

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	SST D-d.101.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą OBMIAR: km 0+163 do km 0+900 dł. 0,737km 0.737	km		
			km	0.737	
				RAZEM	0.737
<b>2 ODWODNIENIE</b>					
2	SST D-d.206.04.01	Wykonanie i odtworzenie rowów przydrożnych koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km; obj. wykopu średnio 0,45 m <sup>3</sup> /m (śr. głęb. 0,50m) cieku, grunt kat. I-II OBMIAR: km 0+512 - 0+900 dł. 0,388km (388,00 x 2)-33 = 743,00m x 0,45m <sup>3</sup> /m = 334,35m <sup>3</sup> 334.35	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	334.350	
				RAZEM	334.350
<b>3 LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW</b>					
3	SST D-d.304.01.01	Koryta gł. śr. 55cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na odcinkach przełomowych z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, oraz odwozem gruntu na odl. do 2km OBMIAR: km 0+163 - 0+200 dł. 37,00x 5,90 = 218,00m <sup>2</sup> km 0+380 - 0+430 dł. 50,00x 5,90 = 295,00m <sup>2</sup> RAZEM: dług. 87,00m, powierzchnia 513,00m <sup>2</sup> 513.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	513.000	
				RAZEM	513.000
4	SST D-d.304.02.01	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 3 - 513,00m <sup>2</sup> 513.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	513.000	
				RAZEM	513.000
5	SST D-d.304.05.01	Podbudowa pomocnicza z betonu cementowego o Rm=2,5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 3 - 513,00m <sup>2</sup> 513.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	513.000	
				RAZEM	513.000
6	SST D-d.304.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: jak w poz. 3 - 513,00m <sup>2</sup> 513.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	513.000	
				RAZEM	513.000
<b>4 PODBUDOWA</b>					
7	SST D-d.404.01.01	Koryta gł. śr. 55cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniu drogi z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, oraz odwozem gruntu na odl. do 2km OBMIAR: km 0+200 - 0+380 dł. (180,00x 0,50)x2 = 180,00m <sup>2</sup> km 0+430 - 0+900 dł. (470,00x 0,50)x2 = 470,00m <sup>2</sup> RAZEM: dług. 650,00m, powierzchnia 650,00m <sup>2</sup> 650.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	650.000	
				RAZEM	650.000
8	SST D-d.404.02.01	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 7 - 650,00m <sup>2</sup> 650.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	650.000	
				RAZEM	650.000
9	SST D-d.404.05.01	Podbudowa pomocnicza z betonu cementowego o Rm=2,5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 7 - 650,00m <sup>2</sup> 650.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	650.000	
				RAZEM	650.000
10	SST D-d.404.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: jak w poz. 7 - 650,00m <sup>2</sup> 650.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	650.000	
				RAZEM	650.000
11	SST D-d.405.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. od 1,00 - 4,00 cm z wbudowaniem na miejscu OBMIAR: 30,00m <sup>2</sup> 30.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30.000	
				RAZEM	30.000
12	SST D-d.404.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> OBMIAR: km 0+163 - 0+900 737,00 x 5,70 = 4200,90m <sup>2</sup> 4200.90	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4200.900	
				RAZEM	4200.900

KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
13	SST D- d.4.05.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, sr. grub 5cm transport mieszanki samochod. samowytad. OBMIAR: powieszchnia jak w poz. 12 - 4200,90m <sup>2</sup> 4200,90x0,05 = 210,045m <sup>3</sup> x 2,50t/m <sup>3</sup> = 525,11t 525.11	t		
			t	525.110	
				RAZEM	525.110
<b>5 NAWIERZCHNIE</b>					
14	SST D- d.5.04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> OBMIAR: jak w poz. 12 - 4200,90m <sup>2</sup> 4200.90	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4200.900	
				RAZEM	4200.900
15	SST D- d.5.05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: 737,00 x 5,50 = 4053,50 4053.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4053.500	
				RAZEM	4053.500
<b>6 ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>					
16	SST D- d.6.04.01.01	Koryta o głęb. 10 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: 5szt x 3,00 x 5,00 = 75,00m <sup>2</sup> 75.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	75.000	
				RAZEM	75.000
17	SST D- d.6.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: 33,00x0,50x0,20 = 3,30m <sup>3</sup> 3.30	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3.300	
				RAZEM	3.300
18	SST D- d.6.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: 4szt x6,0m = 24,00m 1szt x 9,00m = 9,00m RAZEM: 33,00m 33.00	m		
			m	33.000	
				RAZEM	33.000
19	SST D- d.6.05.01.03	Nawierzchnie żwirowe gr. 16 cm po zagęszczeniu, stabilizowana mechanicznie OBMIAR: obmiar jak w poz. 16 - 75,00m <sup>2</sup> 75.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	75.000	
				RAZEM	75.000
<b>7 POBOCZA DROGI</b>					
20	SST D- d.7.05.03.01	Uzupełnienie i umocnienie pobocza warstwą pospółki gr. 5 cm po zagęszczeniu, stabilizowaną mechanicznie o szer. 1,00m OBMIAR: [(737-x1,00)x2 = 1474,00m <sup>2</sup> - zjazdy (5,0x5,0x1,00) = 1449,00m <sup>2</sup> 1449.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1449.000	
				RAZEM	1449.000

DYREKTOR  
Leszek Budrewicz