

## KOSZTORYS OFERTOWY/ŚLEPY

Przebudowa drogi powiatowej

Nr 2043W od drogi Nr 19 - Platerów - Mężenin od km 0+144 do km 2+900.

L.p	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. Miary	Ilość	Cena zł
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>2</b>	<b>D.01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie</b>				
1 d.2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego 0+144 - 2+900		km	2.756	
<b>3</b>	<b>D.01.02.01.063 Karczowanie krzaków i podszycia</b>				
2 d.3	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni w (obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionową drogi) przyjęto szacunkowo 1450.00m <sup>2</sup> =0,1450ha		ha	0.14	
3.d3	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km		mp	25.00	
<b>6</b>	<b>D.01.02.04.212. Rozebranie krawężników betonowych</b>				
d.6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z odwozem na odl. do 1 km str. L 0+144 - 0+155 = 6.0 str. L 0+475 - 0+780 = 305.00m do przełożenia z tego 10% (30.50m) do wymiany str. P 0+400 - 0+800 = 400.00m do przełożenia z tego 10% (40.00m) do wymiany str. P 0+800 - 1+070 = 270.00m Razem: 981		m	981.00	
<b>7</b>	<b>D.01.02.04.182. Rozebranie chodników z płyt betonowych</b>				
8 d.7	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z odwozem na odl. Do 1 km str. L 0+144 - 0+430 286.00*1,40m = 400,4 m <sup>2</sup> str. P 0+800 - 1+015 = 215.00m*1,90m = 408,50m <sup>2</sup> str. P 1+015 - 1+070 = 55,00m*4,20m = 231,00m <sup>2</sup> razem: 1039,90m <sup>2</sup> - 117,00m <sup>2</sup> (wjazdy)=922,90m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	922.90	
<b>8</b>	<b>D.01.02.04. 192 Rozebranie chodników z kostki betonowej POLBRUK 6cm</b>				
10 d.8	Rozebranie chodnika z kostki betonowej POLBRUK 6 cm str. L 0+485 - 0+780 = 295,00m*1,60m = 472,00m <sup>2</sup> - 25,00m <sup>2</sup> (wjazdy) = 447,00m <sup>2</sup> str. P 0+400 - 0+530 = 130,00m*1,60m = 208,00m <sup>2</sup> - 52,50m <sup>2</sup> (wjazdy) = 155,50m <sup>2</sup> Razem: 602,50m <sup>2</sup> z tego 10% (60,25m <sup>2</sup> ) do wymiany		m <sup>2</sup>	602.50	
<b>9</b>	<b>D.01.02.04. 29 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej POLBRUK 8 cm</b>				
12 d.9	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej POLBRUK 8cm (do przełożenia) str. P 0+520 - 28,00m <sup>2</sup> str. P 0+580 - 17,50m <sup>2</sup> str. P 0+593 - 10,00m <sup>2</sup> str. P 0+633 - 10,00m <sup>2</sup> str. P 0+660 - 10,00m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	150.25	

	str. P 0+685 - 10,00m2 str. P 0+698 - 3,75m2 str. P 0+707 - 10,00m2 str. L 0+720 - 10,00m2 str. L 0+730 - 15,00m2 str. P 0+730 - 10,00m2 str. P 0+785 - 16,00m2 Razem = 150,25m2 do przełożenia z tego 10% (15,03m2) do wymiany				
<b>11</b>	<b>D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni betonowej</b>				
16 d.11	Rozebranie nawierzchni betonowej na wjazdach gr. 15cm str. P - 0+853 - 10,00m2 str. P - 0+865 - 8,00m2 str. P - 0+933 - 21,00m2 str. P - 0+959 - 18,00m2 str. P - 1+024 - 24,00m2 str. P - 1+062 - 20,00m2 zatoka str. L - 1+024 - 27,00m*5,00m = 135,00m2		m3	236.00	
17 d.11	Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. Przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km 236,00m2*0,15m = 35,40m3		m3	35.40	
<b>12</b>	<b>D.01.02.04.232. Rozebranie obrzeży betonowych</b>				
18 d.12	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej str. L 0+144 - 0+430 w = 308,00m stare na odkład str. L 0+150 - 0+430 z = 280,00m stare na odkład str. L 0+475 - 0+780 = 305,00m do przełożenia z tego 10% (30,50m do wymiany str. P 0+400 - 0+530 = 130,00m do przełożenia z tego 10% (13,00m) do wymiany str. P 0+800 -1+070 = 270,00m stare na odkład		m	1271.00	
<b>13</b>	<b>D.01.02.04.272 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>				
20 d.13	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 - 80cm (z wywiezieniem gruzu) w km rob. 0+158,50 o dł. 14,70m fi 80cm w km rob. 1+690,50 o dł. 8,40m fi 80cm w km rob. 1+769 o dł. 8,70m fi 60cm w km rob. 2+884 o dł. 12,00m fi 60cm		m	43.80	
<b>14</b>	<b>D.01.03.04 Przebudowa lini</b>				
22 d.14	Rurociągi z PCW Arot 110 PS (dwudzielna) o śr. 110mm jako zabezpieczenie kabla telefonicznego i energetycznego 250,00m (kabel telefoniczny pod wjazdami)		m	250.00	
<b>15</b>	<b>D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>15.1</b>	<b>D.02.01.01.12 Roboty ziemne poprzeczne</b>				
23 d.15 .1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr. kat. III z wbudowaniem w miejscu. 299,62m3		m3	299.62	
<b>15.2</b>	<b>D.02.01.01.61 Wykonanie wykopów z gr.kat. I-V z transporterem na odl. Do 1 km. (odkład)</b>				
24 d.15 .2	Roboty ziemne wykonywany koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15m3 w gr.kat III z trans.urobku na odl. Do 1 km sam.samowyład.wg tabeli objętości robót ziemnych - grunt z poczystki rowów, silnie zakrzaczony i darń 1439,99m3		m3	926.00	
<b>15.3</b>	<b>D.02.01.01.61 Wykonanie wykopów z gr.kat. I-V z</b>				

	<b>wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1km)</b>				
25	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o d.15 poj.łyżki 0.15 m3 w gr. kat. III z trans.urobku na odl. Do 1km .3 sam.samowylad wg tabeli objetości robót ziemnych 52.86m3		m3	52.86	
<b>16</b>	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
<b>16.1</b>	<b>D.03.01.01.161. Wykonanie ścianek czołowych przepustów fi 60 cm odc. I w km rob.1+769; 2+884;</b>				
28	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk. Na odkład koparkami d.16 podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III, .1		m3	21.60	
31	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojnych - d.16 płyty, ławy i stopyfundamentowe .1		m3	7.74	
<b>16.2</b>	<b>D.03.01.01.21. Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe jednotorowe fi 60 cm odc. I w km rob. 1+769; 2+884;</b>				
33	Wykopy oraz przekopy o głęb. Do 3.0 m wyk. Na odkład ko- d.16 parkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. .2 III-IV w km rob. 1+769 - 9,30m w km rob. 2+884 - 12,00m 1,0m*0,80m*21,30+9,50=24,54		m3	24.54	
34	Ławy fundamentowe żwirowe pod przepusty o sredn. 60cm d.16 wg. Wyliczeń 0,20m2/mb*30,80m = 6,16m3 .2		m3	6.16	
35	Przepusty rurowe - rury betonowe o srednicy 60cm d.16 w km rob. 1+69 dł. 9,30m+9.50 .2 w km rob. 2+884 dł. 12.00m		m	30.80	
<b>16.3</b>	<b>D.03.01.01.161. Wykonanie ścianek czołowych przepustów fi 80cm odc. I w km rob. 0+158,50; 1+690,50</b>				
37	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0m wyk.na odkład koparkami d.16 podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III, .3 wyk.wykopów pod przepust 2,80*0,8*0,4*2 = 1,79m3		m3	1.79	
40	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojnych d.16 płyty,ławy i stopy fundamentowe .3 2,70m*0,8m*0,4m*2=1,73m3 2,56m*0,3m*1,2m*2=1,84m3 Razem 1,73m3+1,84m3=3,47m3		m3	3.47	
<b>16.4</b>	<b>D.03.01.01.21. Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe jednotorowe fi 80cm odc. I w km rob. 0+158,50; w km rob. 1+690,50</b>				
42	Wykopy oraz przekopy o głęb. Do 3.0m wyk.na odkład ko- d.16 parkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. .4 III - IV w km rob. 0+158,50 - 14,70m 1,30m*1,00m*14,70m = 19,11m3		m3	19.11	
43	Ławy fundamentowe żwirowe pod przepusty o srednicy 80cm d.16 wg. Wyliczeń 0,10*1,00*14,70 = 1,47 m3 .4		m3	1.47	
44	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych d.16 rurowych jednotorowych z rur o śr. 80cm .4 w km rob. 0+158,50 - 14,70m		m	14.70	
<b>16.7</b>	<b>D.03.01.03.152 Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu</b>				
55	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub ła-		m2	100.00	

d.16	manego o wys. 16 - 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej				
.7	Umocnienie wlotu i wylotu przepustów				
	Razem: 100m2				
<b>16.8</b>	<b>D.03.02.01.121 Przebudowa lini</b>				
56	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociagowych.		szt.	15.00	
d.16	15szt.				
.8					
<b>16.9</b>	<b>D.01.03.04 Przebudowa lini</b>				
57	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych		szt.	25.00	
d.16	25szt.				
.9					
<b>16.10</b>	<b>D.03.02.01.21. Wykonanie studzienek ściekowych na przepustach</b>				
59	wykopy jamiste o głębdo 3.0m wyk. Na odkład koparkami		m3	6.60	
d.16	podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III				
.10	1,00m*0,60m*1,00m*11szt. = 6,60m3				
60	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500mm bez		szt.	7	
d.16	osadnika, bez syfonu				
.10	na przepustach				
	w km rob. 0+158,5 fi 80 1 szt				
	w km rob. 1+690,5 fi 80 2 szt				
	w km rob. 1+769 fi 60 2 szt				
	w km rob. 2+500 fi 100 2 szt				
	w km rob. 2+884 fi 60 -				
61	Studzienki sciekowe uliczne betonowe o śr. 500mm z		szt.	4	
d.16	osadnikiem bez syfonu				
.10	przy przykanaliku w km rob. 0+440 - 2 szt.				
	przy przykanaliku w km rob. 1+294 - 2 szt.				
62	Podłoża betonowe o grubości 10 cm		m3	0.20	
d.16	0.05m3/3szt.*4szt. = 0,20m3				
.10					
<b>16.11</b>	<b>Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe jednotorowe (przykanaliki fi 30 cm)</b>				
64	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0m wyk. Na odkład ko-		m3	16.00	
d.16	parkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat.				
.11	III-IV				
	1,0m*0,80m*20.0m=16.00m3				
65	ławy fundamentowe żwirowe pod przykanaliki o śregn. 30cm		m3	1.00	
d.16	wg. Wyliczeń 20,0m*0,5m*0,10m=1,00m3				
.11					
66	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. Zewn. 300mm,		m	20.00	
d.16	(przykanaliki)				
.11	w km rob. 0+440 dł. 10.00m				
	w km rob. 1+294 dł. 10.00m				
67	Zасыpanie wykop.fund.podłużnych,punktowych, rowów,wy-		m3	12.68	
d.16	kopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym				
.11	walcami (gr.warstwy w stanie luznym 25cm) - kat.gr.				
	III-IV				
	16.00m3(wykop)-3,32 (objętość rur, rozplantować w miejs-				
	cu= 12,68m3				
<b>17</b>	<b>D.04.00.00 Podbudowa</b>				
<b>17.1</b>	<b>D.04.01.01.12 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr.kat. I-VI gł. Koryta 21-30cm</b>				
68	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30cm w gruncie kat.		m2	1976.57	
d.17	II-VI				

.1	wg wykazów - 1976,57				
<b>17.2</b>	<b>D.04.03.01 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>				
69	Oczyszczanie mechaniczne nawierzchni drogowych		m2	5460.00	
d.17	bitumicznych i brukowcowych				
.2	Razem: 5460,00m2				
<b>17.3</b>	<b>D.04.03.01.31 Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową</b>				
70	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych		m2	31712.47	
d.17	w km rob. 0+144-0+770;				
.3	626,00m*6,00m*2razy = 7512,00 w km rob. 0+770 - 2+900 2130,00m*5,00m*2razy = 21300,00m2 2130,00m*0,50m*1raz = 1065,00m2 poszerzenie nawierzchni: poszerzenie na łukach: W1 - 77,93m*0,75m*2str.+20,00m*0,75*1raz=131,90m2 W2 - 26,96m*0,35m*2str.+20,00m*0,35m*1raz=25,87m2 W4 - 44,75m*0,60m*2str.+20,00m*0,60m*1raz=65,70m2 zatoka postojowa wzdłużna 0+550 - 0+750 str. P; 200,00m*2,50m*1raz=500,00m2 zatoka trójkątna 280,00m2*2razy = 560,00m2				
<b>17.4</b>	<b>D.04.02.01.13 Warstwa odcinająca wykonywana mechanicznie z piasku zagęszczana mechanicznie gr. warstwy 20 cm.</b>				
71	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości		m2	1976.57	
d.17	20 cm.				
.4	km i obmiar jak w pozycji "Koryto..."				
<b>17.5</b>	<b>D.04.01.22 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
72	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8cm		m2	1976.57	
d.17	km i obmiar jak w pozycji "Koryto..."				
.5					
<b>17.6</b>	<b>D.04.04.01.26 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
73	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm		m2	1976.57	
d.17	km i obmiar jak w pozycji "Koryto..."				
.6					
<b>17.7</b>	<b>D.04.08.01.11 Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi</b>				
74	wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-		t	1468.60	
d.17	bitumiczną asfaltową mechanicznie				
.7	w km rob. 0+144 - 0+770 626,00m*6,00m = 3756.00m2 Razem: 3756,00m2*0.04m*2,50=375,60t  zatoka trójkątna 280,00m2*0,04*2,5=28,00t 0+770 - 2+900 2130,00m*5,00m = 10650,00m2 10650,00m2*0,4m*2,40 = 1065,00 t				
<b>18</b>	<b>D.05.00.00 Nawierzchnia</b>				
<b>18.1</b>	<b>D.05.03.05.12 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 3 cm na ruch KRI</b>				
75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto-		m2	1124.47	
d.18	wych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca)				

.1	<p>zatoka postojowa wzdłużna  0+550 - 0+750 str. P; 200,00m*2,50m = 500,00m2  poszerzenie na łukach  W1 - 77,93m*0,75m*2str.+20,00m*0,75*1raz=131,90m2  W2 - 26,96m*0,35m*2str.+20,00m*0,35m*1raz=25,87m2  W4 - 44,75m*0,60m*2str.+20,00m*0,60m*1raz=65,70m2  przy przebudowie przepustów 51,00m2  350.00m2  Razem: 1124,47m2</p>				
<b>18.2</b>	<b>D.05.03.05.72 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścierna gr. w-wy 5 cm. na ruch KR1</b>				
77 d.18 .2	<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścierna)  0+144 - 0+780; 636,00m*6,00m = 3816.00m2  0+780 - 0+800; 20,00m*5,75m=115,00m2(zmiana szerokości nawierzchni)  0+800 - 2+900; 2100,00m*5,50m=11550,00m2  zatoka postojowa wzdłużna  0+550 - 0+750 str. P; 200,00m*2,50m=500m2  zatoka trójkątna= 280.00m2  poszerzenie na łukach:  W1 - 77,93m*0,75m*2str.+20,00m*0,75*1raz=131,90m2  W2 - 26,96m*0,35m*2str.+20,00m*0,35m*1raz=25,87m2  W4 - 44,75m*0,60m*2str.+20,00m*0,60m*1raz=65,70m2  Zjazdy bitumiczne  wg wykazu 863,50m2   rozjazdy P.T 200m2  0+290 str. P 50.00m2  0+600 str. L 50.00m2  0+615 str. L 100.00m2  0+665 str. L 100.00m2  0+770 str. L+P 50.00m2  0+770 str. L+P 50.00m2  0+800 str. P 50.00m2  0+065 str. L 50.00m2  1+248 str. P 50.00m2  1+285 str. L 50.00m2  2+770 str. L 100,00m2 +100.00m2  + 376 m2  Razem 18673,97</p>		m2	18673,97	
<b>18.3</b>	<b>D.05.03.05.32 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>				
80 d.18 .3	<p>Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (miejsca zawyżone między przekrojami)  przyjęto szacunkowo  P.T.: 60.00m2;  skrzyżowanie z torami kolej  rozjazdy: 250.00m2  lokalne nierówności międzyprzekrojow; 1000,00m2  Razem: 1310.00m2</p>		m2	1310.00	
<b>19</b>	<b>D.06.00.00 Roboty wykończeniowe</b>				
<b>20</b>	<b>D.06.03.01 Wykonanie poboczy z pospółki</b>				
81 d.20	<p>Wykonanie poboczy z pospółki gr. 10cm zagęszczane mechanicznie</p>		m2	1998.00	

	0+144 - 0+286 str. P; 142,00m*1,00m = 142,00m2 - 10.00m2 (wjazdy) 154,00m2 0+770 - 2+900; str. L; 2130,00m*1.00m = 2130,00m2 - 274.00m2 (wjazdy) - 56,00m2 (zatoka autobusowa) - 36,00m2(zatoki postojowe) = 1764,00m2 2+883 - 2+900; str. P; 17,00m*1,00m = 17,00m2 rozjazdy: 114,00m2 Razem: 1998,00m2				
<b>21</b>	<b>D.06.01.01.001 Umocnienie skarp</b>				
82	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów d.21 wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg.tabeli objętości robót ziemnych: 1333,28m2+5814,14m2 = 7147,42m2		m2	7147.42	
<b>22</b>	<b>D.06.02.01.11 Przepusty pod zjazdami(przebudowa)</b>				
83	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat.I-II fi 60 cm 17,50m*0,80m*1,00 = 14,00m3		m3	14.00	
84	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy d.22 60 17.50m		m	17.50	
85	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe gr. 10 cm odc. I fi 60 cm 17,50m*0,8*0,1 = 1,40m3		m3	1.40	
<b>23</b>	<b>D.03.01.01.151. Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami.</b>				
87	Ścianki czołowe: d.23 przy zjazdach fi 60cm z bloczków 25x14x25cm. wymiary: 1,20m*1,50m*10szt.=18,00m2		m2	18.00	
88	Wykonanie fundamentów pod ściankę z bloczków betonowych d.23 wg wyliczeń przy przepuście fi 60cm pod zjazdem wymiary: 0,20m*0,3m*1,80m*10szt.= 1,08m3		m3	1,08	
<b>24</b>	<b>D.06.04.01. Oczyszczenie przepustów rurowych fi 30 - 40 z namułu gr. namułu do 50% jego średnicy</b>				
89	Oczyszczenie przepustów o śr. 0,3 - 0,4 m z namułu wg d.24 wykazu zjazdów 20,00m2		m2	20.00	
<b>25</b>	<b>D.06.04.01. Oczyszczenie przepustów rurowych fi 60 z namułu gr. namułu do 50 %jego średnicy</b>				
90	Oczyszczenie przepustów o śr. 0,6m z namułu wg wykazu d.25 zjazdów 5,00m		m	5.00	
<b>26</b>	<b>D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>				
<b>26.1</b>	<b>D.07.02.01.11 Oznakowanie pionowe</b>				
91	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych d.26 20szt. .1		szt.	20.00	
92	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. 0,3m2 d.26 .1 wg. Projektu stałej organizacji ruchu 23szt.		szt.	23.00	
93	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegaw-		szt	4.00	

d.26 .1	cze i informacyjne o pow. Ponad 0,3 m2, obmiar wg. Projektu organizacji ruchu drogowego 4szt.				
<b>26.2</b>	<b>D.07.01.01.11 Oznakowanie poziome</b>				
d.26 .2	94 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawedziowe ciągłe malowane ręcznie wg. Projektu stałej organizacji ruchu przejścia dla pieszych (zebra) 6szt*10,00m2 = 60,00m2 1szt*16,00m2 = 16,00m2		m2	76.00	
<b>26.3</b>	<b>D.07.01.01.11 Oznakowanie poziome jezdni farbami - linie przerywane</b>				
d.26 .3	95 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawedziowe przerywane malowane mechanicznie P-7a 270,00m*0,12m2/mb = 32,40m2		m2	32.40	
<b>26.4</b>	<b>D.07.05.01.13 Znaki hektometrowe jako zabezpieczenie przy przepustach</b>				
d.26 .4	96 Znaki hektometrowe - słupki hektometrowe jako zabezpieczenie przy przepustach 16szt.		szt.	16.00	
<b>26.5</b>	<b>D.07.05.01.13 Bariery ochronne stalowe</b>				
97	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1m 24 kg		m	192.00	
<b>26.6</b>	<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>				
<b>26.7</b>	<b>D.08.01.01.12. Krawężniki betonowe</b>				
d.26 .7	98 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z ławą betonową z oporem str. L 0+066 - 0+112 + 46,00m str. L 0+122 - 0+475 + 353,00m str. L 0+475 - 0+780 = 305,00m do przełożenia z tego 10% (30,50m) do wymiany = 30,50m str. P 0+286 - 0+400 = 114,00m str. P 0+400 - 0+800 = 400,00m do przełożenia z tego 10% (40,00m) do wymiany = 40,00m str. P 0+800 - 2+860 = 2060,00m zatoki postojowe: 90,00m zatoka autobusowa: 128,00m rozjazdy 50,00m  Razem 2911,50m		m	2911.50	
d.26 .7	99 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - (wykorzystanie rozebranego krawężnika) na ławie beton z oporem str. L 0+475 - 0+780 = 305,00m do przełożenia z tego 10% (30,50m) DO WYMIANY = 274,50M str. P 0+400 - 0+800 = 400,00m do przełożenia z tego 10% (40,00m) do wymiany = 360,00m		m	634.50	
<b>26.8</b>	<b>D.08.02.02.21. Chodniki z kostek brukowych betonowych.</b>				
d.26 .8	101 Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. (nowe) str. L 0+144 - 0+485 = 341,00m81,79m = 610,39m2 - 10,74m2 (wjazdy) = 599,65 str. L 0+485 - 0+780 = 295,00m*1,60m = 472,00m2 - 25,00m2 (wjazdy) = 447,00m2 z tego 10% do wymiany = 44,70m2 str. P 0+286 - 0+400 = 114,00m*1,79m = 204,06m2-8,95m2		m2	4403.55	



	(wjazdy) = 195,11m2 str. P 0+400 - 0+530 = 130,00m*1,60m = 208,00m2 - 52,50m2 (wjazdy) = 155,50m2 z tego 10% do wymiany = 15,55m2 str. P 0+800 - 1+400 = 600,00m*1,79m = 1074,00m2 - 153,94m2 (wjazdy) = 920,06m2 str. P 1+400 - 1+600 = 200,00m*1,29m = 258,00m2 - 63,21m2 (wjazdy) = 194,79m2 str. P 1+600 - 2 +325 = 725,00m*1,79m = 1297,75m2 - 159,31m2 (wjazdy) = 1138,44m2 str. P 2+325 - 2+475 = 150,00m*1,29m = 193,50m2 - 16,13m2 (wjazdy) = 177,37m2 str. P 2+475 - 2+860 = 385,00m*1,79m = 689,15m2 - 55,49m2 (wjazdy) = 633,66m2 zatoka autobusowa: 150,00m2 rozjazdy: 100,00m2 poszerzenie chodnika przy kościele: 45,00m*2,50m = 112,50m2 Razem: 4403,55m2				
102	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. (wykorzystanie materiału z rozbiórki) str. L 0+485 - 0+780 = 295,00m*1,60m = 472,00m2 - 25,00m2 (wjazdy) = 447,00m2 str. P 0+400 - 0+530 = 130,00m*1,60m = 208,00m2 - 52,50m2 (wjazdy) = 156,00m2 Razem: 602,50m2 z tego 10% (60,25m2) do wymiany = 542,25m2		m2	542.25	
103	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczone mechanicznie o gr.5cm warstwa dolna obmiar i km jak w poz. Wyżej		m2	4945.80	
104	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczone mechanicznie o gr.5cm warstwa górna obmiar i km jak w poz. Wyżej		m2	4945.80	
<b>26.9</b>	<b>D.08.03.01.11</b>				
105	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w miejscach gdzie brak jest ogrodzeń oraz jako zabezpieczenie wjazdów: (nowe) str. L 0+144 - 0+475 w = 331,00m str. L 0+475 - 0+780 = 305,00m do przełożenia z tego 10% (30,50m) do wymiany = 30,50m str. P 0+286 - 0+400 = 114,00m str. P 0+400 - 0+530 = 130,00m do przełożenia z tego 10% (13,00m do wymiany = 13,00m str. P 0+800 - 2+800 = 2060,00m zabezpieczenie zakończenia chodników: 10,00m rozjazdy i wyokąglenia: 50,00m		m	2608.50	
106	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w miejscach gdzie brak jest ogrodzeń oraz jako zabezpieczenie wjazdów przyjęto szacunkowo: (wykorzystano materiał z rozbiórki) str. L 0+475 - 0+780 = 305,00m do przełożenia z tego 10% (30,50m) do wymiany = 274,50m str. P 0+400 - 0+ 530 = 130.00m do przełżenia z tego 10% (13,00m) do wymiany = 117,00m		m	391.50	

<b>26.10</b>	<b>D.08.02.02.42 Wjazdy i wyjazdy z bram.</b>				
107 d.26 .10	Wjazdy z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (nowe) obmiar i km .(patrz wykaz zjazdów) 836,50m2 (wjazdy) + 15,03m2 (wywieziony materiał z rozbiórki do przełożenia) + 95,00m2 (zatoka autobusowa) + 171,00m2 (zatoki postojowe) = 1117,53m2		m2	1117.53	
108 d.26 .10	Wjazdy z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (wykorzystano materiał z rozbiórki) obmiar i km. (patrz wykaz zjazdów) 127,12m2		m2	127.12	
109 d.26 .10	Podbudowa z kruszyw łamanych gr. 10cm obmiar jak w pozycji 107+108=1244,65m2		m2	1244.65	
<b>26.11</b>	<b>D.08.05.01.21 Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 20 cm na podbudowie</b>				
110 d.26 .11	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych 60x50x20cm na podbudowie		m	10.00	
111 d.26 .11	Podbudowy betonowe gr. 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 10,00m*0,60m = 6,00m2		m2	6.00	
Wartość kosztorysowa bez podatku VAT					
Podatek VAT					
ogółem wartość kosztorysowa robót					

**Słownie:**





















