

**TYTUŁ INWESTYCJI: Projekt budowlany na  
przebudowę ulicy Błonie w Łosicach**

**INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach  
ul. Wiejska 3, 08-200 Łosice**

**STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**BRANŻA: DROGOWA**

**WYKAZ DZIAŁEK: 582/1, 1047, 1067, 962**

**PROJEKTANT: Marek Fedorowicz**

## **ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Przedmiot inwestycji
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu, przewidywane zmiany i rozbiórki
5. Obiekty inżynierskie
6. Tereny zielone
7. Projektowane zagospodarowanie terenu
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu
9. Informacje dotyczące ochrony konserwatorskiej

#### **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

1. Charakterystyka opracowania
  - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania
  - 1.2. Podstawa opracowania
  - 1.3. Cel inwestycji
2. Stan istniejący
3. Rozwiązania projektowe
  - 3.1. Rozwiązania sytuacyjne
  - 3.2. Profil podłużny projektowanej drogi
  - 3.3. Przekroje normalne
  - 3.4. Projektowane konstrukcje
  - 3.5. Odwodnienie
  - 3.6. Urządzenia obce
  - 3.7. Zieleń
  - 3.8. Roboty rozbiórkowe

#### **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Oświadczenie projektanta.
2. Uprawnienia budowlane .
3. Przynależność do MIIB.
4. Opinia ZUDP.
5. Projekt zagospodarowania terenu.
6. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# CZEŚĆ OPISOWA

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## „Projekt budowlany na przebudowę ulicy Błonie w Łosicach”

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Błonie w Łosicach na odcinku od km 0+000 (krawędź ulicy 1-go Maja) do km 0+629,33 (krawędź ulicy 1000-lecia Państwa Polskiego).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części miasta i realizowane będzie na terenie następujących działek: 582/1, 1047, 1067, 962.

Inwestycja przebiega w śladzie istniejącej ulicy Błonie oraz jest zgodna z lokalizacją i ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego uchwałą Nr XV/86/04 Rady Miasta i Gminy Łosice z dnia 12.03.2004 r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 111, poz. 2711 z dn.12.05.2004r. ze zmianami uchwalonymi uchwałą Nr XLII/285/10 Rady Miasta i Gminy Łosice z dnia 31.05.2010r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 155, poz.3814 z dnia 24.08.2010r. i uchwałą Nr XLII/286/10 Rady Miasta i Gminy Łosice z dnia 31.05.2010r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 163, poz. 4062 z dnia 13.09.2010r. dla działki oznaczonej nr 104 – ul. Błonie w Łosicach. Przedmiotowa droga w w/w planie została oznaczona symbolem KL.

Dokładne położenie projektowanej drogi przedstawiono w części rysunkowej.

### 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania z branży drogowej. Odrębnymi załącznikami dokumentacji projektowej są:

- projekt stałej organizacji ruchu,
- projekt rozbudowy kanalizacji deszczowej.

### 3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003r. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120 poz. 1126).

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu, przewidywane zmiany i rozbiórki**

Pas drogowy ulicy Błonie ma szerokość zmienną i wynosi od 11,00 do 20,80 m. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości od 6,8 do 7,3 m. Nawierzchnia jezdni wykazuje zniszczenia w postaci licznych ubytków miejscowych, spękań poprzecznych oraz odkształceń co sugeruje utratę nośności spowodowaną wzrastającym natężeniem ruchu oraz brakiem prawidłowego odwodnienia.

Na odcinkach od km 0+000 do km 0+120 (strona lewa) oraz 0+210 do km 0+290 (strona lewa) wykonane są chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości zmiennej.

W ciągu projektowanej ulicy znajdują się miejsca parkingowe przy sali weselnej w km 0+147 – 0+201 (strona lewa).

Wzdłuż ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz obiekty o przeznaczeniu użytkowym (magazyn, sala weselna).

Przebudowywana ulica krzyżuje się z ulicą Handlową w km 0+127,19 (strona lewa).

Na omawianym odcinku w granicach pasa drogowego występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- gazociąg,
- kanał sanitarny,
- kanał deszczowy,
- oświetlenie,
- linie energetyczna,
- telefon.

W związku z przebudową ulicy Błonie przewidziano do rozbiórki:

- krawężń jezdni w celu uzyskania projektowanej szerokości jezdni 7,0m
- elementy ulic (chodniki, zjazdy, krawężniki, obrzeża).

#### **5. Obiekty inżynierskie**

W ciągu projektowanej ulicy nie występują obiekty inżynierskie.

#### **6. Tereny zielone**

W związku z przebudową ulicy Błonie przewidziano do wycinki 8 drzew.

Pasy zieleni oznaczone na planie sytuacyjnym kolorem zielonym zostaną użyźnione 5 cm warstwą ziemi urodzajnej oraz obsiane trawą.

#### **7. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowana ulica Błonie będzie posiadać następujące parametry:

- kategoria drogi – powiatowa,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 7,0 m,
- szerokość chodników – 1,25 – 2,30 m,

## **8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni 4382,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia miejsc parkingowych 251,10 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych 987,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników 1733,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleńców 1695,40 m<sup>2</sup>

## **9. Informacje dotyczące ochrony konserwatorskiej**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

### 1 Charakterystyka opracowania

#### 1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pt. "Projekt budowlany na przebudowę ulicy Błonie w Łosicach".

W ramach przebudowy zostaną zrealizowane następujące prace:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- rozbudowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa skrzyżowań,
- budowa nowych miejsc parkingowych,
- budowa oraz przebudowa zjazdów,
- budowa oraz przebudowa chodników,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- 1) Umowa zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych z siedzibą w Łosicach Nr 1/3/342/PB/2011 z dnia 30.03.2011r.,
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- 3) Mapa zasadnicza do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Marcina Rudasia, przyjęta do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w dniu 18.02.2011 pod nr 3178 – 7/11,
- 4) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 1997r.,
- 5) Katalog szczegółów drogowych, ulic, placów i parków miejskich Warszawa 1987r.,
- 6) Uzgodnienia z Inwestorem,
- 7) Własne pomiary uzupełniające.

#### 1.3. Cel inwestycji

Celem przebudowy ulicy Błonie na odcinku od km 0+000 do km 0+629,33 jest:

- zwiększenie nośności nawierzchni,
- poprawa odwodnienia ulicy poprzez rozbudowę kanału deszczowego,
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- zwiększenie komfortu jazdy,
- zwiększenie estetyki terenów przyległych do drogi.

## 2 Stan istniejący

Pas drogowy ulicy Błonie ma szerokość zmienną i wynosi od 11,00 do 20,80 m. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości od 6,8 do 7,3 m. Nawierzchnia jezdni wykazuje zniszczenia w postaci licznych ubytków miejscowych, spękań poprzecznych oraz odkształceń co sugeruje utratę nośności spowodowaną wzrastającym natężeniem ruchu oraz brakiem prawidłowego odwodnienia.

Na odcinkach od km 0+000 do km 0+120 (strona lewa) oraz 0+210 do km 0+290 (strona lewa) wykonane są chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości zmiennej.

W ciągu projektowanej ulicy znajdują się miejsca parkingowe przy sali weselnej w km 0+147 – 0+201 (strona lewa).

Wzdłuż ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz obiekty o przeznaczeniu użytkowym (magazyn, sala weselna).

Przebudowywana ulica krzyżuje się z ulicą Handlową w km 0+127,19 (strona lewa).

Na omawianym odcinku w granicach pasa drogowego występują następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- gazociąg,
- kanał sanitarny,
- kanał deszczowy,
- oświetlenie,
- linie energetyczna,
- telefon.

## 3 Rozwiązania projektowe

### 3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanego odcinka założono w km 0+000 (krawędź ulicy 1-go Maja) natomiast koniec w km 0+629,33 (krawędź ulicy 1000 - lecia Państwa Polskiego). Podczas lokalizacji osi drogi w planie starano się pokryć projektowany przebieg drogi z istniejącym stanem. Punkty charakterystyczne trasy przedstawiono i opisano na rys. 2. Oś ulicy Błonie wyznaczona jest przez 8 punktów wierzchołkowych. W załamaniach trasy o numerach W1, W2, W3, W4 zastosowano łuki kołowe o wartościach promieni odpowiednio 120m, 370m, 220m, 250m. Na całej długości projektowanego odcinka zastosowano przekrój daszkowy.

W ciągu ulicy Błonie zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości zmiennej. Chodniki od strony zieleńca zostały obramowane obrzeżem betonowym 8x30x100cm, natomiast od strony posesji chodnik dosunięto do fundamentów ogrodzenia. W przypadku braku ogrodzenia należy ustawić obrzeża betonowe (Rys. nr 2).

Zjazdy indywidualne do posesji prywatnych zostały zaprojektowane z betonowej kostki brukowej o szerokości dostosowanej do istniejących bram. W otoczeniu chodnika będą one wyodrębnione kolorem kostki, natomiast na wysokości zieleńca oddzielone obrzeżem betonowym.

Miejsca postojowe zostały zaprojektowane z betonowej kostki brukowej ze spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni.



Na połączeniu ulic Błonie i 1-go Maja należy odtworzyć ściek uliczny z elementów betonowych.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej niniejszego projektu.

Projektowana ulica Błonie posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – powiatowa,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny - uliczny
- szerokość jezdni – 7,0 m,
- szerokość chodników – 1,25 – 2,30 m,

### 3.2. Profil podłużny projektowanej drogi

Profil podłużny ulicy Błonie dopasowano do rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznej uwzględniając wykonanie wzmocnienia nowymi warstwami konstrukcyjnymi.

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawiono na rys. 3. Minimalny spadek podłużny wynosi 0,28%, natomiast maksymalny 2,12%.

Założony niwelety o różnicy spadków większych od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o następujących wartościach promieni: 2200m (łuk wypukły), 800m (łuk wklęsły), 2000m (łuk wklęsły); 2000m (łuk wypukły).

### 3.3. Przekroje normalne

Przebudowywana jezdnia ulicy Błonie zostanie obramowana krawężnikami betonowymi 15x30x100 ze światłem 12 cm, a w miejscach zjazdów i przejść dla pieszych ze światłem 2cm. W ciągu ulicy Błonie zaprojektowano ścieki uliczne betonowe Chodniki oraz zjazdy obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30x100. W przekroju poprzecznym ulicy zaprojektowano spadki:

- na jezdni – spadek daszkowy 2,5%,
- na chodniku – 2% w kierunku jezdni,
- na zjazdach – wartość spadków zmienna,
- miejsca parkingowe – spadek w kierunku jezdni, wartość spadków zmienna.

### 3.4. Projektowane konstrukcje

1) Jezdnia – wzmocnienie istniejącej konstrukcji

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

~ cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego  
istniejąca konstrukcja

2) Miejsca parkingowe

8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa

25 cm – podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm

3) Zjazdy indywidualne (tabela zjazdów)

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 15 cm – podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm

4) Chodnik

- 6 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa
- 10 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

5) Zjazdy publiczne (tabela zjazdów)

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 25 cm – podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm

### 3.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów ulicznych.

### 3.6. Urządzenia obce

W czasie wykonywania robót drogowych istniejące włazy kanalizacji sanitarnej, zasuw i hydranty wodociągowe należy chronić przed zniszczeniem oraz wyregulować do wymaganych wysokości.

### 3.7. Zieleni

W związku z przebudową ulicy Błonie przewidziano do wycinki 8 drzew. Pasy zieleni oznaczone na planie sytuacyjnym kolorem zielonym zostaną użyźnione 5 cm warstwą ziemi urodzajnej oraz obsiane trawą.

### 3.8. Roboty rozbiórkowe

- W związku z przebudową ulicy Błonie przewidziano do rozbiórki:
- krawędź jezdni w celu uzyskania projektowanej szerokości jezdni 7,0m
  - elementy ulic (chodniki, zjazdy, krawężniki, obrzeża).

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Oświadczenie projektanta.
2. Uprawnienia budowlane .
3. Przynależność do MIIB.
4. Opinia ZUDP.
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA