

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1D- d.101.01.01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym i obsługa geodezyjna. OBMIAR: km 0+543,90 do km 2+351,72 = 1807,82m	km	1.808		
2D- d.101.01.01		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza OBMIAR: km 0+543,90 do km 2+351,72 = 1807,82m	km	1.808		
3D- d.101.02.01		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. OBMAER: 0,20ha	ha	0.200		
4D- d.101.02.01		Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiebierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności OBMIAR: 12szt	szt	12.000		
2ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
5D- d.201.02.04		Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 6cm , zeskładowanie do ponownego wbudowania. OBMIAR: str. lewa km 0+565 - 1+453 = 888,00 -[(13x5,00 zajzdy)+(8,00most)] = 815,00x1,80 = 1467,00m2 str. prawa (skrzyż z dr. powiat. Nr 2048W) 80,00x1,50 = 120,00m2 Razem: 1586,87m2	m ²	1586.870		
6D- d.201.02.04		Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 8cm OBMIAR: str. lewa km 0+565 - 1+453 13szt.x5,00 x1,80 = 117,00m2	m ²	117.000		
7D- d.201.02.04		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem , zeskładowanie do ponownego wbudowania OBMIAR: str. lewa 0+565 - 1+453 dł. 888,00m str. lewa zatoka dł. 50,00m str. prawa (skrzyż z dr. powiat. Nr 2048W) 80,00m RAZEM: 1018,00m	m	1018.000		
8D- d.201.02.04		Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej z odwozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. OBMIAR: 974,00m	m	974.000		
9D- d.201.02.04		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie OBMIAR: na kanale rurowym 25,00x0,50 = 12,50m2	m ²	12.500		
10D- d.201.02.04		Rozbiórka betonowych ścianek czołowych przepustów zjazdowych OBMIAR: 6,00m3	m ³	6.000		
11D- d.201.02.04		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i ręcznym wyladowaniu samochodem ciężarowym na odleg. 1 km OBMIAR: krawężniki betonowe (1018,00 x 0,042)x20% = 8,55m3 obrzeża betonowe 974 x 0,012 = 11,69m3 kostka betonowa grub. 6cm (1586,80 x 0,06)x20% = 19,04m3 kostka betonowa grub. 8cm 117,00 x 0,08 = 9,36m3 gruz betonowy 6,00m3 RAZEM: 54,64m3	m ³	54.640		
12D- d.201.02.04		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i ręcznym wyladowaniu samoch. ciężarow. - dod.za każdy nast.rozp. 1 km ponad 1m na odl. do 6,0km OBMIAR: krawężniki betonowe (1018,00 x 0,042)x20% = 8,55m3 obrzeża betonowe 974 x 0,012 = 11,68m3 kostka betonowa grub. 6cm (1586,80 x 0,06)x20% = 19,04m3 kostka betonowa grub. 8cm 117,00 x 0,08 = 9,36m3 gruz betonowy 6,00m3 RAZEM: 54,63m3 x 5-cio krotność przewiezienia 1m3 = 273,15m3	m ³	273.150		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
13	KNR 2- d.2.31 0816- 02	Rozebranie przepustów i kanałów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm OBMIAR: zjazd - 26,00m kanał rurowy - 32,00m	m	58.000		
14	KNR 0 d.2.0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 4,00 cm z odwozem destruktu na odl. 5km OBMIAR: km 0+543,90 - 0+750 - 200,00m ² km 0+750 - 1+250 -(8,00m most) - 3001,20m ² km 1+250 - 2+351,72 - 500,00m ² RAZEM: 3701,20m ²	m ²	3701.200		
3ROBOTY ZIEMNE						
15	KNNR 1 d.3.0202- 1002	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1,20 m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi 15-20 t na odległość do 2 km, grunt nie oblepiający kat. III-IV OBMIAR: jezdnia km 0+750 - 1+002 252,00x0,60x6,20 = 937,44m ³ jezdnia km 1+002 - 1+250 (248,00-8,00)x0,75x6,20 = 1116,00m ³ zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 110,60x0,50 = 55,30m ³ zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 110,60x0,50 = 55,30m ³ zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 98,70x0,50 = 49,35m ³ RAZEM: 2213,39m ³	m ³	2213.390		
16	KNNR 1 d.3.0208- 0203	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległość transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km do odl. 2km samochodami samowładowczymi 15-20 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej OBMIAR: 2213,39m ³	m ³	2213.390		
4PODBUDOWA						
17	KNNR 6 d.4.0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w gruntach kat. II-IV (w miejscu wykonywania robót ziemnych) OBMIAR: km 0+750 - 1+002 252,00x6,20 = 1562,40m ² km 1+002 - 1+250 (248,00-8,00)x6,20 = 1488,00m ² zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 98,70m ² RAZEM: 3370,30m ²	m ²	3370.300		
18	KNNR 6 d.4.0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod chodniki nowe OBMIAR: 16,92+(35,0x1,8)+(27,0x1,5)+(9,0x1,8)+(103,5x1,8)+(206,0x1,8) = 693,72m ²	m ²	693.720		
19	KNNR 6 d.4.0102-02	Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej OBMIAR: 395,23 - 30,75 = 364,48m ²	m ²	364.480		
20	KNNR 6 d.4.0106-06	Warstwy odcinające z kruszywa naturalnego gruboziarnistego zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm OBMIAR: km 1+002 - 1+250 (248,00-8,00)x6,20 = 1488,00m ²	m ²	1488.000		
21	KNNR 6 d.4.0104-04	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm OBMIAR: km 0+750 - 1+002 252,00x6,20 = 1562,40m ² km 1+002 - 1+250 (248,00-8,00)x6,20 = 1488,00m ² zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 98,70m ² RAZEM: 3370,30m ²	m ²	3370.300		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
22	KNNR 6 d.4 0109-0201	Podbudowa pomocnicza z betonu cementowego o $R_m=2,5\text{Mpa}$, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: km 0+750 - 1+002 $252,00 \times 6,20 = 1562,40\text{m}^2$ km 1+002 - 1+250 $(248,00-8,00) \times 6,20 = 1488,00\text{m}^2$ RAZEM: 3050,40m ²	m ²	3050.400		
23	KNNR 6 d.4 0109-0101	Podbudowa pomocnicza z betonu cementowego o $R_m=2,5\text{Mpa}$, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu OBMIAR: zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 98,70m ² RAZEM: 319,90m ²	m ²	319.900		
24	KNNR 6 d.4 0113-0201	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: km 0+750 - 1+002 $252,00 \times 6,20 = 1562,40\text{m}^2$ km 1+002 - 1+250 $(248,00-8,00) \times 6,20 = 1488,00\text{m}^2$ zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 98,70m ² zjazd o nawierzchni bitumicznej - 364,48m ² RAZEM: 3734,78m ²	m ²	3734.780		
25	KNNR 6 d.4 0113-05	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm pod chodnik, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm OBMIAR: chodnik nowy $16,92 + (35,0 \times 1,8) + (27,0 \times 1,5) + (9,0 \times 1,8) + (103,5 \times 1,8) + (206,0 \times 1,8) = 693,72\text{m}^2$	m ²	693.720		
26	KNNR 6 d.4 0113-0401	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm pod chodnik, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm OBMIAR: chodnik do przełożenia - 1586,72m ² + (poszerz.chodn. przy kościele) 24,00m ² = 1610,72m ²	m ²	1610.720		
27	KNNR AT d.4 03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² OBMIAR: km 0+543,90 - 2+351,72 w tym: pod warstwę wyrównawczą: km 0+543,90 - 0+750 - $206,10 \times 6,10 = 1257,21\text{m}^2$ km 1+250 - 1+736 - $486,00 \times 6,10 = 2964,60\text{m}^2$ km 1+736 - 2+351,72 - $615,72 \times 6,20 = 3817,46\text{m}^2$ RAZEM: 8039,27m ² pod warstwę wiążącą: km 0+750 - 1+250 -(8,00 most) - $492,00 \times 6,10 = 3001,20\text{m}^2$ OGÓŁEM: 11040,47m ²	m ²	11040.470		
28	KNNR 6 d.4 0108-0201	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, transport mieszanki samochod. samowład. OBMIAR: grubości śr. 5cm km 0+543,90 - 0+750 - $206,10 \times 6,10 = 1257,21\text{m}^2$ km 1+250 - 1+736 - $486,00 \times 6,10 = 2964,60\text{m}^2$ RAZEM: $4221,81\text{m}^2 \times 0,05\text{m} \times 2,5\text{t}/\text{m}^3 = 527,72\text{t}$ grubości śr. 7cm km 1+736 - 2+351,72 - $615,72 \times 6,20 = 3817,46\text{m}^2 \times 0,07\text{m} \times 2,5\text{t}/\text{m}^3 = 668,06\text{t}$ wyrównanie zaniżeń w profilu podłużnym drogi 35,00t OGÓŁEM: 1230,78t	t	1230.780		
5 KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA						
29	KNNR 6 d.5 0403-0301	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu B-10 na podsypce cementowo-piaskowej OBMIAR: przy nowych chodnikach i miejscach utwardzonych - 424,00m wysepka - 25,00m uzupełnienie krawężników do przełożenia - poz. 7 - 1018,00-(zjazdy 13,00x5,00)x20% = 190,60m RAZEM: 639,60m	m	639.600		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
30	KNNR 6 d.5 0403-0301	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu B-10 na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki z rozbiórki OBMIAR: $1018,00-65,00 = 953,00 \times 80\% = 762,40m$	m	762.400		
31	KNNR 6 d.5 0403-0301	Krawężniki betonowe zjazdowe o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ław z betonu B-10 na podsypce cementowo-piaskowej OBMIAR: zatoki autobusowe $(58,95 \times 2) + 53,00 = 170,90m$ parking $49,35 + 63,10 = 112,45m$ zjazdu 105,00m RAZEM: 388,35m	m	388.350		
32	KNNR 6 d.5 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach OBMIAR: 180,00m	m	180.000		
33	KNNR 6 d.5 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na ławie betonowej z oporem OBMIAR: 1510,00m	m	1510.000		
6 NAWIERZCHNIE						
34	KNNR 6 d.6 0308-0101	Warstwa wiążąca grub. 7cm z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR1-KR2, transport mieszanki samochod. samowyład. OBMIAR: km 0+750 - 1+250 500,00m - 8,00m(most) = 492,00m $492,00 \times 6,10 = 3001,20m^2$	m ²	3001.200		
35	KNNR 6 d.6 0308-0101	Warstwa wiążąca grub. 6cm z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR1-KR2, transport mieszanki samochod. samowyład. OBMIAR: zjazdu o naw. bitum - 395,23m ²	m ²	395.230		
36	KNNR AT- d.6 03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² OBMIAR: km 0+543,90 - 2+351,72 jeźnia w ciągu 1807,82-8,00) = 1799,82x6,00 = 10798,92m ² skrzyżowania - 869,74m ² RAZEM: 11668,66m ²	m ²	11668.660		
37	KNNR 6 d.6 0309-0201	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, OBMIAR: km 0+543,90 - 2+351,72 jeźnia w ciągu 1807,82-8,00) = 1799,82x6,00 = 10798,92m ² skrzyżowania - 869,74m ² RAZEM: 11668,66m ²	m ²	11668.660		
38	KNNR 6 d.6 0309-0201	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: zjazdu o naw. bitum - 395,23m ²	m ²	395.230		
39	KNNR 6 d.6 0502-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm, spoiny wypełniane piaskiem OBMIAR: na zjazdach indywidualnych - 404,10m ² zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 98,70m ² wysepka 30,00m ² RAZEM: 754,00m ²	m ²	754.000		
40	KNNR 6 d.6 0502-0201	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm OBMIAR: chodniki nowe: $16,92 + (35,0 \times 1,8) + (27,0 \times 1,5) + (9,0 \times 1,8) + (103,5 \times 1,8) + (206,0 \times 1,8) = 693,72m^2$ uzupełnienie koski beton. do przełożenia: poz. 5 - $1586,80 \times 20\% = 317,36m^2$ uzupełnienie kostki przy skrzyżow. z dr. do szer.1,80m - $80,00 \times 0,30 = 24,00m^2$ RAZEM: 1035,08m ²	m ²	1035.080		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
41	KNNR 6 d.6 0502-0201	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm OBMIAR: z kostki z rozbiórki poz. 5 - 1586,80 - 317,36 = 1269,44m ²	m ²	1269.440		
7 ODWODNIENIE						
42	KNNR 6 d.7 1302-02	Renowacja rowów przydrożnych z wyprofilowaniem dna i skarp śr. grub. namutu gr. 25 cm OBMIAR: km 0+543,90 - 1+171,90 628,00m - 138,00m zjazdy = 490,00m RAZEM: 490,00m	m	490.000		
43	KNNR- d.7 W 10 2301-01	Wykonanie i odwrozenie rowów przydrożnych koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km z wbudowaniem w pobocza i korpus drogowy; OBMIAR: objętość wykopu średnio (0,4x0,4) +2[(0,5x0,5):2] = 0,41m ³ /m km 0+600 - 1+171,90 571,90 - 112,00 zjazdy = 459,90m km 1+684 - 2+340 656 - 18,00 zjazdy = 638,00m km 1+744 - 2+340 596 - 6,00 zjazdy = 590,00m RAZEM: 1687,90m x 0,41m ³ /m = 692,04m ³	m ³	692.040		
44	KNNR 6 d.7 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grub 20cm dla przepustów z rur PEHD o śr. 400mm OBMIAR: wykaz projektowanych zjazdów szt. 12 dł. 72,00m 72,00x0,20x0,50 = 7,20m ³	m ³	7.200		
45	KNNR 6 d.7 0605-01	Kanał rurowy pod drogą - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego grub 20cm dla przepustów z rur PEHD o śr. 400mm OBMIAR: 32,00x0,20x0,5 = 3,20m ³	m ³	3.200		
46	KNNR 6 d.7 0605-02	Przepusty pod zatokami autobusowymi - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego grub 20cm dla przepustów z rur PEHD o śr. 600mm OBMIAR: 44,00+81,00 = 125,00m x 0,06 x 0,20 = 15,00m ³	m ³	15.000		
47	KNNR 6 d.7 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 400mm OBMIAR: wykaz projektowanych zjazdów - szt. 12 dł. 72,00m	m	72.000		
48	KNNR 6 d.7 0605-06	Kanał rurowy pod drogą - rury PEHD o średnicy 400mm OBMIAR: 32,00m	m	32.000		
49	KNNR 6 d.7 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm 44,00m Przepusty pod zatokami autobusowymi - dla przepustów z rur PEHD o śr. 600mm - 81,0m OBMIAR: 44,00+81,00 = 125,00m	m	125.000		
50	KNNR 6 d.7 0109-0201	Podbudowa pomocnicza z betonu cementowego o Rm=2,5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: kanał rurowy 0,50x28,0 = 14,00m ²	m ²	14.000		
51	KNNR 6 d.7 0113-0201	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: kanał rurowy 0,50x28,0 = 14,00m ²	m ²	14.000		
52	KNNR 1 d.7 0509-02	Umocnienie brukowe skarp wlotów i wylotów przepustów z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm OBMIAR: 50,00m ²	m ²	50.000		
53	d.7 kalkul. włas	Studzienki ściekowe do przepustów z wpustami ulicznymi klasy D-400 OBMIAR: szt. 6	szt	6.000		
54	d.7 kalkul. włas	Studzienki rewizyjne do przepustów z zamknięciem klasy D-400 OBMIAR: szt. 2	szt	2.000		
55	KNNR d.7 11 0505-03	Przykanaliki z rur kielichowych z rur polietylenowych o śr. nom. 300 mm OBMIAR: 36,00m	m	36.000		
56	KNNR 6 d.7 0109-0201	Podbudowy z betonu cementowego o Rm=5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm OBMIAR: Ściek przykrawężnikowy szer. 30cm 236,00x0,30 = 70.80m ²	m ²	70.800		
57	KNNR 6 d.7 0606-03	Ścieki z elementów betonowych 50x28x10/8,5 cm na podsypce cementowo-piaskowej OBMIAR: 236,00m	m	236.000		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
58 d.7	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 40-50cm z namułu do 50% jego średnicy OBMIAR: 30,00m	m	30.000		
8POBOCZA DROGI						
59 d.8	KNNR 6 0204-0501	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm na poboczach drogi (umocnienie poboczy) o szer. 1,20m OBMIAR: str. lewa 120,00+615,00 = 735,00m str. prawa 383,00+240,00+680,00 = 1303,00m RAZEM: 2038,00x1,20 = 2445,60m ²	m ²	2445.600		
9OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
60 d.9	KNNR 6 0702-0101	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm OBMIAR: 35,0szt	szt	35.000		
61 d.9	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² OBMIAR: organizacja ruchu A - 8 szt; B - 7szt; D - 20szt; G - 3szt. T - 11szt.	szt	49.000		
62 d.9	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe OBMIAR: organizacja ruchu U - 5b z C-9 - 6szt.	szt	6.000		
63 d.9	KNNR 6 0705-0601	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową grubowarstwową, odblaskową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie OBMIAR: P-4 - 39,60m ² ; P-7d - 11,00m ² ; P-1e - 6,12m ² ; P-10 - 78,00m ² ; P-12 - 11,00m ² ; P-14 - 10,18m ² ; P-21 - 19,00m ² RAZEM: 174,90m ²	m ²	174.900		
64 d.9	kalk. własna	Azyl dla pieszych z modułową konstrukcją prefabrykowaną wyspy o szer. 2,0m i długości 2,5m po obu stronach przejścia dla pieszych OBMIAR: przejście dla pieszych szt. 2 2[2(2,0x2,5)] = 20,00m ²	m ²	20.000		

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Uproszczone
RAZEM		
VAT [V]		
od (Σ(R, M, S)) RAZEM		

OGÓLEM

Słownie: