

Przebudowa ulicy Kolejowej w Łosicach na odcinku od km 0+096,50 do km 1+615,00

Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu ulicy Kolejowej w Łosicach

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach,
ul. Wiejska 2 08-200 Łosice

Opracował: Mieczysław Fedorowicz

CZEŚĆ OPISOWA

1. Cele i zakres opracowania.

Celem opracowanie jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Kolejowej w Łosicach na odcinku od km 0+096,50 do km 1+615,00.

2. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- mapy do celów projektowych,
- obserwacje przeprowadzone w terenie,
- inwentaryzację oznakowania istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz 430),
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 200, poz 2181 z dn 23.12.2003),
- Prawo o ruchu drogowym.

3. Stan istniejący.

Ulica Kolejowa przebiega przez tereny o zagospodarowaniu mieszkalno – handlowym. Przyległa do drogi zabudowa to w większości zabudowania mieszkaniowe maksymalnie dwukondygnacyjne.

W stanie istniejącym ulica Kolejowa posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości 6,5m ÷ 13,5m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,5m ÷ 2,5m.

Nawierzchnia wykazuje zniszczenia w postaci spękań podłużnych, ubytków miejscowych oraz odkształceń co sugeruje utratę nośności spowodowaną wzrastającym natężeniem ruchu oraz brakiem prawidłowego odwodnienia.

Brak normatywnych spadków poprzecznych uniemożliwia sprawne odprowadzenie wód opadowych z jezdni, w wyniku czego powstają liczne zastoje wodne, stanowiące zagrożenie dla uczestników ruchu jak i samej konstrukcji.

4. Stan projektowany.

Parametry techniczne przebudowywanej ulicy Kolejowej na odcinku od km 0+096,50 do km 1+615,00:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa klasy Z,
- przekrój poprzeczny jezdni – uliczny,
- szerokość jezdni: 7,0 – 13,50m ,
- szerokość chodników: 1,0 – 3,0m ,
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowa 2,0m; jednokierunkowa 1,5m,
- pochylenie poprzeczne: na odcinku prostym przekrój daszkowy - 2%; na odcinku łuku poziomego jednostronny - 2%.

Jezdnie projektowanej ulicy oznakowana zostanie znakami poziomymi w zakresie linii segregacyjnych oraz przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów. Przed przejściami dla pieszych P-10 i przejazdami dla rowerzystów P-11 zastosowano linie warunkowego zatrzymania P-14.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano ścieżkę rowerową jedno i dwu kierunkową, o szerokościach odpowiednio 1,5 i 2,0 m. Ścieżka jednokierunkowa została wydzielona po prawej stronie jezdni ulicy Kolejowej na odcinku od km 0+160,00 do km 0+325,00. pozostawiając pas ruchu o szerokości 3,25 m. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa usytuowana została po lewej stronie ulicy Kolejowej od km 0+331,00 do km 1+615,00, oraz została oddzielona od pasa ruchu krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm.

Zaprojektowane ścieżki rowerowe obok chodnika oznakowano znakami C-16/13.

W ramach planowanej przebudowy wykonane zostaną cztery zatoki autobusowe, na których przywidziano wykonanie nowych konstrukcji. Projektowana szerokość zatok autobusowych wynosić będzie 3,0 m. Zatoki obramowane zostaną krawężnikami betonowym 15x30x1100 cm ustawionymi ze światłem +12 cm. Nawierzchnia zatok wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej, a spadek poprzeczny wynosić będzie 2% w kierunku jezdni.

Zatoki autobusowe oznakowane zostały znakami D15.

Ze względu na uspokojenie ruchu w km 0+146,00; 0+380,00; 0+416,00 zaprojektowano azyle dla pieszych z elementów prefabrykowanych, które dodatkowo oznakowano słupkami przeszkodowymi U-5c ze znakiem C-9 rozmiaru małego.

5. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” wg Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r.

Oznakowanie poziome w ciągu ulicy Kolejowej należy wykonać mechanicznie materiałami cienkowarstwowymi.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do poziomego znakowania dróg musi posiadać Aprobate Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Materiały stosowane do znakowania nawierzchni nie powinny zawierać substancji zagrażających zdrowiu ludzi i powodujących skażenie środowiska.

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię.

Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania cienkowarstwowego metodą zamalowywania, piaskowania, śrutowania lub innymi metodami zaakceptowanymi przez Inżyniera.

6. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe powinno być wykonane zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (Dz. u. nr 220 poz. 2181 z 2003r.

Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm. Znaki należy ustawić w odległościach od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni do krawędzi znaku w przypadku znaków umieszczanych na chodniku oraz od 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi znaku. Znaki należy zamocować na wysokości 2,20 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min 2,0 m do poziomu pobocza. Znaki należy zamocować do słupków ocynkowanych.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z zarządem drogi oraz właściwą komendą policji.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

