

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz 460 z późn. Zm.)
3. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.).
4. Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz.U. z 2013r. poz. 21 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 2 października 2013 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. Nr 213, poz.1397 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826)
8. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r z późn. Zm.

Projekt budowlany „Przebudowy drogi powiatowej Nr 2008W Górki – Litewniki – Hołowczyce – Zabuze na odcinku Puczyce – Górki-Hruszniew Kolonia” został zaprojektowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r z późn. zm.

Droga oraz wszystkie jej elementy zostały zlokalizowane w liniach rozgraniczających drogi i przyległymi działkami.

W celu zapewnienia dostępu do drogi publicznej zaprojektowano zjazdy stanowiące bezpośrednie połączenie drogi publicznej z nieruchomościami położonymi przy drodze (Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym art. 2 pkt 14).

Rozwiązania projektowe przedstawione w niniejszej dokumentacji są zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, dostosowane są do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz przyczyniają się do poprawy komfortu jazdy.

Planowane przedsięwzięcie zmniejszy emisję szkodliwych czynników do środowiska, nie spowoduje trwałych zmian w środowisku, a zarazem nie wpłynie negatywnie na działki przylegające do pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj.

**21-816/12 ; 816/6 ; 816/11 ; 815 ; 6-58 ; 64/1 ; 52/1 ; 65/2 ; 60 ; 22/1 ; 23/1 ;
24/1 ; 9-99 ; 83 ; 66 (obręb Górki, Gmina Platerów),**

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz 460 z późn. Zm.)
3. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.).
4. Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz.U. z 2013r. poz. 21 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 2 października 2013 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. Nr 213, poz.1397 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826)
8. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r z późn. Zm.

Projekt budowlany „Przebudowy drogi powiatowej Nr 2008W Górki – Litewniki – Hołowczyce – Zabuze na odcinku Puczyce – Górki-Hruszniew Kolonia” został zaprojektowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r z późn. zm.

Droga oraz wszystkie jej elementy zostały zlokalizowane w liniach rozgraniczających drogi i przyległymi działkami.

W celu zapewnienia dostępu do drogi publicznej zaprojektowano zjazdy stanowiące bezpośrednie połączenie drogi publicznej z nieruchomościami położonymi przy drodze (Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym art. 2 pkt 14).

Rozwiązania projektowe przedstawione w niniejszej dokumentacji są zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, dostosowane są do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz przyczyniają się do poprawy komfortu jazdy.

Planowane przedsięwzięcie zmniejszy emisję szkodliwych czynników do środowiska, nie spowoduje trwałych zmian w środowisku, a zarazem nie wpłynie negatywnie na działki przylegające do pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj.

**21-816/12 ; 816/6 ; 816/11 ; 815 ; 6-58 ; 64/1 ; 52/1 ; 65/2 ; 60 ; 22/1 ; 23/1 ;
24/1 ; 9-99 ; 83 ; 66 (obręb Górki, Gmina Platerów),**