

Ep.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		<0+000,00 - 1+600,00>1.600	km	1.60	
				RAZEM	1.60
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1	D.04.03.01	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych średniej grubości 6 cm na odcinkach zniszczonej podbudowy.	m ²		
		160.00	m ²	160.00	
				RAZEM	160.00
2.2	D.04.03.01	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2,00 km tabela frezowania korekcyjnego	m ²		
		<0+000,00 - 1+600,00>25.47/0.04	m ²	636.75	
				RAZEM	636.75
3		PODBUDOWA			
3.1	D-04.01.01	Wykonanie koryta gl. 25 cm w gruntach kat. II-IV na odcinkach zniszczonej podbudowy wraz z zagęszczeniem podłoża.	m ²		
		160.00	m ²	160.00	
				RAZEM	160.00
3.2	D-04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,50mm grubość po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		160.00	m ²	160.00	
				RAZEM	160.00
3.3	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy.	m ²		
		<0+000,00 - 1+600,00>1600.00*5.60	m ²	8960.00	
				RAZEM	8960.00
3.4	D-05.03.05 b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą asfaltową AC 16W mechaniczne tabela wyrównania o śred grubości 3,90cm	t		
		<0+000,00 - 1+600,00>875.15	t	875.15	
				RAZEM	875.15
3.5	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową przed wykonaniem warstwy ścieralnej	m ²		
		<0+000,00 - 1+600,00>1600.00*5.50	m ²	8800.00	
				RAZEM	8800.00
4		ODWODNIENIE KORONY DROGI			
4.1	D.08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych (korytka przykrawężnikowe) na podsypce cement- piaskowej i podbudowie betonowej gr 20,00cm.	m		
		<lok 0+810,00 - 0+950,00 str prawa >140.00	m	140.00	
				RAZEM	140.00
4.2	D-03.02.01	Wpusty uliczne wykonane z rur PP o średnicy 425 mm wraz z pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym o klasie obciążenia 40 t	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
4.3	D-03.02.01	Wykonanie przykanalika z rur PCV śr. 200mm na podłożu piaskowym gr 20 cm wraz z odtworzeniem podbudowy (odprowadzenie wody ze studzienki do rowu	m		
		7.00	m	7.00	
				RAZEM	7.00
4.4	D-06.02.01 a	Wykonanie i odtworzenie rowów przydrożnych koparkami objętość wykopu średnio 0,40m ³ /mb z transportem urobku na odl. 4 km	m ³		
		< str L lok 0+460 -0+920 - 460,00m> < lok 1+450 - 1+550 - 100,00m> < str P lok 0+465 - 0+805 - 340,00m> < lok 1+540 - 1+570 - 30,00m> (460.00+100.00+340.00+30.00)*0.40	m ³	372.00	
				RAZEM	372.00
5		NAWIERZCHNIA			
5.1	D-05.03.05 b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		160.00	m ²	160.00	
				RAZEM	160.00
5.2	D-05.03.05 a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		<0+000,00 - 1+600,00>1600.00*5.50	m ²	8800.00	
				RAZEM	8800.00
6		KRAWĘŻNIKI			
6.1	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<lok 0+810,00 - 0+950,00>140.00	m	140.00	
				RAZEM	140.00
7		ZJAZDY			
7.1	D-05.03.23 a	Regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej grubości 8 cm: na podsypce cementowo-piaskowej na połączeniu z nową nawierzchnią.	m ²		
		42.00	m ²	42.00	
				RAZEM	42.00
7.2	D-03.02.01 a	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE śr. 40 cm	m		
		13*7.00	m	91.00	
				RAZEM	91.00
7.3	D-03.01.01	Wydlużenie istniejącego przepustu z rur betonowych o śr. 60 cm pod zjazdem publicznym	m		
		4.00	m	4.00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	4.00
8		PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI			
8.1	D.03.07.01	Oczyszczenie przepustów o średnicy od 80do 100cm pod koroną drogi - grubość namułu do 50% średnicy przepustu. 10.00+9.60+10.40	m ³ m ³	30.00	
				RAZEM	30.00
8.2	D - 03.01.06	Wykonanie ścianki czołowej dla przepustu rurowego o śred 100cmw km 1+528 3.20*0.40*2.00	m ³ m ³	2.56	
				RAZEM	2.56
8.3	D - 03.01.01	Wydłużenie istniejącego przepustu z rur betonowych o śr. 100 cm <lok 1+528 str prawa >1.00	m m	1.00	
				RAZEM	1.00
8.4	D - 03.07.01	Umocnienie brukowe wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi w lok 0+782 ,1+068 , i 1+528 14.00+10.00+14.00	m m	38.00	
				RAZEM	38.00
9		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
9.1	D - 06.03.01a	Pobocza z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm stabilizowane-mechanicznie <pobocz jezdni 1600,00*2*1,00- zjazdy 82,00>1600.00*2*1.00-82	m ² m ²	3118.00	
				RAZEM	3118.00

DYREKTOR

Leszek Budrewicz