

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	SST D- d.101.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym OBMIAR: km 4+090 do km 4+590 dł. 0,5km	km	0.500		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2 ODWODNIENIE						
2	SST D- d.202.01.01	Roboty ziemne (wykopy pod przepust) wykonywane koparkami podsiebniymi o pojemności łyżki 0,25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 2,0 km OBMIAR: km 4+490 - 9,00x0,80x1,0= 7,20m ³	m ³	7.200		
3	SST D- d.203.01.03a	Przepusty rurowe pod drogą - wykop i ławy fundamentowe z kruszywa łamanego grub. 20cm OBMIAR: km 4+490 - 9,00x0,80x0,20= 1,44m ³	m ³	1.440		
4	SST D- d.203.01.03a	Przepust rurowy pod drogą - rury PEHD o średnicy 50 cm OBMIAR: km 4+490 - 9,00m	m	9.000		
5	SST D- d.204.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31, 5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm OBMIAR: km 4+490 - 9,00x0,80= 7,20m ²	m ²	7.200		
6	SST D- d.208.05.01	Studzienki ściekowe do przepustów z przykanalikami dł. 1,5-2,0m z wypustami ulicznymi klasy D-400 OBMIAR: szt. 1	szt	1.000		
7	SST D- d.206.01.01	Umocnienie brukowe skarp wlotów i wylotów przepustu z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm OBMIAR: 8,00m ²	m ²	8.000		
8	SST D- d.206.04.01	Wykonanie i odwrozenie rowów przydrożnych koparkami z transportem urobku na odl. do 2,0 km OBMIAR: objętość wykopu średnio (0,4x0,9) +2[(0,9x0,9):2] = 1,17m ³ /m 400,00x1,17 = 468,00m ³	m ³	468.000		
Razem dział ODWODNIENIE						
3 LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW-PODBUDOWA						
9	SST D- d.304.01.01	Koryta gł. śr. 55cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na odcinkach przełomowych z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, oraz odwozem gruntu na odl. do 2km OBMIAR: lokalizacja jak w profilu podłużnym dł. 150,00m x 5,90 = 885,00m ²	m ²	885.000		
10	SST D- d.304.02.01	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 9 - 885,00m ²	m ²	885.000		
11	SST D- d.304.05.01	Podbudowy pomocnicza z betonu cementowego o Rm=2,5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 9 - 885,00m ²	m ²	885.000		
12	SST D- d.304.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: jak w poz. 9 - 885,00m ²	m ²	885.000		
Razem dział LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW-PODBUDOWA						
4 PODBUDOWA						
13	SST D- d.405.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej korekcyjne o gr. od 1,00 - 4,00 cm z wywozem destruktu na odl. do 1 km (lokalizacja przekroje poprzeczne) OBMIAR: 340,00m ²	m ²	340.000		
14	SST D- d.404.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni z krusz. łamanego/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² pod warstwę wyrównawczą i wiążącą na miejscach przełomowych i skrzyżowaniu OBMIAR: (500,00x5,60) + 123,76m ² (skrzyżowanie) = 2923,76m ²	m ²	2923.760		
15	SST D- d.404.04.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm zagęszczaną mechanicznie o gr. do 10 cm OBMIAR: obliczenie wyrównania profilu - 25,90m ³	m ³	25.900		
16	SST D- d.405.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, transport mieszanki samochod. samowylad. OBMIAR: obliczenie wyrównania profili podłużnego i poprzecznego - 107,00t		107.000		
Razem dział PODBUDOWA						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
5 NAWIERZCHNIE						
17	SST D- d.505.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 (warstwa wiążąca) grubości 5cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyład. na odcinkach przełomów OBMIAR: km 4+090 - 4+590 (500,00x5,50)+123,76m2(skrzyżowanie) = 2873,76m2	m ²	2873.760		
18	SST D- d.504.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 OBMIAR: jak w poz. 17 - 2873,76m2	m ²	2873.760		
19	SST D- d.505.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: jak w poz. 17 - 2873,76m2	m ²	2873.760		
Razem dział NAWIERZCHNIE						
6 ZJAZDY PUBLICZNE						
20	SST D- d.604.01.01	Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 45,00m2	m ²	45.000		
21	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów publicznych 7,00x0,80x0,25 = 1,40m3	m ³	1.400		
22	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 7,00m	m	7.000		
23	SST D- d.604.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 45,00m2 (bez skrzyżowania z drogą gminną)	m ²	45.000		
24	SST D- d.605.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 45,00m2 (bez skrzyżowania z drogą gminną)	m ²	45.000		
Razem dział ZJAZDY PUBLICZNE						
7 ZJAZDY INDYWIDUALNE						
25	SST D- d.704.01.01	Koryta o głęb. śr. 15 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 336,50	m ²	336.500		
26	SST D- d.706.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych 12,0x0,80x0,20 = 1,92m3	m ³	1.920		
27	SST D- d.706.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 12,00m	m	12.000		
28	SST D- d.704.02.02	Podbudowa z tłuczni kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm na zjazdach indywidualnych OBMIAR: wykaz zjazdów indywidualnych - 336,52m2	m ²	336.520		
29	SST D- d.705.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 336,52m2	m ²	336.520		
Razem dział ZJAZDY INDYWIDUALNE						
8 POBOCZA DROGI						
30	SST D- d.804.04.02	Górna warstwa nawierzchni z tłuczni kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 12 cm na poboczach drogi Obmiar: 500,00x 2 = 1000,00m - [(zjazdy indyw. 85,00m) +(zjazdy publ.i skrzyżowanie)20,00m] = 895,00m x 1,00m = 895,00m2	m ²	895.000		
Razem dział POBOCZA DROGI						

		CAŁY KOSZTORYS	
		RAZEM	Uprozczone
RAZEM			
VAT [V]			
od ($\Sigma(R, M, S)$) RAZEM			
		OGÓŁEM	

Słownie: