

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

„Świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach w sezonie zimowym 2020/2021”

I. Warunki organizacyjne.

1. Pługi odśnieżne i czołownice do tych pługów będące na stanie Zarządu Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3, 08-200 Łosice są do wglądu na Bazie Materiałowo – Sprzętowej w Łosicach w godz. 7.00-15.00 w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku. Wykonawca będzie mógł stwierdzić, czy środek transportowy/sprzęt, jakim dysponuje spełnia warunki techniczne dla nośnika pługa lemieszowego.
2. Zamawiający na okres świadczenia usług prześle protokołem urządzenia do odśnieżania tj. pługi lemieszowe dwustronne wraz z czołownicami umożliwiającymi przymocowanie do środka transportowego.
3. Montaż przed sezonem zimowym czołownic i pługów lemieszowych na nośniki:
- piaskarek i pługów odśnieżnych w terminie do 7 dni od daty podpisania umowy po uzgodnieniu dokładnego terminu ze Specjalistą Działu Budowy i Utrzymania Dróg.
4. Montaż, demontaż pługów i czołownic Wykonawca wykonuje we własnym zakresie i na własny koszt zapewniając takie materiały jak:
 - 1) lampy reflektorowe,
 - 2) zawory powietrzne,
 - 3) przewody pneumatyczne, elektryczne i akumulatorowe.
5. Wykonawca we własnym zakresie ubezpiecza wykonywane usługi od odpowiedzialności cywilnej.
6. Wykonawca przed rozpoczęciem sezonu zimowego przeszkoli swoich pracowników w zakresie technologii pracy i obsługi sprzętu oraz warunków bhp przy robotach zimowego utrzymania.
7. Wykonawca wykona usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg własnym sprzętem, środkami transportu.
8. Praca środka transportu/ sprzętu nastąpi nie później niż w ciągu 1,5 godziny od telefonicznego powiadomienia przez Zamawiającego dotyczy wszystkich jednostek sprzętowych nośników pługopiaskarek i pługów odśnieżnych lemieszowych. W przypadku opóźnienia w przystąpieniu do wykonywania działań określonych w pkt 8 zadnie pierwsze przekraczającego 1,5 godziny, Zamawiający może wyznaczyć dodatkowy termin nie dłuższy niż 30 minut do rozpoczęcia działania. Jeżeli Wykonawca w dodatkowym terminie nie rozpocznie działań, wówczas zapłaci Zamawiającemu kary umowne za każdą godzinę opóźnienia w rozpoczęciu pracy wynoszącej ponad 30 minut, licząc od czasu wyznaczonego na rozpoczęcie pracy sprzętu, w wysokości 70% ceny jednostkowej netto.
9. Praca pojazdów i sprzętu odbywać się będzie na drogach w miarę zaistniałych warunków atmosferycznych i potrzeb, by drogi były utrzymane zgodnie z obowiązującymi standardami zimowego utrzymania dróg.
10. Zamawiający ma prawo skrócić lub ograniczyć planowany zakres i czas realizacji usługi, jak również zrezygnować całkowicie z wynajmu ze względu na korzystne warunki atmosferyczne.
11. Zamawiający może przerwać czas pracy sprzętu, środków transportu w zależności od warunków atmosferycznych.

12. W razie zaistnienia całodobowej pracy ciągłej tj. podczas intensywnych opadów śniegu zawiei i zamieci śnieżnych bądź w razie klęski żywiołowej, Wykonawca zabezpiecza odpowiednią obsadę kierowców i maszynistów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.

13. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.

14. Wykonawca zapewnia we własnym zakresie stałą obsługę naprawczo-remontową środków transportowych i sprzętu.

15. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia łączności telefonicznej z osobami dyżurującymi. Kierowca, operator musi posiadać telefon komórkowy.

16. Na wypadek konieczności pracy sprzętu w skrajnie niskich temperaturach (poniżej –20 stopni C Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego niezbędnego do zapewnienia pracy.

17. W przypadku awarii pojazdu lub jednostki sprzętowej Wykonawca dopuszcza podstawienie do pracy zastępczy tego samego rodzaju jak zaoferowany w ofercie środek transportu lub sprzętu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi tj. pługiem lemieszowym, lampą ostrzegawczą.

18. Demontaż i zwrócenie Zamawiającemu kompletnych i sprawnych technicznie urządzeń i sprzętu po zakończeniu sezonu zimowego utrzymania dróg potwierdzony winien być protokołem zdawczo-odbiorczym i odbywał się będzie w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego po każdym sezonie zimowym nie później niż do 30 kwietnia. Zwrócone pługi i piaskarki muszą być w stanie nie gorszym niż przyjęte.

II. Warunki techniczne.

1. Wykonawca zaopatrzy środki transportu będące nośnikami piaskarek lub pługów odśnieżnych oraz sprzęt w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, lampy reflektorowe powyżej lemiesza „światła obrysowe” zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym.

2. Wykonawca obsługujący piaskarkę i pług lemieszowy zaopatrzuje silnik piaskarki w paliwo i materiały eksploatacyjne, których koszty są wliczone w cenę wynagrodzenia podstawowego.

3. Pojazdy samochodowe, wykorzystywane jako nośniki pługów lemieszowych podczas odśnieżania obciążone będą balastem w ilości około 50% dopuszczalnej ładowności w celu zwiększenia siły ciągu i stateczności bocznej nośnika.

4. Pojazdy i sprzęt wykorzystywany do zimowego utrzymania dróg winny być wyposażone w liny holownicze, łańcuchy na koła, haki, łopaty, latarki itp.

III. Warunki ekonomiczne.

1. Zamawiający ponosi opłaty za sprzęt i pojazdy wg faktycznie przepracowanego czasu, przejechanych kilometrów na podstawie dokumentów potwierdzonych przez dyżurnego zimowego utrzymania dróg.

2. Wysokość wynagrodzenia będzie zależała od czasu i ilości świadczonych usług.

3. Wynagrodzenie dla Wykonawcy stanowić będzie wynik iloczynu faktycznie wykonanych usług i cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym.

4. Wynagrodzenie za przedmiot umowy ustala się w następujący sposób:

1) wynagrodzenie za usługi obliczane będzie:

Zwalczanie śliskości (posypywanie) - iloczyn ceny jednostkowej za godzinę pracy i ilości przepracowanych godzin;

Odśnieżanie – a) iloczyn ceny jednostkowej za kilometr odśnieżonych dróg i ilości odśnieżonych kilometrów na podstawie odczytów z licznika;

Zwalczanie śliskości (posypywanie) i odśnieżanie – iloczyn ceny jednostkowej za godzinę pracy (brutto) i ilości przepracowanych godzin.

- 2) podstawą wystawienia faktur będą dokumenty (karty drogowe, raporty pracy, itp.) uprzednio potwierdzone przez Zamawiającego,
- 3) odbiór usług będzie dokonywany przez wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego przy udziale Wykonawcy, którzy potwierdzają ich wykonanie.
5. Zapłata za wykonane i odebrane usługi nastąpi w ciągu min. 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, wystawionej na podstawie: kart drogowych, raportów pracy- za okres rozliczeniowy usługi - potwierdzonych przez dyżurnego zimowego utrzymania dróg.
6. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu pieniędzy na rachunek Wykonawcy wskazany w umowie i na fakturze.
- 7. Czas dojazdu do miejsca pracy i powrót po wykonaniu pracy do bazy macierzystej Wykonawcy nie będzie wliczany do czasu pracy i nie podlega zapłacie.**
8. Wykonawca zobowiązany jest do rejestracji trasy przejazdu, czasu pracy sprzętu w dokumentach najmu (potwierdzonych przez dyżurnego), które będą stanowiły podstawę do wystawienia rachunku/faktury – w rozliczeniu miesięcznym.
9. W dniach ustawowo wolnych od pracy (wolne soboty, niedziele, święta) będą stosowane ceny jednostkowe jak w pozostałe dni tygodnia.
10. Zamawiający nie przewiduje dyżuru piaskarek, pługów średnich, równiarek i ładowarek.
11. Za nienależyte wykonanie usług, udokumentowane przez Zamawiającego, zostaną naliczone kary umowne w wysokości i na zasadach opisanych we wzorze umowy.
12. W przypadku nie podjęcia akcji czynnej na wezwanie Zamawiającego, jeżeli zagraża to bezpieczeństwu ruchu Zamawiający może zlecić te usługi innemu wykonawcy i naliczyć kary przewidziane umową.

IV. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu do odśnieżania

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno – ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem prac operator powinien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika sprzętu,
- sprawdzenia zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenia stanu ogumienia oraz sprawdzenie prawidłowości działania:
 - układu hydraulicznego
 - układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
 - zaczepu nośnika,
 - oświetlenia pojazdu,
 - lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika
- obserwować w sposób ciągły efekty pracy sprzętu roboczego i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające

V. Zasady odśnieżania

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu drogi oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania drogi,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych,
- aktualnego stanu utrzymania drogi.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Odsnieżanie na drodze należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną i bieżącymi poleceniami dyżurnego.

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów (np. pługów jednostronnych, usuwających śnieg z całej szerokości roboczej na jedną stronę lub pługów dwustronnych, usuwających śnieg z szerokości roboczej jednocześnie na lewą i prawą stronę lub zespołu pługów.

Odsnieżanie na drodze należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

W przypadku skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje) i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze niweczące efekty odsnieżania drogi, osiągnięcie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być niewykonalne.

Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania takie jak odsnieżanie tylko jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek w zasięgu widoczności co 200 – 300m.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

.....

.....