

Przedmiar robót
Na przebudowę drogi powiatowej
Nr. 2043W od drogi Nr 19 - Platerów - Mężenin od km 0+144 do km 2+900

L.p	Podst.	Opis i wyliczenia	j.m	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie			
1 d.2	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego 0+144 - 2+900	km	2.756	
				RAZEM	2.756
3		Karczowanie krzaków i podsycia			
2 d.3	D.01.02.01.063	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni w (obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionową drogi) przyjęto szacunkowo 1450.00m ² =0,1450ha	ha	0.14	
				RAZEM	0.14
3.d3	D.01.02.01.063	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km	mp	25.00	
				RAZEM	25.00
6		Rozebranie krawężników betonowych			
d.6	D.01.02.04.212	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z odwozem na odl. do 1 km str. L 0+144 - 0+155 = 6.0 str. L 0+475 - 0+780 = 305.00m do przełożenia z tego 10% (30.50m) do wymiany str. P 0+400 - 0+800 = 400.00m do przełożenia z tego 10% (40.00m) do wymiany str. P 0+800 - 1+070 = 270.00m Razem: 981m	m	981.00	
				RAZEM	981.00
7		Rozebranie chodników z płyt betonowych			
8 d.7	D.01.02.04.182	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z odwozem na odl. Do 1 km str. L 0+144 - 0+430 286.00*1,40m = 400,4 m ² str. P 0+800 - 1+015 = 215.00m*1,90m = 408,50m ² str. P 1+015 - 1+070 = 55,00m*4,20m = 231,00m ² razem: 1039,90m ² - 117,00m ² (wjazdy)=922,90m ²	m ²	922.90	
				RAZEM	922.90
8		Rozebranie chodników z kostki betonowej POLBRUK 6cm			
10 d.8	D.01.02.04. 192	Rozebranie chodnika z kostki betonowej POLBRUK 6 cm str. L 0+485 - 0+780 = 295,00m*1,60m = 472,00m ² - 25,00m ² (wjazdy) = 447,00m ² str. P 0+400 - 0+530 = 130,00m*1,60m = 208,00m ² - 52,50m ² (wjazdy) = 155,50m ² Razem: 602,50m ² z tego 10% (60,25m ²) do wymiany	m ²	602.50	
				RAZEM	602.50
9		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej POLBRUK 8 cm			
12 d.9	D.01.02.04. 29	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej POLBRUK 8cm (do przełożenia) str. P 0+520 - 28,00m ² str. P 0+580 - 17,50m ² str. P 0+593 - 10,00m ² str. P 0+633 - 10,00m ² str. P 0+660 - 10,00m ²			

		str. P 0+685 - 10,00m2 str. P 0+698 - 3,75m2 str. P 0+707 - 10,00m2 str. L 0+720 - 10,00m2 str. L 0+730 - 15,00m2 str. P 0+730 - 10,00m2 str. P 0+785 - 16,00m2 Razem = 150,25m2 do przełożenia z tego 10% (15,03m2) do wymiany	m2	150.25	
				RAZEM	150.25
11		Rozebranie nawierzchni betonowej			
16 d.11	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowej na wjazdach gr. 15cm str. P - 0+853 - 10,00m2 str. P - 0+865 - 8,00m2 str. P - 0+933 - 21,00m2 str. P - 0+959 - 18,00m2 str. P - 1+024 - 24,00m2 str. P - 1+062 - 20,00m2 zatoka str. L - 1+024 - 27,00m*5,00m = 135,00m2	m3	236.00	
				RAZEM	236.00
17 d.11	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. Przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km 236,00m2*0,15m = 35,40m3	m3	35.40	
				RAZEM	35.40
12		Rozebranie obrzeży betonowych			
18 d.12	D.01.02.04.232	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej str. L 0+144 - 0+430 w = 308,00m stare na odkład str. L 0+150 - 0+430 z = 280,00m stare na odkład str. L 0+475 - 0+780 = 305,00m do przełożenia z tego 10% (30,50m do wymiany) str. P 0+400 - 0+530 = 130,00m do przełożenia z tego 10% (13,00m) do wymiany str. P 0+800 -1+070 = 270,00m stare na odkład	m	1271.00	
				RAZEM	1271.00
13		Rozebranie przepustów z rur betonowych			
20 d.13	D.01.02.04.272	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 - 80cm (z wywiezieniem gruzu) w km rob. 0+158,50 o dł. 14,70m fi 80cm w km rob. 1+690,50 o dł. 8,40m fi 80cm w km rob. 1+769 o dł. 8,70m fi 60cm w km rob. 2+884 o dł. 12,00m fi 60cm	m	43.80	
				RAZEM	43.80
14		Przebudowa linii			
22 d.14	D.01.03.04	Rurociągi z PCW Arot 110 PS (dwudzielna) o śr. 110mm jako zabezpieczenie kabla telefonicznego i energetycznego 250,00m (kabel telefoniczny pod wjazdami)	m	250.00	
				RAZEM	250.00
15	D.02.01.01.00	ROBOTY ZIEMNE			
15.1		Roboty ziemne poprzeczne			
23 d.15 .1	D.02.01.01.12	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr. kat. III z wbudowaniem w miejscu. 299,62m3	m3	299.62	
				RAZEM	299.62
15.2		Wykonanie wykopów z gr.kat. I-V z transporterem na odl. Do 1 km. (odkład)			

24	D.02.01.01.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15m ³ w gr.kat III z trans.urobku na odl. Do 1 km sam.samowylad.wg tabeli objętości robót ziemnych - grunt z poczystki rowów, silnie zakrzaczony i darń 1439,99m ³	m3	926.00	
d.15				RAZEM	926.00
.2					
15.3		Wykonanie wykopów z gr.kat. I-V z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1km)			
25	D.02.01.01.61	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr. kat. III z trans.urobku na odl. Do 1km sam.samowylad wg tabeli objętości robót ziemnych 52.86m ³	m3	52.86	
d.15				RAZEM	52.86
.3					
16	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
16.1		Wykonanie ścianek czołowych prze-pustów fi 60 cm odc. I w km rob.1+769; 2+884;			
28	D.03.01.01.161	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk. Na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m ³ w gr.kat. III,	m3	21.60	
d.16				RAZEM	21.60
.1					
31	D.03.01.01.161	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojnych - płyty, ławy i stopyfundamentowe	m3	7.74	
d.16				RAZEM	7.74
.1					
16.2		Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe jednotorowe fi 60 cm odc. I w km rob. 1+769; 2+884;			
33	D.03.01.01.21	Wykopy oraz przekopy o głęb. Do 3.0 m wyk. Na odkład ko-parkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV w km rob. 1+769 - 9,30m w km rob. 2+884 - 12,00m 1,0m*0,80m*21,30+9,50=24,54	m3	24.54	
d.16				RAZEM	24.54
.2					
34	D.03.01.01.21	Ławy fundamentowe żwirowe pod przepusty o sredn. 60cm wg. Wyliczeń 0,20m ² /mb*30,80m = 6,16m ³	m3	6.16	
d.16				RAZEM	6.16
.2					
35	D.03.01.01.21	Przepusty rurowe - rury betonowe o srednicy 60cm w km rob. 1+69 dł. 9,30m+9.50 w km rob. 2+884 dł. 12.00m	m	30.80	
d.16				RAZEM	30.80
.2					
16.3		Wykonanie ścianek czołowych przepustów fi 80cm odc. I w km rob. 0+158,50; 1+690,50			
37	D.03.01.01.161	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m ³ w gr.kat. III, wyk.wykopów pod przepust 2,80*0,8*0,4*2 = 1,79m ³	m3	1.79	
d.16				RAZEM	1.79
.3					
40	D.03.01.01.161	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojnych płyty,ławy i stopy fundamentowe 2,70m*0,8m*0,4m*2=1,73m ³ 2,56m*0,3m*1,2m*2=1,84m ³ Razem 1,73m ³ +1,84m ³ =3,47m ³	m3	3.47	
d.16				RAZEM	3.47
.3					
16.4		Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe jednotorowe fi 80cm odc. I w km rob. 0+158,50; w km rob. 1+690,50			
42	D.03.01.01.21	Wykopy oraz przekopy o głęb. Do 3.0m wyk.na odkład ko-parkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III - IV			
d.16					
.4					

		w km rob. 0+158,50 - 14,70m 1,30m*1,00m*14,70m = 19,11m3	m3	19.11	
				RAZEM	19.11
43 d.16 .4	D.03.01.01.21	Ławy fundamentowe żwirowe pod przepusty o średnicy 80cm wg. Wyliczeń 0,10*1,00*14,70 = 1,47 m3	m3	1.47	
				RAZEM	1.47
44 d.16 .4	D.03.01.01.21	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednorurkowych z rur o śr. 80cm w km rob. 0+158,50 - 14,70m	m	14.70	
				RAZEM	14.70
16.7	Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu				
55 d.16 .7	D.03.01.03.152	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16 - 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej Umocnienie wlotu i wylotu przepustów Razem: 100m2	m2	100.00	
				RAZEM	100.00
16.8	Przebudowa linii				
56 d.16 .8	D.03.02.01.121	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociagowych. 15szt.	szt.	15.00	
				RAZEM	15.00
16.9	Przebudowa linii				
57 d.16 .9	D.01.03.04	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 25szt.	szt.	25.00	
				RAZEM	25.00
16.10	Wykonanie studzienek ściekowych na przepustach				
59 d.16 .10	D.03.02.01.21	wykopy jamiste o głębdo 3.0m wyk. Na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III 1,00m*0,60m*1,00m*11szt. = 6,60m3	m3	6.60	
				RAZEM	6.60
60 d.16 .10	D.03.02.01.21	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500mm bez osadnika, bez syfonu na przepustach w km rob. 0+158,5 fi 80 1 szt w km rob. 1+690,5 fi 80 2 szt w km rob. 1+769 fi 60 2 szt w km rob. 2+500 fi 100 2 szt w km rob. 2+884 fi 60 -	szt.	7	
				RAZEM	7
61 d.16 .10	D.03.02.01.21	Studzienki sciekowe uliczne betonowe o śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu przy przykanaliku w km rob. 0+440 - 2 szt. przy przykanaliku w km rob. 1+294 - 2 szt.	szt.	4	
				RAZEM	4
62 d.16 .10	D.03.02.01.21	Podłoża betonowe o grubości 10 cm 0.05m3/3szt.*4szt. = 0,20m3	m3	0.20	
				RAZEM	0.20
16.11	Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe jednorurkowe (przykanaliki fi 30 cm)				
64 d.16 .11	D.03.02.01	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0m wyk. Na odkład ko- parkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV 1,0m*0,80m*20.0m=16.00m3	m3	16.00	

				RAZEM	16.00
65 d.16 .11	D.03.02.01	ławy fundamentowe żwirowe pod przykanaliki o śregn. 30cm wg. Wyliczeń 20,0m*0,5m*0,10m=1,00m3	m3	1.00	
				RAZEM	1.00
66 d.16 .11	D.03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. Zewn. 300mm, (przykanaliki) w km rob. 0+440 dł. 10.00m w km rob. 1+294 dł. 10.00m	m	20.00	
				RAZEM	20.00
67 d.16 .11	D.03.02.01	Zасыpanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wy- kopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luznym 25cm) - kat.gr. III-IV 16.00m3(wykop)-3,32 (objętość rur, rozplantować w miejs- cu= 12,68m3	m3	12.68	
				RAZEM	12.68
17	D.04.00.00	Podbudowa			
17.1		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr.kat. I-VI gł. Koryta 21-30cm			
68 d.17 .1	D.04.01.01.12	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30cm w gruncie kat. II-VI wg wykazów - 1976,57	m2	1976.57	
				RAZEM	1976.57
17.2		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych			
69 d.17 .2	D.04.03.01	Oczyszczanie mechaniczne mawierzchni drogowych bitumicznych i brukowcowych Razem: 5460,00m2	m2	5460.00	
				RAZEM	5460.00
17.3		Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową			
70 d.17 .3	D.04.03.01.31	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w km rob. 0+144-0+770; 626,00m*6,00m*2razy = 7512,00 w km rob. 0+770 - 2+900 2130,00m*5,00m*2razy = 21300,00m2 2130,00m*0,50m*1raz = 1065,00m2 poszerzenie nawierzchni: poszerzenie na łukach: W1 - 77,93m*0,75m*2str.+20,00m*0,75*1raz=131,90m2 W2 - 26,96m*0,35m*2str.+20,00m*0,35m*1raz=25,87m2 W4 - 44,75m*0,60m*2str.+20,00m*0,60m*1raz=65,70m2 zatoka postojowa wzdłużna 0+550 - 0+750 str. P; 200,00m*2,50m*1raz=500,00m2 zatoka trójkątna 280,00m2*2razy = 560,00m2	m2	31712.47	
				RAZEM	31712.47
17.4		Warstwa odcinająca wykonywana mechanicznie z piasku zagęszczana mechanicznie gr. warstwy 20 cm.			
71 d.17 .4	D.04.02.01.13	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 20 cm. km i obmiar jak w pozycji "Koryto..."	m2	1976.57	
				RAZEM	1976.57
17.5		Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			
72 d.17	D.04.04.22	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8cm km i obmiar jak w pozycji "Koryto..."			

.5			m2	1976.57	
				RAZEM	1976.57
17.6		Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			
73 d.17 .6	D.04.04.01.26	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm km i obmiar jak w pozycji "Koryto..."	m2	1976.57	
				RAZEM	1976.57
17.7		Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi			
74 d.17 .7	D.04.08.01.11	wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczną asfaltowa mechaniczne w km rob. 0+144 - 0+770 626,00m*6,00m = 3756.00m2 Razem: 3756,00m2*0.04m*2,50=375,60t zatoka trójkątna 280,00m2*0,04*2,5=28,00t 0+770 - 2+900 2130,00m*5,00m = 10650,00m2 10650,00m2*0,4m*2,40 = 1065,00 t	t	1468.60	
				RAZEM	1468.60
18	D.05.00.00	Nawierzchnia			
18.1		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 3 cm na ruch KRI			
75 d.18 .1	D.05.03.05.12	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca zatoka postojowa wzdłużna 0+550 - 0+750 str. P; 200,00m*2,50m = 500,00m2 poszerzenie na łukach W1 - 77,93m*0,75m*2str.+20.00m*0,75*1raz=131,90m2 W2 - 26,96m*0,35m*2str.+20,00m*0,35m*1raz=25,87m2 W4 - 44,75m*0,60m*2str.+20,00m*0,60m*1raz=65,70m2 przy przebudowie przepustów 51,00m2 350.00m2 Razem: 1124,47m2	m2	1124.47	
				RAZEM	1124.47
18.2		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścierna gr. w-wy 5 cm. na ruch KR1			
77 d.18 .2	D.05.03.05.72	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścierna) 0+144 - 0+780; 636,00m*6,00m = 3816.00m2 0+780 - 0+800; 20,00m*5,75m=115,00m2(zmiana szerokości nawierzchni) 0+800 - 2+900; 2100,00m*5,50m=11550,00m2 zatoka postojowa wzdłużna 0+550 - 0+750 str. P; 200,00m*2,50m=500m2 zatoka trójkątna= 280.00m2 poszerzenie na łukach: W1 - 77,93m*0,75m*2str.+20.00m*0,75*1raz=131,90m2 W2 - 26,96m*0,35m*2str.+20,00m*0,35m*1raz=25,87m2 W4 - 44,75m*0,60m*2str.+20,00m*0,60m*1raz=65,70m2 Zjazdy bitumiczne wg wykazu 863,50m2 rozjazdy P.T 200m2 0+290 str. P 50.00m2 0+600 str. L 50.00m2			

		0+615 str. L 100.00m2 0+665 str. L 100.00m2 0+770 str. L+P 50.00m2 0+770 str. L+P 50.00m2 0+800 str. P 50.00m2 0+065 str. L 50.00m2 1+248 str. P 50.00m2 1+285 str. L 50.00m2 2+770 str. L 100,00m2 +100.00m2 + 376 m2 Razem 18673,97			
			m2	18673,97	
				RAZEM	18673,97
18.3		Frezowanie nawierzchni asfaltowych			
80 d.18 .3	D.05.03.05.32	Nawiązanie do istniejącej nawierzchnie bitumicznej - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (miejsca zawyżone między przekrojami) przyjęto szacunkowo P.T.: 60.00m2; skrzyżowanie z torami kolej rozjazdy: 250.00m2 lokalne nierówności międzyprzekrojow; 1000,00m2 Razem: 1310.00m2	m2	1310.00	
				RAZEM	1310.00
19	D.06.00.00	Roboty wykończeniowe			
20		Wykonanie poboczy z pospółki			
81 d.20	D.06.03.01	Wykonanie poboczy z pospółki gr. 10cm zagęszczane mechanicznie 0+144 - 0+286 str. P; 142,00m*1,00m = 142,00m2 - 10.00m2 (wjazdy) 142,00m2 0+770 - 2+900; str. L; 2130,00m*1.00m = 2130,00m2 - 274.00m2 (wjazdy) - 56,00m2 (zatoka autobusowa) - 36,00m2(zatoki postojowe) = 1764,00m2 2+883 - 2+900; str. P; 17,00m*1,00m = 17,00m2 rozjazdy: 114,00m2 Razem: 1998,00m2	m2	1998.00	
				RAZEM	1998.00
21		Umocnieniei skarp			
82 d.21	D.06.01.01.001	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg.tabeli objętości robót ziemnych: 1333,28m2+5814,14m2 = 7147,42m2	m2	7147.42	
				RAZEM	7147.42
22		Przepusty pod zjazdami(przebudowa)			
83 d.22	D.06.02.01.11	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat.I-II fi 60 cm 17,50m*0,80m*1,00 = 14,00m3	m3	14.00	
				RAZEM	14.00
84 d.22	D.06.02.01.11	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 17.50m	m	17.50	
				RAZEM	17.50
85 d.22	D.06.02.01.11	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe gr. 10 cm			

		odc. I fi 60 cm 17,50m*0,8*0,1 = 1,40m3	m3	1.40	
				RAZEM	1.40
23		Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami.			
87 d.23	D.03.01.01.151	Ścianki czołowe: przy zjazdach fi 60cm z bloczków 25x14x25cm. wymiały: 1,20m*1,50m*10szt.=18,00m2	m2	18.00	
				RAZEM	18.00
88 d.23	D.03.01.01.151	Wykonanie fundamentów pod ściankę z bloczków betonowych wg wycień przy przepuście fi 60cm pod zjazdem wymiały: 0,20m*0,3m*1,80m*10szt.= 1,08m3	m3	1,08	
				RAZEM	1,08
24		Oczyszczenie przepustów rurowych fi 30-40 z namułu gr. namułu do 50% jego średnicy			
89 d.24	D.06.04.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0,3 - 0,4 m z namułu wg wykazu zjazdów 20,00m2	m2	20.00	
				RAZEM	20.00
25		Oczyszczenie przepustów rurowych fi 60 z namułu gr. namułu do 50 % jego średnicy			
90 d.25	D.06.04.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0,6m z namułu wg wykazu zjazdów 5,00m	m	5.00	
				RAZEM	5.00
26	D.07.00.00	OZNAKOWANIE			
26.1		Oznakowanie pionowe			
91 d.26	D.07.02.01.11	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 20szt.	szt.	20.00	
				RAZEM	20.00
92 d.26 .1	D.07.02.01.11	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. 0,3m2 wg. Projektu stałej organizacji ruchu 23szt.	szt.	23.00	
				RAZEM	23.00
93 d.26 .1	D.07.02.01.11	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. Ponad 0,3 m2, obmiar wg. Projektu organizacji ruchu drogowego 4szt.	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
26.2		Oznakowanie poziome			
94 d.26 .2	D.07.01.01.11	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawedziowe ciągłe malowane ręcznie wg. Projektu stałej organizacji ruchu przejsia dla pieszych (zebra) 6szt*10,00m2 = 60,00m2 1szt*16,00m2 = 16,00m2	m2	76.00	
				RAZEM	76.00
26.3		Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie przerywane			
95 d.26 .3	D.07.01.01.11	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawedziowe przerywane malowane mechanicznie P-7a 270,00m*0,12m2/mb = 32,40m2	m2	32.40	
				RAZEM	32.40
26.4		Znaki hektometrowe jako zabezpieczenie przy przepustach			
96 d.26	D.07.05.01.13	Znaki hektometrowe - słupki hektometrowe jako zabezpieczenie przy przepustach			

.4		16szt.	szt.	16.00	
				RAZEM	16.00
26.5		Bariery ochronne stalowe			
97	D.07.05.01.13	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg	m	192.00	
				RAZEM	192.00
26.6	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC			
26.7		Krawężniki betonowe			
98 d.26 .7	D.08.01.01.12	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z ławą betonową z oporem str. L 0+066 - 0+112 + 46,00m str. L 0+122 - 0+475 + 353,00m str. L 0+475 - 0+780 = 305,00m do przełożenia z tego 10% (30,50m) do wymiany = 30,50m str. P 0+286 - 0+400 = 114,00m str. P 0+400 - 0+800 = 400,00m do przełożenia z tego 10% (40,00m) do wymiany = 40,00m str. P 0+800 - 2+860 = 2060,00m zatoki postojowe: 90,00m zatoka autobusowa: 128,00m rozjazdy 50,00m Razem 2911,50m	m	2911.50	
				RAZEM	2911.50
99 d.26 .7	D.08.01.01.12	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - (wykorzystanie rozebranego krawężnika) na ławie beton z oporem str. L 0+475 - 0+780 = 305,00m do przełożenia z tego 10% (30,50m) DO WYMIANY = 274,50M str. P 0+400 - 0+800 = 400,00m do przełożenia z tego 10% (40,00m) do wymiany = 360,00m	m	634.50	
				RAZEM	634.50
26.8		Chodniki z kostek brukowych betonowych.			
101 d.26 .8	D.08.02.02.21	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. (nowe) str. L 0+144 - 0+485 = 341,00m*1,79m = 610,39m ² - 10,74m ² (wjazdy) = 599,65 str. L 0+485 - 0+780 = 295,00m*1,60m = 472,00m ² - 25,00m ² (wjazdy) = 447,00m ² z tego 10% do wymiany = 44,70m ² str. P 0+286 - 0+400 = 114,00m*1,79m = 204,06m ² -8,95m ² (wjazdy) = 195,11m ² str. P 0+400 - 0+530 = 130,00m*1,60m = 208,00m ² - 52,50m ² (wjazdy) = 155,50m ² z tego 10% do wymiany = 15,55m ² str. P 0+800 - 1+400 = 600,00m*1,79m = 1074,00m ² - 153,94m ² (wjazdy) = 920,06m ² str. P 1+400 - 1+600 = 200,00m*1,29m = 258,00m ² - 63,21m ² (wjazdy) = 194,79m ² str. P 1+600 - 2 +325 = 725,00m*1,79m = 1297,75m ² - 159,31m ² (wjazdy) = 1138,44m ² str. P 2+325 - 2+475 = 150,00m*1,29m = 193,50m ² - 16,13m ² (wjazdy) = 177,37m ² str. P 2+475 - 2+860 = 385,00m*1,79m = 689,15m ² - 55,49m ² (wjazdy) = 633,66m ² zatoka autobusowa: 150,00m ² rozjazdy: 100,00m ² poszerzenie chodnika przy kościele: 45,00m*2,50m =			

		112,50m ² Razem: 4403,55m ²	m ²	4403.55	
				RAZEM	4403.55
102 d.26 .8	D.08.02.02.21	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. (wykorzystanie materiału z rozbiórki) str. L 0+485 - 0+780 = 295,00m*1,60m = 472,00m ² - 25,00m ² (wjazdy) = 447,00m ² str. P 0+400 - 0+530 = 130,00m*1,60m = 208,00m ² - 52,50m ² (wjazdy) = 156,00m ² Razem: 602,50m ² z tego 10% (60,25m ²) do wymiany = 542,25m ²	m ²	542.25	
				RAZEM	542.25
103 d.26 .8	D.08.02.02.21	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczone mechanicznie o gr.5cm warstwa dolna obmiar i km jak w poz. Wyżej	m ²	4945.80	
				RAZEM	4945.80
104 d.26 .8	D.08.02.02.21	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczone mechanicznie o gr.5cm warstwa górna obmiar i km jak w poz. Wyżej	m ²	4945.80	
				RAZEM	4945.80
26.9		Obrzeża betonowe			
105 d.26 .9	D.08.03.01.11	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w miejscach gdzie brak jest ogrodzeń oraz jako zabezpieczenie wjazdów: (nowe) str. L 0+144 - 0+475 w = 331,00m str. L 0+475 - 0+780 = 305,00m do przełożenia z tego 10% (30,50m) do wymiany = 30,50m str. P 0+286 - 0+400 = 114,00m str. P 0+400 - 0+530 = 130,00m do przełożenia z tego 10% (13,00m do wymiany = 13,00m str. P 0+800 - 2+800 = 2060,00m zabezpieczenie zakończenia chodników: 10,00m rozjazdy i wyokaglenia: 50,00m	m	2608.50	
				RAZEM	2608.50
106 d.26 .9	D.08.03.01.11	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w miejscach gdzie brak jest ogrodzeń oraz jako zabezpieczenie wjazdów przyjęto szacunkowo: (wykorzystano materiał z rozbiórki) str. L 0+475 - 0+780 = 305,00m do przełożenia z tego 10% (30,50m) do wymiany = 274,50m str. P 0+400 - 0+ 530 = 130.00m do przełożenia z tego 10% (13,00m) do wymiany = 117,00m	m	391.50	
				RAZEM	391.50
26.10		Wjazdy i wyjazdy z bram.			
107 d.26 .10	D.08.02.02.42	Wjazdy z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (nowe) obmiar i km .(patrz wykaz zjazdów) 836,50m ² (wjazdy) + 15,03m ² (wywieziony materiał z rozbiórki do przełożenia) + 95,00m ² (zatoka autobusowa) + 171,00m ² (zatoeki postojowe) = 1117,53m ²	m ²	1117.53	
				RAZEM	1117.53
108	D.08.02.02.42	Wjazdy z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce			

d.26 .10		cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (wykorzystano materiał z rozbiórki) obmiar i km. (patrz wykaz zjazdów) odc. I 127,12m ²	m ²	127.12	
				RAZEM	127.12
109 d.26 .10	D.08.02.02.42	Podbudowa z kruszyw łamanych gr. 10cm obmiar jak w pozycji 107+108=1244,65m ²	m ²	1244.65	
				RAZEM	1244.65
26.11		Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 20 cm na podbudowie			
110 d.26 .11	D.08.05.01.21	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych 60x50x20cm na podbudowie	m	10.00	
				RAZEM	10.00
111 d.26 .11	D.08.05.01.21	Podbudowy betonowe gr. 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 10,00m*0,60m = 6,00m ²	m ²	6.00	
				RAZEM	6.00

