

D.OI.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG.

1.Wstęp

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robot związanych z rozbiórką elementów drogi w ramach:

**przebudowy drogi powiatowej Nr 2060W ulica 1 Maja w Łosicach
od km 0+018 do km 0+566**

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n SST dotyczą rozbiórki elementów drogi i obejmują:

- rozebranie słupków do znaków drogowych
- zdjęcie znaków lub drogowskazów
- rozebranie krawężników betonowych
- rozebranie chodników z płyt betonowych
- rozebranie nawierzchni z brukowca
- rozebranie nawierzchni bitumicznej
- rozebranie nawierzchni betonowych
- rozebranie przepustów z rur betonowych
- transport gruzu

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne warunki dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wymagania ogólne dotyczące Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2.MATERIAŁY

Uzyskany materiał z rozbiórki nie nadaje się do ponownego wbudowania, należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania Robót związanych z rozbiórką elementów drogi należy stosować:

- ładowarki, koparki
- samochody ciężarowe,
- inne proste narzędzia pomocnicze zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania Robót

Ogólne zasady wykonywania Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Wykonanie rozbiórki.

Podczas wykonania rozbiórki przepustów rurowych i nawierzchni z brukowca dopuszcza się ręczne lub mechaniczne prowadzenie prac rozbiórkowych. Uzyskany gruz należy przewieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Ewentualne doły (wykopy) należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania" [1].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót.

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania Robót rozbiórkowych.

Sprawdzenie jakości Robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych Robót rozbiórkowych. Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w PN-S-02205 [1].

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Jednostką obmiarową Robót związanych z rozbiórką elementów drogi jest:

- dla słupków do znaków drogowych - szt.
- dla znaków lub drogowskazów – szt.
- dla krawężników betonowych - m
- dla chodników z płyt betonowych – m²
- dla chodników z kostki betonowej POLBRUK – m²
- dla nawierzchni z kostki betonowej POLBRUK – m²
- dla nawierzchni bitumicznej – m²
- dla nawierzchni betonowych – m³
- dla obrzeży betonowych - m
- dla przepustów z rur betonowych – m
- dla transportu gruzu – m³

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru Robót podano w SST .M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór Robot zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny, zgodnie z zasadami podanymi w SST D.M.00,00.00.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za 1 m² rozebranej nawierzchni brukowcowej, zostanie dokonana na podstawie obmiaru i oceny jakości Robót w oparciu o pomiar.

Cena jednostkowa wykonania Robót obejmuje:

a) dla rozbiórki słupków i tarcz znaków drogowych:

- wyznaczenie znaków przeznaczonych do rozbiórki.
- zdjęcie tarcz znaków oraz słupków metalowych,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

b) dla rozbiórki krawężników betonowych:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki.
- rozebranie krawężników i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

c) dla rozbiórki chodników z płyt betonowych:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki.
- rozkucie i zerwanie nawierzchni i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.

d) dla rozbiórki chodników i nawierzchni z kostki betonowej POLBRUK:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki.
- rozebranie kostki betonowej i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

e) dla rozbiórki nawierzchni bitumicznej i betonowej:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki.
- rozkucie i zerwanie nawierzchni i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

f) dla rozbiórki obrzeży betonowych:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki.
- rozebranie obrzeży i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

f) dla rozbiórki przepustów z rur betonowych:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki.
- rozebranie przepustów i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.

-uporządkowanie terenu rozbiórki.

Zgodnie z dokumentacją projektową roboty związane z rozbiórką obejmują:

- zdjęcie tarcz znaków drogowych	2szt
- rozebranie słupków do znaków drogowych	1szt
- rozebranie krawężników betonowych	1273,00 m
- wywiezienie gruzu z rozbiórki	55,67 m ³
- rozebranie chodników z płyt betonowych	1838,40 m ²
- wywiezienie gruzu z rozbiórki	91,92 m ³
- rozebranie nawierzchni z brukowca	578,00 m ²
- wywiezienie gruzu z rozbiórki	104,04 m ³
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej polbruk	318,00m ²
- wywiezienie gruzu z rozbiórki	25,44m ³
- rozebranie nawierzchni bitumicznej	578,00 m ²
- wywiezienie gruzu z rozbiórki	28,90 m ³
- rozebranie przepustów z rur betonowych fi 40	9,00 m
- wywiezienie gruzu z rozbiórki	1,13 m ³
- rozebranie przepustów z rur betonowych fi 100	12,00 m
- wywiezienie gruzu z rozbiórki	6,00 m ³

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.