

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1PODBUDOWA</b>					
1	SST D- d.104.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> OBMIAR: - od km 12+800 do km 12+920 dł. 0,12km - od km 13+550 do km 13+660 dł. 0,11km - od km 15+390 do km 16+290 dł. 0,90km Razem: 1,13km 1130x5,50 = 6215,00m <sup>2</sup> 6215.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6215.000	
				RAZEM	6215.000
2	SST D- d.104.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne o śr. grub. 3cm. OBMIAR: pow. jak w poz. 1 - 6215,00m <sup>2</sup> 6215,00m <sup>2</sup> x 0,03m = 186,45m <sup>3</sup> x 2,5t/m <sup>2</sup> = 466,12t 466.12	t		
			t	466.120	
				RAZEM	466.120
<b>2NAWIERZCHNIA</b>					
3	SST D- d.205.03.05	Nawierzchnia z z betonu asfaltowego dla KR1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 15-30 t OBMIAR: jak w poz. 1 - 6215,00m <sup>2</sup> 6215.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6215.000	
				RAZEM	6215.000
<b>3ZJAZDY</b>					
4	SST D- d.305.01.03	Nawierzchnie zwirowe na zjazdach, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozściełanego ręcznie OBMIAR: zjazdy 30,0szt szer. 5,00m dł. średniej 4,00m 30(5,00x4,00) = 600,00m <sup>2</sup> 600.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	600.000	
				RAZEM	600.000
<b>4ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>					
5	SST D- d.40.03.01	Uzupełnienie i zagęszczenie poboczy kruszywem naturalnym o optymalnych możliwościach zagęszczenia, średnia grub. 5cm do szer. 1,25m OBMIAR: (1130 x2)- 150m(zjazdy) = 2110x1,25 = 2637,50m <sup>2</sup> 2637.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2637.500	
				RAZEM	2637.500