

TYTUŁ INWESTYCJI:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2049W
od drogi Nr 19 – Dzięcioły – Stacja kolejowa Niemojki
w miejscowości Dzięcioły**

INWESTOR:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wiejska 3, 08-200 Łosice**

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

ZAKRES OPRACOWANIA	BRANŻA DROGOWA
WYKAZ DZIAŁEK	131/2
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	141002_5 Łosice
OBRĘB	0006 Dzięcioły
KATEGORIA OBIEKTU	XXV

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

GEO-LAB Aldona Fedorowicz
ul. T.Czackiego 3/16, 08-110 Siedlce
tel. 668 855 933

PROJEKTANT:

mgr inż. Marek Fedorowicz
Upr. nr MAZ/0400/POOD/10

OPRACOWAŁA:

mgr inż. Aldona Fedorowicz

Egz. 4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

- 1. Charakterystyka opracowania
 - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
- 2. Stan istniejący
- 3. Rozwiązania projektowe
 - 3.1. Rozwiązania sytuacyjne
 - 3.2. Profil podłużny projektowanej drogi
 - 3.3. Projektowane konstrukcje
 - 3.4. Urządzenia obce
 - 3.5. Wpływ na środowisko
 - 3.6. Roboty ziemne

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

CZEŚĆ RYSUNKOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1 Charakterystyka opracowania

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn.” Przebudowa drogi powiatowej Nr 2049W od drogi Nr 19 – Dziecioły – Stacja kolejowa Niemojki w miejscowości Dziecioły” na odcinku od km 2+300 do km 3+243,50 o długości 0,943 km”. Niniejsza dokumentacja stanowi załącznik do wniosku o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych.

W ramach przebudowy zostaną zrealizowane następujące prace:

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów,
- roboty wykończeniowe.

1.2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- 1) Umowa Wykonawcy dokumentacji projektowej z Inwestorem,
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- 4) Mapa zasadnicza,
- 5) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 1997r.,
- 6) Katalog szczegółów drogowych, ulic, placów i parków miejskich Warszawa 1987r.,
- 7) Uzgodnienia z Inwestorem,
- 8) Obowiązujące przepisy i normy,
- 9) Własne pomiary uzupełniające.

2 Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowa droga powiatowa Nr 2049W objęta zakresem przebudowy posiada następujące rodzaje nawierzchni jezdni:

1. Nawierzchnia tłuczniowa – odc. 2+300 – 2+605 - szerokość 5,0m,
2. Nawierzchnia brukowa – odc. 2+605 – 3+243,5 – szerokość 4,0m.
3. Nawierzchnia asfaltowa – odc. 3+243,5 – 3+490 – szerokość 5,10m.

Na wszystkich ww. odcinkach występują obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości tj. 0,75-1,5m. Stan nawierzchni drogi oraz jej elementów pod wpływem wieloletniego użytkowania oraz brakiem generalnych remontów został nadwyrażony. Przejazd pojazdów mechanicznych przez odcinek objęty realizacją jest bardzo utrudniony. Liczne ubytki, spękania siatkowe oraz koleiny znacząco wpływają na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Droga przebiega wzdłuż terenów o charakterze rolniczym oraz przez tereny zabudowane miejscowości Dzięcioły. Droga powiatowa Nr 2049W oraz odcinki dróg publicznych krzyżujące się z przedmiotową drogą zapewniają dojazd do siedzib gminy, starostwa oraz obiektów użyteczności publicznej. Obsługa komunikacyjna nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi odbywa się zjazdami o nawierzchni gruntowej oraz z kostki brukowej.

W granicach pasa drogowego objętego opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- sieć teletechniczna.

Wszystkie urządzenia zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.

W związku z odbudową drogi powiatowej przewidziano do rozbiórki:

- nawierzchnię z tłuczni oraz brukowca na wybranych odcinkach,
- nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej.

3 Rozwiązania projektowe

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek odcinka objętego zakresem przebudowy przyjęto w km 2+300 natomiast koniec w km 3+243,50. Całkowita długość projektowanej drogi wynosi 0,943 km. Droga powiatowa Nr 2049W została zaprojektowana na działce ewidencyjnej nr 131/2 (obręb 0006 Dzieńcioły). Zakres projektowanej przebudowy mieści się w całości w liniach rozgraniczających pasa drogowego o zmiennej szerokości. Przebieg trasy drogi ustalono tak, aby maksymalnie wykorzystać ślad istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano jezdnie z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m (odc. 2+300 – 2+574) oraz 5,50m (odc. 2+599 – 3+243,50). Na odcinku od km 2+574 do km 2+599 zaprojektowano zmianę szerokości z 5,0m na 5,50m. Na jezdni zastosowano spadek daszkowy oraz jednostronny o wartości 2%. Zmianę spadków z daszkowego na jednostronny oraz zmianę szerokości jezdni należy wykonać za pomocą prostych przejściowych. Wzdłuż jezdni zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 - 1,0m z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm.

Na odcinku w km 3+014 - 3+034 należy wykonać po stronie prawej ściek z elementów betonowych półokrągłych o wymiarach 60x50x15cm. Ściek należy posadzić na ławie z betonu C8/10.

Zjazdy na działki zabudowane należy wykonać z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm. Szerokość zjazdów dostosowana została do szerokości bram. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdów należy wykonać za pomocą skosów. Istniejące zjazdy z kostki betonowej należy rozebrać, a następnie przełożyć kostkę uwzględniając projektowaną niweletę jezdni.

Do rozbiórki przewidziano istniejącą konstrukcję jezdni na następujących odcinkach:

1. km 2+870 – 3+243,50 (nawierzchnia z bruku),
2. km 2+300 – 2+675 (nawierzchnia z bruku oraz tłucznia).

Na odcinku od km 2+675 do km 2+870 istniejący bruk należy wyrównać mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm.

Projektowana droga powiatowa Nr 2049W posiadać będzie następujące parametry:

- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,00-5,50 m,
- szerokość poboczy – 0,75– 1,0 m,

- przekrój poprzeczny – szlakowy, półuliczny.

3.2. Profil podłużny projektowanej drogi

Profil podłużny projektowanego odcinka dopasowano do istniejących rzędnych terenu. Nadanie normowych spadków podłużnych i poprzecznych zapewni sprawne odprowadzenie wody.

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawiono na rys. 3.

Załomy niwelety o różnicy spadków większych od 1% wyokrąglono łukami pionowymi.

Pomiary wysokościowe zostały wykonane w nawiązaniu do reperów roboczych założonych na potrzeby opracowania niniejszej dokumentacji.

3.3. Projektowane konstrukcje

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano przyjmując kategorię ruchu KR1-2.

Tab. 1. Konstrukcja jezdni/poszerzenia

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
4	warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70
4	warstwa wiążąca	AC 11 W 50/70
20	podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana kruszywo łamane stab. mechanicznie (frakcja 0/31,5)
15	podbudowa pomocnicza	kruszywo naturalne stabil. cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Σ 43 cm

Tab. 2. Konstrukcja jezdni 2+675 – 2+870

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
4	warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70
4	warstwa wiążąca	AC 11 W 50/70
~	warstwa wyrównawcza	mieszanka niezwiązana kruszywo łamane stab. mechanicznie (frakcja 0/31,5)

3.4. Urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.

W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca na etapie budowy, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.

W czasie wykonywania robót drogowych istniejące zasuwki i hydranty wodociągowe należy chronić przed zniszczeniem oraz wyregulować do wymaganych wysokości.

3.5. Wpływ na środowisko

Dla potrzeb realizacji inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, według której inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko.

3.7. Roboty ziemne

Objętości robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zostały zestawione w przedmiarze robót.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Postanowienie z dnia 15.05.2017 nr WFB.6220.9.9.2017
2. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
3. Oświadczenie projektanta.
4. Uprawnienia budowlane .
5. Przynależność do MIIB.

Siedlce 02.10.2017r.

Oświadczenie

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że projekt budowlany „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2049W od drogi Nr 19 – Dzięcioły – Stacja kolejowa Niemojki w miejscowości Dzięcioły**”, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Październik 2017r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA