

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 POBUDOWA</b>					
1	SST D- d.104.04.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm zagęszczaną mechanicznie o gr. do 10 cm OBMIAR: $100,00 \times 2,0 = 200,00\text{m}^2 \times 0,10 = 20,00\text{m}^3$ 20.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20.000	  20.000
				RAZEM	20.000
2	SST D- d.105.03.17	Remonty cząstkowe podbudowy betonowej i wyrównanie zagłębień, mieszankami mineralno-asfaltowymi, bez obcinania krawędzi OBMIAR: 10,00t 10.00	t  t	  10.000	  10.000
				RAZEM	10.000
3	SST D- d.104.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni z krusz. łamanego/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> OBMIAR: km 4+172 - 5+207 szer. 5,10m (1035,00x5,10) + skrzyżowanie w m. Krawce 40,00 = 5318,50m <sup>2</sup> 5318.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5318.500	  5318.500
				RAZEM	5318.500
4	SST D- d.105.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, śr. grub 2,5cm transport mieszanki samochod. samowylad. OBMIAR: powierzchnia jak w poz. 2 - 5318,50m <sup>2</sup> x 0,02m x 2,35t/m <sup>3</sup> = 249,97t 249.97	t  t	  249.970	  249.970
				RAZEM	249.970
<b>2 NAWIERZCHNIE</b>					
5	SST D- d.205.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: km 4+172 - 5+207 szer. 5,00m (1035,00x5,0) + skrzyżowanie w m. Krawce 40,00 = 5215,00m <sup>2</sup> 5215.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5215.000	  5215.000
				RAZEM	5215.000
<b>3 POBOCZA DROGI</b>					
6	SST D- d.305.03.01	Nawierzchnie żwirowe gr. 6 cm po zagęszczeniu, stabilizowana mechanicznie na umocnienie i uzupełnienie poboczy o szer. 1,25m OBMIAR: km 4+172 - 5+207 (1035,00 x 1,25)2 = 2587,50m <sup>2</sup> - 15,50m <sup>2</sup> (skrzyżowanie) = 2572,00m <sup>2</sup> 2572.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2572.000	  2572.000
				RAZEM	2572.000

DYREKTOR  
*Leszek Budrewicz*