

**KOSZTORYS OFERTOWY/ŚLEPY NA PRZEBUDOWĘ
DROGI POWIATOWEJ NR 2060W ULICA 1 MAJA W ŁOSICACH
OD KM 0+018 DO KM 0+566**

| Lp. | Podst | Opis | Jedn. Obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|--|------------|--|----------------|---------|------------|---------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| 1 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo piaskowej od km 0+018 do km 0+566 Obmiar: $548.00 \times 2 = 1096.00$ m | m | 1096.00 | | |
| 2 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z rozbiórki krawężników przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odl. 1 km Obmiar: $1096.00 \times (1.0 \times 0.15 \times 0.3) = 49.32$ m ³ | m ³ | 49.32 | | |
| 3 | D-01.02.04 | Rozebranie chodników i wjazdów z płytek betonowych o wymiarach 35x35x5 na podsypce piaskowej str. prawa od km 0+018 do km 0+450 = 432.00 str. Lewa od km 0+128 do km 0+220 = 92.00 Obmiar: $(432.00 + 92.00) \times 1.80 = 777.60$ m ² | m ² | 943.20 | | |
| 4 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z rozbiórki płytek betonowych chodnikowych przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyładowczym na odl. 1 km Obmiar: $943.20 \times 0.05 = 47.16$ m ³ | m ³ | 47.16 | | |
| 5 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grubości 5 cm mechanicznie przy wykonaniu ścieku przykrawężnikowego w km rob. 0+018 - 0+477 str. L+P $(459.00 \times 2) \times 0.40 = 367.20$ m ² ul. Błonie w km 0+000 - 0+015 $15.00 \times 7.00 = 105$ m ² Ogółem: $367.20 + 105.00 = 472.20$ m ² | m ² | 472.20 | | |
| 6 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyładowczym na odl. 1 km Obmiar: $472.20 \times 0.05 = 23.61$ m ³ | m ³ | 23.61 | | |
| 2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| 7 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. Łyżki 0.15 m ³ w gr. kat. III z transp. Urobku na odl. do 1 km sam. samowyład. w/g tabeli objętości robót ziemnych i grunt z podczystki rowów Obmiar: 166.80 m ³ | m ³ | 166.80 | | |
| 3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | | | |
| 8 | D-03.02.01 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe bez osadnika bez syfonu na przepustach w km 0+447 - 2 szt | szt | 2.00 | | |
| 9 | D-03.02.01 | Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych i gazowych Gazowe - 14 szt Wodociągowe - 30 szt Ogółem: - 44 szt | szt | 44.00 | | |
| 10 | D-03.02.01 | Regulacja pionowa dla włazów kanałowych Obmiar: - 11.00 | szt | 11.00 | | |
| 11 | D-01.03.04 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych Obmiar: - 7.00 szt | szt | 7.00 | | |
| 4 POBUDOWA | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|------------|--|-----|---------|--|--|
| 12 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat.II-VI wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w km 0+018 - 0+459 ściek przykrawężnikowy $(459.00 \times 2) \times 0.40 = 367.20 \text{ m}^2$ ul. Błonie w km 0+000 - 0+015 $15.00 \times 7.00 = 105 \text{ m}^2$ Ogółem: $367.20 + 105.00 = 472.20 \text{ m}^2$ | m2 | 472.20 | | |
| 13 | D-04.08.04 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5 o gr. 16 cm po zagęszczeniu Obmiar: ściek przykrawężnikowy - 367.20 m ² ulica Błonie - 105.00 m ² zatoła postojowa - 79.00 m ² wjazdy od km 0+462 do km 0+542 - 165.00 m ² Ogółem: $367.20 + 105.00 + 79.00 + 165.00 = 716.20 \text{ m}^2$ | m2 | 716.20 | | |
| 14 | D-04.06.01 | Podbudowa betonowa gr.10 cm pielęgnowana piaskiem i wodą (pod ściekiem przykrawężnikowym) i na zjazdach Obmiar: $459.00 \times 2 \times 0.30 = 275.40 \text{ m}^2$ w km 0+043 - 0+353.5 - 233.00 m ² Ogółem: $275.40 + 233.00 = 508.40 \text{ m}^2$ | m2 | 508.40 | | |
| 15 | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową ul. Maja $(548.00 \times 7.00) - 275.40 = 3560.60 \text{ m}^2$ ul. Błonie w km 0+000 - 0+015 $15.00 \times 7.00 = 105 \text{ m}^2$ Ogółem: $3560.60 + 105.00 = 3770.60 \text{ m}^2$ | m2 | 3770.60 | | |
| 16 | D-04.08.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno asfaltową mechanicznie Obmiar jak w poz. - 3770.60 m ² $3770.60 \text{ m}^2 \times 0.03 \text{ m} \times 2.5 \text{ t/m}^3 = 282.80 \text{ t}$ | m2 | 282.80 | | |
| 17 | D.05.03.11 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (miejsca zawyżone między przekrojami) Obmiar: 150.00 m ² przyjęto szacunkowo | m2 | 150.00 | | |
| 5 NAWIERZCHNIA | | | | | | |
| 18 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna) Obmiar: jak w poz. 3770.60 m ² | m2 | 3770.60 | | |
| 6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | | |
| 19 | D-06.03.01 | Wykonanie poboczy z pospółki gr. 10 cm zagęszczane mechanicznie K.T. - rozjazd ul.Targowa - 32.00 m ² | m2 | 32.00 | | |
| 20 | D-06.01.01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych Obmiar: 391.37 m ² | m2 | 391.37 | | |
| 7 OZNAKOWANIE | | | | | | |
| 21 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Obmiar: - 4 szt | szt | 4.00 | | |
| 22 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² wg. projektu stałej organizacji ruchu Obmiar: - 4 szt | szt | 4.00 | | |
| 23 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową malowanie przejść dla pieszych wg. stałej organizacji ruchu Obmiar: - 5 szt x 14.00 m ² = 70.00 m ² | m2 | 70.00 | | |
| 8 KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA | | | | | | |
| 24 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm | m | 1096.00 | | |

| | | | | | | |
|--|------------|--|----------------|--------|--|--|
| | | na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo piaskowej od km 0+018 do km 0+566 Obmiar: $548.00 \times 2 = 1096.00$ m | | | | |
| 25 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo piaskowej Obmiar: w miejscu zatoki postojowej - 79.00 m wjazdu na targowisko - 84.00 m Ogółem: $79.00 + 84.00 = 163.00$ m | m | 163.00 | | |
| 26 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Obmiar: - 200.00 m | m | 200.00 | | |
| 9 CHODNIKI | | | | | | |
| 27 | D.04.02.01 | Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr. 5 cm górna warstwa Obmiar: str P 0+018 - 0+043 = $25.00 \times 1.50 = 37.50$ m ² str P 0+043 - 0+143 = $100.00 \times 2.50 = 250.00$ m ² strL 0+128 - 0+220 = $92.00 \times 2.00 = 184.00$ m ² str P 0+146 - 0+172 = $26.00 \times 4.00 = 104.00$ m ² str P 0+172 - 0+219 = $47.00 \times 3.00 = 141.00$ m ² str P 0+227 - 0+415 = $188.00 \times 2.00 = 376.00$ m ² Ogółem: 1092.50 m ² - 197.00 m ² wjazdy = 897.50 m ² | m ² | 897.50 | | |
| 28 | D-08.02.02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Obmiar: jak w poz. 27 - 897.50 m ² | m ² | 897.50 | | |
| 10 Zjazdy | | | | | | |
| 29 | D-08.02.02 | Zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ściek przykrawężnikowy - 275.40 m ² zatoka postojowa - 79.00 m ² zjazdy w km 0+462 - 0+542 - 165.00 m ² zjazdy w km 0+043 - 0+353.5 - 233.00 m ² Ogółem: 752.40 m ² | m ² | 752.40 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek Vat | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie :

