








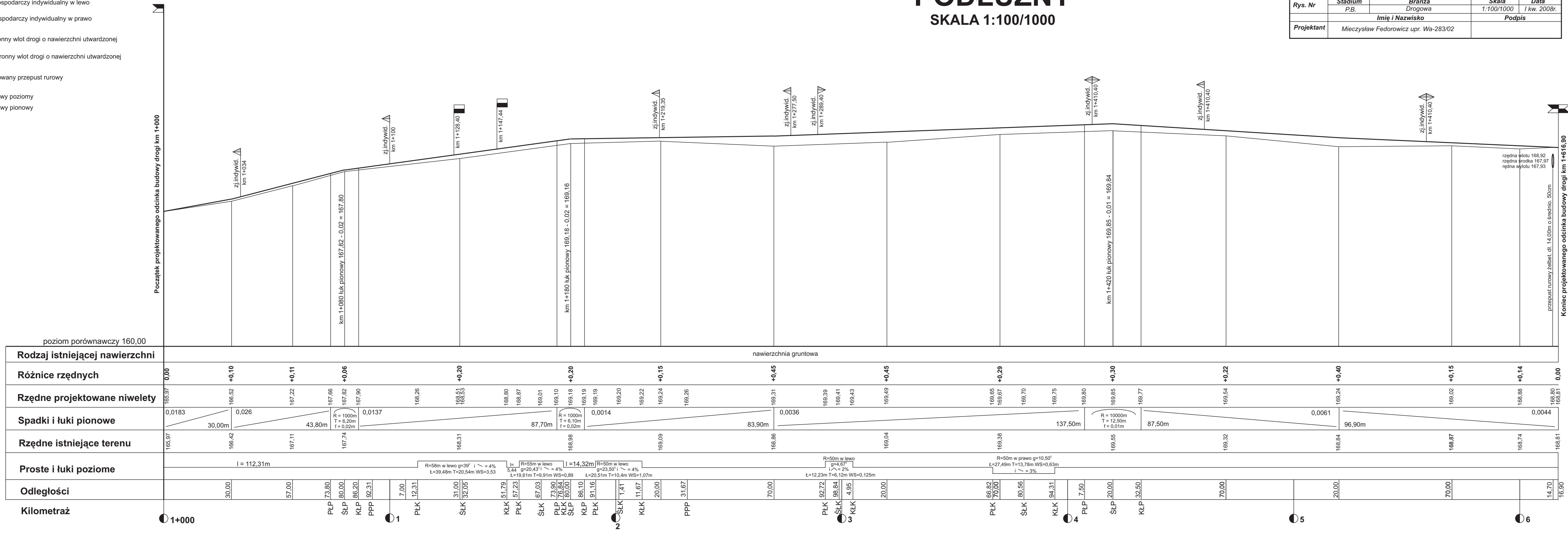


PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

Obiekt	Droga powiatowa Nr 2031W Korczówka - Kolonia Korczówka - Mszanna na odcinku od km 1+000 do km 1+616,90 dl. 0,6169km		
Adres	miejscowość: Korczówka i Kolonia Korczówka gm. Olszanka pow. Łosicki		
Inwestor	Powiat Łosicki		
Nazwa rys.	Profil podłużny		
Rys. Nr	Stadium	Branża	Skala
	P.B.	Drogowa	1:100/1000
Projektant	Imię i Nazwisko		Data
	Mieczysław Fedorowicz upr. Wa-283/02		I kw. 2008r.
		Podpis	

-  prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej
-  lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej
-  zjazd gospodarczy indywidualny w lewo
-  zjazd gospodarczy indywidualny w prawo
-  lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej
-  prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej
-  projektowany przepust rurowy
-  PLK łuk kolowy poziomy
-  PLP łuk kolowy pionowy



poziom porównawczy 160,00																																																																																																								
Rodzaj istniejącej nawierzchni	nawierzchnia gruntowa																																																																																																							
Różnice rzędnych	0,00	+0,10	+0,11	+0,06	+0,20	+0,20	+0,15	+0,45	+0,45	+0,29	+0,30	+0,22	+0,40	+0,15	+0,14	0,00																																																																																								
Rzędne projektowane niwelety	165,97	166,52	167,22	167,66	168,26	168,51	168,60	168,67	168,61	168,10	169,18	169,19	169,20	169,22	169,24	169,26	169,31	169,39	169,41	169,43	169,49	169,65	169,67	169,70	169,75	169,80	169,85	169,77	169,84	169,84	169,24	169,02	168,88	168,80	168,81																																																																					
Spadki i łuki pionowe	0,0183	0,026	0,0137	0,0137	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036	0,0014	0,0036																																																																				
Rzędne istniejące terenu	165,97	166,42	167,11	167,74	168,31	168,51	168,60	168,67	168,61	168,10	169,18	169,19	169,20	169,22	169,24	169,26	169,31	169,39	169,41	169,43	169,49	169,65	169,67	169,70	169,75	169,80	169,85	169,77	169,84	169,84	169,24	169,02	168,88	168,80	168,81																																																																					
Proste i łuki poziome	$l = 112,31m$ $R=58m$ w lewo $g=3.0\%$ $l=4.4$ $g=20.43\%$ $l=4.4$ $L=39,49m$ $T=20,54m$ $WS=3,53$ $R=55m$ w lewo $g=4.4\%$ $l=14,32m$ $R=50m$ w lewo $g=23,50\%$ $l=4.95$ $L=19,91m$ $T=9,31m$ $WS=0,99$ $R=50m$ w lewo $g=10,50\%$ $l=12,23m$ $R=50m$ w prawo $g=10,50\%$ $l=27,49m$ $T=13,39m$ $WS=0,63m$ $l=3%$																																																																																																							
Odległości	30,00	57,00	73,80	80,00	86,20	92,31	98,51	104,71	110,91	117,11	123,31	129,51	135,71	141,91	148,11	154,31	160,51	166,71	172,91	179,11	185,31	191,51	197,71	203,91	210,11	216,31	222,51	228,71	234,91	241,11	247,31	253,51	259,71	265,91	272,11	278,31	284,51	290,71	296,91	303,11	309,31	315,51	321,71	327,91	334,11	340,31	346,51	352,71	358,91	365,11	371,31	377,51	383,71	389,91	396,11	402,31	408,51	414,71	420,91	427,11	433,31	439,51	445,71	451,91	458,11	464,31	470,51	476,71	482,91	489,11	495,31	501,51	507,71	513,91	520,11	526,31	532,51	538,71	544,91	551,11	557,31	563,51	569,71	575,91	582,11	588,31	594,51	600,71	606,91	613,11	619,31	625,51	631,71	637,91	644,11	650,31	656,51	662,71	668,91	675,11	681,31	687,51	693,71	700,00
Kilometraż	1+000	1+030	1+060	1+090	1+120	1+150	1+180	1+210	1+240	1+270	1+300	1+330	1+360	1+390	1+420	1+450	1+480	1+510	1+540	1+570	1+600	1+630	1+660	1+690	1+720	1+750	1+780	1+810	1+840	1+870	1+900	1+930	1+960	1+990	2+020	2+050	2+080	2+110	2+140	2+170	2+200	2+230	2+260	2+290	2+320	2+350	2+380	2+410	2+440	2+470	2+500	2+530	2+560	2+590	2+620	2+650	2+680	2+710	2+740	2+770	2+800	2+830	2+860	2+890	2+920	2+950	2+980	3+010	3+040	3+070	3+100	3+130	3+160	3+190	3+220	3+250	3+280	3+310	3+340	3+370	3+400	3+430	3+460	3+490	3+520	3+550	3+580	3+610	3+640	3+670	3+700	3+730	3+760	3+790	3+820	3+850	3+880	3+910	3+940	3+970	4+000			

l = 112,31m
 $R=58m$ w lewo $g=3.0\%$ $l=4.4$ $g=20.43\%$ $l=4.4$
 $L=39,49m$ $T=20,54m$ $WS=3,53$
 $R=55m$ w lewo $g=4.4\%$ $l=14,32m$ $R=50m$ w lewo $g=23,50\%$ $l=4.95$
 $L=19,91m$ $T=9,31m$ $WS=0,99$
 $R=50m$ w lewo $g=10,50\%$ $l=12,23m$ $R=50m$ w prawo $g=10,50\%$ $l=27,49m$ $T=13,39m$ $WS=0,63m$ $l=3%$