+990 10+880 13+450 14+350 14+700 15+600 17+030 17+200 18+190 20+300 21+450 22+630	0+100 1+900 3+725 6+350 6+750 7+700 8+090 10+980 13+600 14+450 14+800 16+400 17+080 17+350 18+290 20+450 21+550 23+530	0,100 0,100 0,200 0,100 0,150 0,650 0,100 0,100 0,150 0,100 0,100 0,800 0,050 0,150 0,100 0,150 0,100 <u>0,900</u> <b>4,100</b>	przystanki przystanki, skrzyżowanie skrzyż. z koleją, przystanki łuk skrzyżowanie, przystanki spadek > 4%, przystanki przystanki przystanki skrzyżowanie, przystanki przystanki przystanki spadek > 4%, przystanki przystanek skrzyżowanie, przystanki przystanki skrzyżowanie, przystanki przystanki przystanki, spadek > 4%	4,100		
6.	V	2008W	Puczyce – Zabuzę	0+490 1+650 2+970 5+400 6+700 7+850 8+500 10+980 13+500 17+245 17+845	0+590 2+050 3+250 5+650 6+800 8+000 8+700 11+080 13+600 17+845 17+945	0,100 0,400 0,280 0,250 0,100 0,150 0,200 0,100 0,100 0,600 <u>0,100</u> <b>2,380</b>	Przystanki przystanek, skrzyżowanie skrzyżowanie, przystanek przystanki przystanki łuk skrzyżowanie, przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie spadek > 4% skrzyżowanie, przystanki	2,380		
7.	V	2009W	Sarnaki – Mierzvice	0+000 2+000 4+350 5+540 6+466	0+700 2+800 4+950 5+640 6+666	0,700 0,800 0,600 0,100 <u>0,200</u> <b>2,400</b>	Skrzyżowania, Spadek > 4%, przystanek łuki, przystanki spadek > 4% przystanek, skrzyżowanie skrzyż. z drogą Nr. 02 109, przystanki	2,400		
8.	V	2010W	Kamianka – Grzybów – Sarnaki	0+000 0+300 0+700 0+950 1+850 2+450 2+800	0+100 0+550 0+800 1+050 2+050 2+700 2+950	0,100 0,250 0,100 0,100 0,200 0,250 <u>0,150</u> <b>1,150</b>	Przystanek Zakręt Łuk 90° D-15+zakręt D-15+łuk zgórek+D+15 łuk 90°	1,15		

9.	V	2013W	Ostromęczyn – Kornica	0+000 1+290 1+950 4+400 5+750 6+530	0+300 1+440 2+550 4+600 6+050 6+880	0,300 0,150 0,600 0,200 0,300 0,350	Spadek > 4%, skrzyżowanie skrzyżowanie, przystanek łuk, skrzyżowania, przystanki skrzyżowania, przystanki spadek > 4%, przystanki przystanki, skrzyżowanie			
----	---	-------	-----------------------	--	--	--	---	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				9+680 10+840 12+075	9+920 11+100 12+175	0,240 0,260 <u>0,100</u> <b>2,500</b>	przystanki przystanki skrzyżowanie	2,500		
10.	V	2018W	Horoszki – Serpelice	0+000 2+800 3+700	0+100 3+250 3+950	0,100 0,450 <u>0,250</u> <b>0,800</b>	Przystanek, skrzyżowanie spadek > 4% skrzyżowanie, przystanek, łuki	0,800		
11.	V	2019W	Leśna Podlaska - Kornica	0+000 1+200 1+950 2+170 3+050	0+100 1+550 2+100 2+470 3+250	0,100 0,350 0,150 0,300 <u>0,200</u> <b>1,100</b>	skrzyżowanie przystanki, skrzyżowanie łuk przystanki przystanki	1,100		
12.	VI	2021W	Rudka – Kobylany - Wygnanki	0+000 0+760 1+900 2+860 4+500 5+400 6+270	0+050 0+910 2+050 2+960 4+600 5+550 6+370	0,050 0,150 0,150 0,100 0,100 0,150 <u>0,100</u> <b>0,800</b>	Skrzyżowanie przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanki		0,800	
13.	VI	2022W	Stara Kornica - Kiełbaski	0+000 2+650 3+953	0+050 2+750 4+053	0,050 0,100 <u>0,100</u> <b>0,250</b>	Skrzyżowanie przystanki skrzyżowanie		0,250	
14.	V	2043W	Platerów - Mężenin	0+000 1+920 2+700 6+160 7+900 8+426	1+000 2+020 2+900 6+260 8+000 8+526	1,000 0,100 0,200 0,100 0,100 <u>0,100</u> <b>1,600</b>	skrzyżowania i spadek > 4% przystanek przystanek, skrzyżowania przystanek przystanek skrzyż. z drogą	1,600		
15.	V	2045W	Kózki - Mężenin	0+000 1+050 1+750	0+100 1+200 1+850	0,100 0,150 0,100	Skrzyżowanie, przystanek przystanki przystanki			

				3+900	4+100	0,200	przystanki, skrzyżowanie			
				4+500	4+700	0,200	spadek>4%			
				5+700	5+800	0,100	przystanki			
				6+700	6+800	0,100	przystanki			
				6+500	6+800	0,300	spadek>4%			
				7+279	7+379	<u>0,100</u>	przystanek, skrzyżowania			
						<b>1,350</b>		1,350		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.	VI	2046W	Hruszniew – Falatycze	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie			
				1+380	1+530	0,150	przystanki			
				2+230	2+620	0,390	przystanki			
				2+920	3+120	0,200	spadek > 4%, skrzyżowanie, przystanki			
				3+970	4+070	0,100	przystanki			
				4+500	4+600	0,100	przystanki			
				5+310	5+410	0,100	przystanki			
				6+180	6+330	0,150	przystanki, skrzyżowanie			
				7+684	7+784	<u>0,100</u>	przystanek, skrzyżowanie			
						<b>1,340</b>			1,340	
17.	VI	2048W	Zaborze - Patków	4+380	4+480	0,100	skrzyżowanie, przystanek			
				5+450	5+550	<u>0,100</u>	skrzyżowanie, przystanek			
						<b>0,200</b>			0,200	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18.	V	2024W	Kownaty - Cełujki	0+000	0+100	0,100	Skrzyżowanie, przystanek			
				0+700	0+800	0,100	przystanki			
				1+400	1+550	<u>0,150</u>	przystanki, skrzyżowanie			
						<b>0,350</b>		0,350		
19.	V	2025W	Zakrze - do drogi Nr 698	0+000	0+100	0,100	Skrzyżowanie			
				0+400	0+700	0,300	przystanki, łuki			
				2+060	2+160	0,100	przystanki			
				2+600	2+750	0,150	łuk, przystanki			
				3+150	3+300	<u>0,150</u>	przystanki, skrzyżowanie			
						<b>0,800</b>		0,800		
20.	V	2026W	Woźniki - Czuchleby - Chotycze	0+000	0+100	0,100	Skrzyżowanie			
				0+870	0+970	0,100	przystanki			
				1+850	2+000	0,150	przystanki, skrzyżowanie			
				2+100	2+200	0,100	łuk			
				3+500	3+700	0,200	łuk			
				3+950	4+050	0,100	przystanki, skrzyżowanie			
				5+780	5+880	0,100	przystanki			
				6+761	6+861	<u>0,100</u>	skrzyżowanie, przystanek			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21.	V	2028W	Łosice – Rudnik - Hadynów	2+550 3+700 4+450 5+615	3+150 3+850 4+600 5+915	0,600 0,150 0,150 <u>0,300</u> <b>1,200</b>	Łuk, przystanki, skrzyżowanie, przystanki, skrzyżowanie przystanki Łuk, skrzyżowanie	0,950    1,200		
22.	V	2033W	Próchenki - Mostów - Huszlew	4+350 5+500 6+900 8+230 9+650 10+500 11+150 12+100 12+810	4+450 6+350 7+200 8+330 9+850 10+950 11+300 12+250 12+910	0,100 0,850 0,300 0,100 0,200 0,450 0,150 0,150 0,100	Przystanki Przystanki i skrzyżowanie skrzyżowanie, łuki, przystanki przystanek Łuk, przystanki, skrzyżowanie skrzyżowanie, łuki, przystanki Łuk Łuk, przystanek przystanki			
				13+550 14+400	13+650 14+700	0,100 0,300 2,800	skrzyżowanie Łuk przystanki	2,800		
23.	V	2034W	Łuzki – Huszlew - Dziadkowskie	0+000 2+100 4+650 5+850 8+700 9+250 9+500 10+530 11+850 12+450 13+000	0+200 2+350 4+750 6+500 8+900 9+350 9+700 10+730 11+950 12+750 13+100	0,200 0,250 0,100 0,650 0,200 0,100 0,200 0,200 0,100 0,300 0,100 2,400	Przystanek, skrzyżowanie przystanek, skrzyżowanie przystanki przystanki, skrzyżowanie, łuki przystanki, skrzyżowanie Łuk przystanki, skrzyżowanie Łuk, przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie skrzyżowanie	2,400		
24.	V	2037W	Huszlew - Władysławów	0+000 0+600 2+000 2+730 3+650 4+170 5+370	0+100 0+700 2+100 2+830 3+800 4+370 5+470	0,100 0,100 0,100 0,100 0,150 0,200 0,100 0,850	Skrzyżowanie, przystanki Łuk Łuk przystanki przystanki, Łuk, skrzyżowanie przystanki, skrzyżowanie przystanki	0,850		
25.	V	2042W	Łepki Nowe - Łepki Stare	0+000 0+930 1+400	0+100 1+030 1+500	0,100 0,100 0,100	Skrzyżowanie, przystanek przystanek przystanki			

				1+800 2+280 2+850	1+900 2+380 2+950	0,100 0,100 0,100 0,600	przystanki przystanki łuk, przystanki	0,600		
26.	V	2044W	Niemojki – Korczew	2+250 4+250 4+900	2+700 4+350 6+300	0,450 0,100 1,400 1,950	Przystanki, łuki, skrzyżowanie przystanki przystanki, skrzyżowania, spadek >4%	1,950		
27.	V	2048W	Niemojki – Patków - Zaborze	0+000 1+070 1+550 2+340	0+100 1+170 1+850 2+440	0,100 0,100 0,300 0,100	Skrzyżowanie przystanki łuk, spadek >4% , łuk przystanki			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2+950	3+100	0,150 0,750	przystanki, skrzyżowanie	0,750		
28.	V	2050W	Łosice - Olszanka - Próchenki	3+200 3+600 3+850 4+280 4+900 5+300 5+750 6+350 6+900 7+300 8+200 10+800 12+200 13+450	3+400 3+750 4+150 4+680 5+000 5+400 5+900 6+600 7+350 7+550 8+600 11+000 12+550 13+650	0,200 0,150 0,300 0,400 0,100 0,100 0,150 0,250 0,450 0,250 0,400 0,200 0,350 0,200 3,500	skrzyżowanie, przystanek łuk łuk, skrzyżowanie przystanki, skrzyżowanie, łuk łuk przystanki skrzyżowanie łuk, przystanki łuk, przystanki spadek 4% skrzyżowanie łuk skrzyżowanie, przystanek, łuk przystanki, skrzyżowanie	3,500		
29.	VI	3665	Bejdy - Próchenki	0+420 1+130 2+760 4+250 5+980 7+325	0+620 1+230 2+860 4+400 6+080 7+425	0,200 0,100 0,100 0,150 0,100 0,100 0,750	Skrzyżowanie, przystanki skrzyżowanie przystanki skrzyżowanie, przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie		0,750	
30.	VI	3666W	Szydłówka - Olszanka	0+700 1+350 2+130 4+330	0+850 1+450 2+280 4+430	0,150 0,100 0,150 0,100	Przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanki			

				4+600	4+700	0,100	skrzyżowanie			
				5+330	5+430	0,100	przystanki			
				6+136	6+286	0,150	skrzyżowanie			
						0,850			0,850	
			RAZEM			40,270		35,030	5,240	
							<b>RAZEM V i VI standard</b>		<b>41,420 km</b>	

Sporządził:

Zatwierdził:

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Adam Wawryniuk