

## OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlanego na budowę drogi powiatowej Nr 2031W Korczówka – Korczówka Kolonia - Mszanna na odcinku od km 1+000 do km 1+616,90 dł. 0,6169km w m. Korczówka i Korczówka Kolonia*

### I. Podstawa opracowania

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Opinia w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Łosicach.
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (M.P. Nr 2 z 1995r., poz. 30),
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Obowiązujące normy i zarządzenia.

### II. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest zwięźle określenie przedmiotu przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę i prowadzenia robót.

### III. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2031W Korczówka – Korczówka Kolonia – Mszanna jest drogą powiatową w zarządzie Powiatu Łosickiego, grunty pod drogą są własnością Powiatu Łosickiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Łosicach.

Na projektowanym odcinku droga usytuowana jest na działkach oznaczonych ewid. geodez. nr 192/2, 446/1, 441/3, 279/1, 143/2, 143/1 i 141/2 w obrębach Korczówka i Korczówka Kolonia. Projektowany odcinek obecnie jest drogą gruntową bez infrastruktury podziemnej z wyjątkiem przejścia pod jezdnią wodociągu o śr. 110mm w km 1+013 i o śr. 150mm w km 1+ 612.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających zmienna od 8,00 do 9,00m.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez grunty orne i luźną zabudowę zagrodową.

W znaczeniu komunikacyjnym jest to droga łącząca wieś Korczówka z m. Olszanka (siedziba gminy) i dalszym odcinkiem drogi 2031W stanowiącym dojazd do m. Mszanna i drogi krajowej Nr 19.

Na trasie projektowanej drogi występują grunty rodzime. Istniejący grunt w podłożu to grunt spoisty i ilasty przykryty miejscami przy krawędziach pasa drogowego warstwą gruntu urodzajnego. Podłoże zaliczono do grupy nośności G 1.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do najniższych miejsc przyległego terenu.

W pasie drogowym na omawianym odcinku występują urządzenia nie związane z funkcjonowaniem drogi takie jak:

1. Przejścia wodociągu pod drogą szt. 2 o śr. 110mm i 150mm.

### IV. Elementy projektowane

#### Podstawowe parametry:

- Prędkość projektowa  $V = 30\text{km/h}$ ,

- Konstrukcja drogi jak dla KR1,
- Przekrój szlakowy,
- Szerokość nawierzchni bitumicznej 5,50m,
- Pobocza ziemne o szer. 1,00m,
- Spadek poprzeczny nawierzchni na odc. prostych daszkowy 2%,
- Spadek poprzeczny nawierzchni na łukach jednostronny 2% - 4%,
- Odwodnienie powierzchniowe,
- Zjazdy indywidualne do posesji i na grunty orne szer. 5,00m

### *Plan sytuacyjny*

Początek projektowanego odcinka w km 1+000, jest to koniec nawierzchni bitumicznej i początek gruntowej w m. Korczówka. Koniec projektowanego odcinka to skrzyżowanie z drogą gminną bitumiczną w km 1+616,90 w m. Korczówka Kolonia.

Przebieg drogi na w/w odcinku zaprojektowano w osi pasa drogowego o zmiennej szerokości 8,00-9,00m.

Projektowana oś drogi na swojej trasie posiadają łuki poziome o następujących parametrach:

- km 1+132,05 łuk poziomy kołowy w lewo  $R = 58,00m$ ,  $g = 39^\circ$ ,
- km 1+167,03 łuk poziomy kołowy w lewo  $R = 55,00m$ ,  $g = 20,43^\circ$ ,
- km 1+201,41 łuk poziomy kołowy w lewo  $R = 50,00m$ ,  $g = 23,50^\circ$ ,
- km 1+298,84 łuk poziomy kołowy w lewo  $R = 150,00m$   $g = 4,67^\circ$ ,
- km 1+380,56 łuk poziomy kołowy w prawo  $R = 150,00m$   $g = 10,50^\circ$ .

Kąt skreću drogi powiatowej w km 1+616,90 (skrzyżowanie z drogą gminną  $103,35^\circ$  w prawo.

Projektuje się przekrój szlakowy drogi o szerokości jezdni bitumicznej 5,50m, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 1,00m i skarpami w napyie o nachyleniu 1:1.

Zjazdy z drogi na posesje, grunty orne i drogi dojazdowe do pól o szerokości min. 5,00m i różnej długości ze skosami 1m x 1m o nawierzchni żwirowej w ilości 12 sztuk.

Ogólna powierzchnia zjazdów 137,77m<sup>2</sup>

### Skrzyżowania

W km 1+616,90 skrzyżowanie z drogą gminną bitumiczną Korczówka Kolonia – Olszanka.

#### *1. Profil podłużny*

Wysokościowo projekt dowiązany jest do wysokości w układzie państwowym.

Na całym odcinku projektowanej budowy drogi niweletę jezdni zaprojektowano w sposób pozwalający na swobodny odpływ wód opadowych zgodnie z ukształtowaniem terenu, poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Pochylenia jezdni szczegółowo określone są w załącznikach „Profil podłużny” i „Przekroje normalne”.

Oprócz załamania pionowych niwelety drogi, zaprojektowano łuki pionowe o  $R = 1000,00m$  w km 1+080, w km 1+180 i w km 1+420.

#### *2. Przekroje normalne*

Zaprojektowano przekroje normalne dla przekroju szlakowego:

##### Konstrukcja jezdni

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1,
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1,
- 16cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem,
- 20cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego niewysadzinowego,

##### Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- 15cm nawierzchnia żwirowa,
- 15cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego niewysadzinowego.

### 3. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne

Przekroje poprzeczne wykonane zostały w charakterystycznych punktach trasy.

Na podstawie przekrojów poprzecznych zostały obliczone roboty ziemne, a ich bilans wykazany w „Tabeli robót ziemnych”.

### 4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie na całej długości drogi powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne (profil podłużny i przekroje poprzeczne), do najniższych punktów przyległego terenu zgodnie z jego ukształtowaniem.

Na profilu podłużnym przedstawiono rzędne istniejące i projektowane niwelety jezdni i jej spadki podłużne.

W km 1+614,70 zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy 50,00cm z zakończeniem kołnierzym.

### 5. Oznakowanie

Budowa projektowanego odcinka drogi wpłynie na zmianę istniejącej stałej organizacji ruchu drogowego. Odcinek projektowanej drogi w km 1+616,90 podporządkowany zostanie w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym ciągowi komunikacyjnemu drgi powiatowej Nr 2031W Korczówka Kolonia – Mszanna i twardej drodze gminnej Korczówka Kolonia – Olszanka (znak A-7)

Oznakowanie pionowe zawarte zostało w złączniku „Plan zagospodarowania terenu” i przedmiarze robót. (znaki pionowe A-7 , A-4, B-33, D-1, D-41, D-42, E-17a i E-18a).

## V. Kolizje z urządzeniami w drodze

**Prace w pobliżu wodociągów wykonywać pod nadzorem pracownika właściciela urządzenia podziemnego .**

*Kolizje z urządzeniami podziemnymi w drodze wyznaczyć należy geodezyjnie.*

*O zamiarze rozpoczęcia robót ziemnych powiadomić należy właścicieli tych urządzeń.*

## VI. Ochrona Środowiska

Planowana budowa drogi nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska.

## VII. Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2000r. Ne 118, poz. 1263