stronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej

stronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej

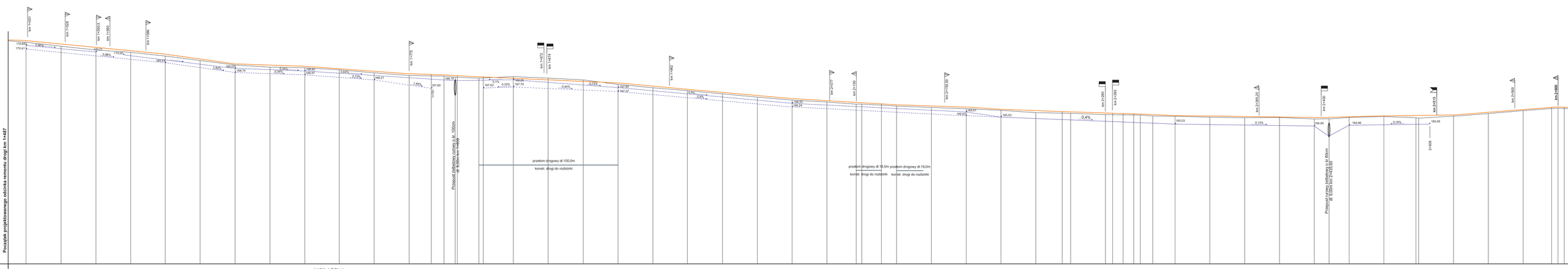
gospodarczy indywidualny w lewo

gospodarczy indywidualny w prawo

stronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej

stronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej

- rów obustronny
- rów prawostronny
- rów lewostronny
- rzędne dna rowu



Rodzaj istniejącej nawierzchni: jezdnia asfaltowa

Różnice rzędnych: 0,00 | +0,19 | -0,17 | +0,18 | -0,11 | -0,13 | -0,11 | +0,08 | -0,14 | -0,19 | -0,07 | +0,12 | -0,18 | -0,07 | +0,09 | -0,09 | -0,13 | -0,13 | -0,11 | +0,09 | -0,11 | -0,18 | -0,12 | -0,12 | -0,09 | +0,08 | -0,11 | -0,19 | +0,08 | -0,10 | -0,19 | -0,07 | -0,15 | -0,09 | -0,12 | +0,06 | -0,19 | -0,05 | +0,08 | -0,09 | -0,04 | -0,09 | -0,07 | -0,05 | -0,06 | -0,16 | -0,19 | -0,07 | -0,11 | -0,08 | -0,07

Rzędne projektowane osi jezdni: 171,10 | 171,04 | 170,80 | 170,56 | 170,32 | 170,09 | 169,73 | 169,37 | 169,28 | 169,20 | 169,02 | 168,84 | 168,66 | 168,60 | 168,57 | 168,52 | 168,44 | 168,43 | 168,33 | 168,22 | 168,11 | 168,00 | 167,77 | 167,55 | 167,33 | 167,10 | 166,87 | 166,73 | 166,61 | 166,58 | 166,50 | 166,44 | 166,35 | 166,26 | 166,11 | 166,02 | 165,94 | 165,92 | 165,84 | 165,82 | 165,80 | 165,78 | 165,76 | 165,72 | 165,66 | 165,63 | 165,59 | 165,56 | 165,53 | 165,52 | 165,50 | 165,44 | 165,43 | 165,54 | 165,58 | 165,64 | 165,67 | 165,67 | 165,71 | 165,91 | 166,10 | 166,26 | 166,27

Spadki i łuki pionowe: 75,00m | 0,0096 | 25,00m | 0,0092 | 50,00m | 0,0144 | 50,00m | 0,0034 | 75,00 | 0,0072 | 25,00 | 0,0036 | 25,00 | 0,0052 | 100,00 | 0,0044 | 50,00 | 0,009 | 75,00 | 0,0091 | 75,00 | 0,0057 | 50,00 | 0,0036 | 25,00 | 0,006 | 50,00 | 0,0038 | 50,00 | 0,0032 | 25,00 | 0,004 | 100,00 | 0,0013 | 0,003 | 40,00m | 0,0014 | 50,00m | 0,0078 | 70,49 | R=700; T=0,0129; T=0,03 0=0,01

Rzędne osi jezdni: 171,04 | 170,94 | 170,63 | 170,38 | 170,21 | 169,96 | 169,62 | 169,29 | 169,14 | 169,10 | 168,95 | 168,72 | 168,56 | 168,50 | 168,46 | 168,35 | 168,22 | 167,91 | 167,89 | 167,62 | 167,21 | 166,98 | 166,79 | 166,65 | 166,50 | 166,48 | 166,36 | 166,25 | 166,15 | 166,09 | 165,87 | 165,63 | 165,72 | 165,72 | 165,68 | 165,61 | 165,55 | 165,50 | 165,52 | 165,44 | 165,43 | 165,54 | 165,58 | 165,64 | 165,61 | 165,48 | 165,63 | 165,90 | 166,02 | 166,27

Proste i łuki poziome: R=200m g=13,7st; T=18,73; W0=0,87; Rw=18,87; A0=0,87; Rf0=9,33Rf=9,34; = 37,35; =2% jednostronny w prawo | R=200m g=13,7st; T=18,73; W0=0,87; Rw=18,87; A0=0,87; Rf0=9,33Rf=9,34; = 37,35; =2% jednostronny w prawo | l = 452,00m | R=150m; g=5,73st; T=7,03; W0=0,18; Rw=7,22; A0=0,18; Rf0=3,78; Rf0=3,78; = 10,05; =2% jednostronny w prawo | l = 313,33m

Odległości: 22,20 | 25,00 | 50,00 | 75,00 | 25,00 | 50,00 | 75,00 | 25,00 | 50,00 | 60,67 | 75,00 | 50,67 | 8,00 | 5,37 | 9,00 | 25,00 | 25,22 | 50,00 | 55,22 | 75,00 | 25,00 | 50,00 | 75,00 | 25,00 | 50,00 | 75,00 | 56,00 | 14,00 | 25,00 | 50,00 | 75,00 | 25,00 | 44,00 | 50,00 | 55,22 | 75,00 | 84,02 | 87,74 | 91,75 | 95,27 | 9,00 | 16,00 | 25,00 | 50,00 | 75,00 | 25,00 | 35,65 | 50,00 | 75,00 | 95,00 | 25,00 | 50,00 | 75,00 | 55,48 | 4,50 | 4,50

Kilometr drogi: 1+487 | 5 | KLK | PKP | 6 | 7 | PKP | PLK | 8 | SK | W3 | KLK | PKP | 9 | 2+000 | 1 | 2 | PKP | PLK | SK | W3 | K | 3 | PKP | 4 | 5 | 6