

| PRZEDMIAR ROBÓT | | | | |
|---|------------------------|--|--------------------|--------------|
| Przebudowa drogi powiatowej NR 2050W Łosice – Hadynów – Próchenki - Krzesk - droga nr 2 na odcinku od km 1+700 do km 5+960 | | | | |
| L.p | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 d.1 | D.01.01.00 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą. | km | 4.260 |
| 2 d.1 | D.01.02.01 | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. | ha | 0.74 |
| 3 d.1 | D.01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16 - 25 cm | szt. | 3.00 |
| 4 d.1 | D.01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36 - 45 cm | szt. | 2.00 |
| 5 d.1 | D.01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pnie o średnicy 56 - 65 cm | szt. | 2.00 |
| 6 d.1 | D.01.02.01 | Karczowanie pni o śr. 46 - 55 cm koparką podsiębierna w gruntach kat. I-II o normalnej wilgotności | szt. | 3.00 |
| 7 d.1 | D.01.02.01 | Karczowanie pni o śr. 56 -65 cm koparką szt.2 podsiębierna w gruntach kat. I-II o normalnej wilgotności | szt. | 2.00 |
| 8 d.1 | D.01.02.01 | Karczowanie pni o śr. 76 - 100 cm koparką podsiębierna w gruntach kat. III-IV o normalnej wilgotności | szt. | 7.00 |
| 9 d.1 | D.01.02.01 | Karczowanie pni o śr. 101 - 130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat. III-IV o normalnej wilgotności | szt. | 27.00 |
| 10 d.1 | D.01.02.01 | Wywożenie na odl. Do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym | szt. | 3.00 |
| 11 d.1 | D.01.02.01 | Wywożenie na odl. Do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym | szt. | 2.00 |
| 12 d.1 | D.01.02.01 | Wywożenie na odl. Do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym | szt. | 3.00 |
| 13 d.1 | D.01.02.01 | Wywożenie na odl. Do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym | szt. | 4.00 |
| 14 d.1 | D.01.02.01 | Wywożenie na odl. Do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym | szt. | 7.00 |
| 15 d.1 | D.01.02.01 | Wywożenie na odl. Do 2 km korzeni i pni o średnicy 101-130 cm w terenie normalnym | szt. | 27.00 |
| 16 d.1 | D.01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | 508.00 |
| 17 d.1 | D.01.02.04 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej | m2 | 907.40 |
| 18 d.1 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem | m2 | 369.45 |
| 19 d.1 | D.01.02.04 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 136.10 |
| 20 d.1 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie | m2 | 70.50 |
| 2 ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 21 d.2 | D.02.00.01 | Wykopy i nasypy wykonywane koparkami sprzętem mechanicznym z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z korytowania poszerzenia i renowacji rowów zgodnie z przekrojami poprzecznymi i profilem podłużnym na uzupełnienie nasypu (tabela robót ziemnych) - 2037,50 m3 | m3 | 2037.50 |
| 22 d.2 | D.02.00.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi przewiezionej samochodami z wykopów kat.gr. I-II - 1454,25 m3 (tabela robót ziemnych) | m3 | 1454.25 |
| 3 PODBUDOWA | | | | |
| 23 d.3 | D.05.03.11 | Frezowanie nawierzchni biyumicznej 4000.00 m2 | m2 | 4000.00 |
| 24 d.3 | D.04.02.01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr. 20 cm poszerzenie jezdni - 1290.00m2 zatoki autobusowe i postojowe - 355.00m2 Ogółem: 1717.00m2 | m2 | 1717.00 |

| | | | | |
|-----------------------|--------------|---|----|----------|
| 25 d.3 | D.04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (poszerzenie i zatoki autobusowe) | m2 | 1717.00 |
| 26 d.3 | D.04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5cm (poszerzenie i zatoki autobusowe) | m2 | 1717.00 |
| 27 d.3 2 | D.08.01.01:0 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo_ - piaskowej str. L w km 4+150 + 4+470 - 320.00 m str. P w km 4+466 + 4+485 - 119.00 m str. L w km 5+315.5 + 5+827 - 511.50 m str. P w km 5+553 + 5+810 - 257.00 m Zatoki autobusowe 340.00 m Ogółem: 1547.50m2 | m | 1547.50 |
| 28 d.3 | D.05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - na poszerzeniach i zatokach 1290m2+355m2 = 1717m2 | m2 | 1717.00 |
| 29 d.3 | D.05.03.05 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 2150mb*5,5m+2110mb*6m+330m2=24815.00 | m2 | 24815.00 |
| 30 d.3 | D.04.08.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną 2150mb*5,5*115kg+2110mb*6.0m*75kg=2309,37 t | t | 2309.37 |
| 4 NAWIERZCHNIA | | | | |
| 31 d.4 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścierna) 4260mb*6,0m+330m2(łuki)+499m2(zatoki autobusowe) = 26.389,00m2 Rozjazd w km 3+293 - 180.00 m2 Rozjazd w km 4+400 - 30.00 m2 Rozjazd w km 4+485 - 120.00 m2 Rozjazd w km 5+823 - 200.00m2 Ogółem: 26919.00 m2 | m2 | 26919.00 |
| 5 CHODNIKI | | | | |
| 32 d.5 | D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodniki | m2 | 1913.15 |
| 33 d.5 | D.04.04.01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm | m2 | 1913.15 |
| 34 d.5 | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z oporem z betonu B-7,5 1354,50m | m | 1354.50 |
| 35 d.5 | D.08.02.02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1913,15m (plan zagospodarowania terenu) str. L w km 4+150 + 4+470 - szer. 1.50 - 370.50m2 str. P w km 4+466 + 4+585 - szer. 1.80 - 173.70m2 str. L w km 5+315.5 + 5+532.5 - szer. 1.80 - 333.90m2 str. L w km 5+532.50 + 5+827 szer. 1.90 - 456.95m2 str. P w km 5+553 + 5+810 szer. 1.80 - 422.10 Chodniki przy zatokach autobusowych w Szańkowie – 156,00m2 Ogółem : 1913.15 m2 | m2 | 1913.15 |
| 6 ZJAZDY | | | | |
| 36 d.6 | D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża na zjazdach – 1995,35m2 | m2 | 1995.35 |
| 37 d.6 | D.04.02.01 | Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr 10 cm po zagęszczeniu – 1995,35m2 | m2 | 1995.35 |
| 38 d.6 | D.04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr.15 cm zjazdy o nawierzchni koski betonowej - 792,85m2 zjazdy o nawierzchni bitumicznej – 676,00 m2 zjazdy o nawierzchni tłuczniowej - 526,50m2 Razem = 1.995,35m2 | m2 | 1995.35 |
| 39 d.6 | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z oporem z betonu B-7,5 (na obramowaniu i zakończeniu zjazdów z kostki brukowej) 298,00 | m | 298.00 |
| 40 d.6 | D.05.03.23 | Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 792,85m2 | m2 | 792.85 |

| | | | | |
|-----------|--|--|----------------|----------|
| 41 d.6 | D.05.03.23 | Przebudowa zjazdów istniejących z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (przebudowa istniejących zjazdów) 140,15m ² | m ² | 140.15 |
| 42 d.6 | D.05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - zjazdy o nawierzchni bitumicznej) | m ² | 676.00 |
| 7 | ODWODNIENIE | | | |
| 43 d.7 | D.06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe gr.30cm | m ³ | 31.00 |
| 44 d.7 | D.06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PCV o średnicy 50 cm Wykaz zjazdów – 122,00m | m | 122.00 |
| 45 d.7 | D.06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betnowe o średnicy 60 cm Wykaz zjazdów – 3,00m | m | 3.00 |
| 46 d.7 | D.08.05.01 | Wykonanie drobnych elementów odwodnienia na skarpach i dnach rowów, betonowych o obj. Do 2,0 m ³ (koryto odprowadzające wodę do rowu przy przepuszczeniu) 3*1 m ³ = 3 m ³ | m ³ | 3.00 |
| 47 d.7 | D.03.01.03 | Oczyszczenie przepustów śr. 1.0 lub 1.25 m z namułu do 50% jego średnicy | m | 10.50 |
| 48 d.7 | D.03.01.03 | Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy | m | 9.00 |
| 8 | URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU | | | |
| 49 d.8 | D.07.05.01 | Montaż barier sprężystych jednostronnych odcinki proste 10*2+4+4+4+4= 36mb | m | 36.00 |
| 50 d.8 | D.07.05.01 | Montaż barier sprężystych jednostronnych odcinki proste 4*30mb = 120mb | m | 120.00 |
| 51 d.8 | D.07.05.01 | Montaż bariero-poręczy mostowych - odcinki proste 4*10m=48mb | m | 48.00 |
| 52 d.8 | D.07.02.01 | Słupki z rur stalowych do znaków drogowych pionowych szt. 17,00- wg projektu organizacji ruchu | szt. | 17.00 |
| 53 d.8 | D.07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,30m ² szt. 20- wg projektu organizacji ruchu do 0.3 m ² | szt. | 20.00 |
| 54 d.8 | D.07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro- kautczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie linia P-4 - 14,40m ² linia P-6 - 12,96m ² linia P-1e - 6,24m ² linia P-12 - 12,15m ² linia P-10 - 36,00m ² Razem - 81,75m ² | m ² | 81.75 |
| 9 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 55 d.9 | D.05.01.03 | Pobocza żwirowe, warstwa gr.10cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie | m ² | 8850.00 |
| 56 d.9 | D.06.03.01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III | m ² | 16960.00 |
| 57 d.9 | D.06.01.01 | Wzmocnianie powierzchni skarp geokratami o wysokości 10 cm | m ² | 80.00 |