

## **D.OI.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG.**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robot związanych z rozbiórką elementów drogi w ramach:

**wykonania przebudowy drogi powiatowej:  
Zadanie Nr I – „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2009W Sarnaki – Mierzvice  
na odc. od km 0+000 do km 0+ 950”**

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

#### **1.3. Zakres Robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w n/n SST dotyczą rozbiórki elementów drogi i obejmują:

- rozebranie krawężników betonowych
- rozebranie chodników z płyt betonowych
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

#### **1.5. Ogólne warunki dotyczące Robót**

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wymagania ogólne dotyczące Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

## **2. MATERIAŁY**

Uzyskany materiał z rozbiórki nie nadaje się do ponownego wbudowania, należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

## **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu**

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania Robót związanych z rozbiórką elementów drogi należy stosować:

- ładowarki, koparki
- samochody ciężarowe,
- inne proste narzędzia pomocnicze zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

## **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiały z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonywania Robót**

Ogólne zasady wykonywania Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

#### **5.2. Wykonanie rozbiórki.**

Podczas wykonania rozbiórki przepustów rurowych i nawierzchni z brukowca dopuszcza się ręczne lub mechaniczne prowadzenie prac rozbiórkowych. Uzyskany gruz należy przewieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Ewentualne doły (wykopy) należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania" [1].

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót.**

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

#### **6.2. Kontrola prawidłowości wykonania Robót rozbiórkowych.**

Sprawdzenie jakości Robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych Robót rozbiórkowych. Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w PN-S-02205 [ 1 ].

#### **7. OBMIAR ROBÓT**

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Jednostką obmiarową Robót związanych z rozbiórką elementów drogi jest:

- dla krawężników betonowych - m
- dla chodników z płyt betonowych – m<sup>2</sup>
- dla nawierzchni z kostki betonowej – m<sup>2</sup>

#### **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Ogólne zasady odbioru Robót podano w SST .M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór Robot zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny, zgodnie z zasadami podanymi w SST D.M.00,00.00.

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Płatność za 1 m<sup>2</sup> rozebranej nawierzchni brukowcowej, zostanie dokonana na podstawie obmiaru i oceny jakości Robót w oparciu o pomiar.

a) dla rozbiórki krawężników betonowych:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki.
- rozebranie krawężników i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

b) dla rozbiórki chodników z płyt betonowych:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki.
- rozkucie i zerwanie nawierzchni i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.

c) dla rozbiórki chodników i nawierzchni z kostki betonowej:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki.
- rozebranie kostki betonowej i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki.
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

**Zgodnie z dokumentacją projektową roboty związane z rozbiórką obejmują:**

- rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce piaskowej z wywozem na odległość do 1 km

– 28,00 m

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

##### **10.1. Normy**

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.