

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 2008W Górki-Litewniki-Hołowczyce-Zabuże na odcinku Puczyce-Górki-Hruszniew Kolonia

Droga ta przebiega przez grunty miejscowości Górki powiat Łosicki. Inwestycja prowadzona będzie na następujących działkach geodezyjnych:

Obręb Puczyce :816/11;815 obręb Górki :58;64/1;52/1;65/2;60;22/1;23/1;24/1 obręb Hruszniew Kolonia :99;83;66 gmina Platerów, które stanowią pas drogowy drogi powiatowej. Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej wraz z odwodnieniem. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę na w/w odcinku.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Wyżej wymieniona droga, na której planowana jest przebudowa znajduje się w ciągu drogi powiatowej Nr 2008W klasy Z.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 12,00 m do 13,50m W przekroju poprzecznym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej , zmiennej szerokości , w terenie zabudowanym częściowo chodniki , gruntowe pobocza i rowy odwadniające zamulone.

Droga powiatowa objęta przebudową przebiega przez tereny zabudowane (miejscowości Górki), jak i niezabudowane (łąki, pola).

W pasie drogowym występuje napowietrzna linia energetyczna, linia telefoniczna, wodociąg kanalizacja.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- remont przepustów,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy,
 - budowę ścieżki rowerowej
- budowa chodnika i zjazdów,
- odmulenie i oczyszczenie rowów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunkach rys.2.1 – rys.2.

Projektowany przekrój szlakowy:

- jezdnia szerokości 6,0m (wraz z poszerzeniem)
- pobocza szerokości 1,25m,
- odwodnienie powierzchniowe do rowu.

Projektowany przekrój szlakowy

półuliczny i uliczny w okolicach zatok autobusowych (m. Górki):

- jezdnia szerokości 6,0m,
- chodnik str. L+P szerokość – zmienne ~2,00m,
- pobocze szerokości 1,25 m (0,70 m kruszywo łamane ,0,55 m grunt naturalny)
- odwodnienie powierzchniowe do rowu.

Istniejące zjazdy indywidualne z posesji prywatnych, znajdujące się w zakresie inwestycji remontuje się poprzez wymianę nawierzchni na:

nawierzchnia z kostki brukowej

nawierzchnię bitumiczną

lub poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego (pola).

Wszystkie zjazdy przedstawioną w tabeli zjazdów z wyszczególnieniem rodzaju nawierzchni i z powierzchnią zjazdu.

Skrzyżowania na drogi boczne zaprojektowano zmiennej szerokości o nawierzchni z betonu asfaltowego wyokrąglone od strony jezdni łukami o odpowiednich promieniach.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Powierzchnie obliczone w granicach opracowania zgodnie z rys. 2 wynoszą:

- jezdnia- $(17843,67+1045,00+356,50)= 19245,17 \text{ m}^2$,
- chodniki z betonowej kostki brukowej -nowe peron +chodniki
 $(496+695,00)=1191,00\text{m}^2$
- chodniki z betonowej kostki brukowej – remont istniejących-
 $(308,60+335,20)=643,80\text{m}^2$
- zjazdy z betonowej kostki brukowej $(401,10+108,91)=510,01\text{m}^2$
- zjazdy z nawierzchni bitumicznej $459,58 \text{ m}^2$
- zjazdy z kruszywa łamanego $1\,702,54\text{m}^2$
- pobocza gruntowe $2\,738,67 \text{ m}^2$
- pobocza z kruszywa $3\,305,23\text{m}^2$

5. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu

Działka o nr 24 jest w Strefie "B" - ochrony zachowanych elementów zabytkowych, obejmuje:

-cmentarz parafialny w Górkach,

Strefa "K" - ochrony krajobrazu, obejmuje:

-teren przy cmentarzu parafialnym w Górkach,

Pomnik przyrody:

-aleja lipowa odcinek Górki –droga powiatowa

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

7. Dane określające wpływ na ochronę obszarów ekologicznych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

8. Inne dane

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy warunków układu komunikacyjnego oraz podniesie walory estetyczne

Układ drogowy nie koliduje z zielenią wysoką. Drzewa rosnące na poboczu w lok 2+100 do 3+100 muszą pozostać - opieka konserwatora. Krzaki w granicach pasa drogowego, które kolidują z inwestycją zostaną uporządkowane.

Dla w/w inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, gdzie stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.