

**Tabela wyrównania profilu podłużnego i poprzecznego drogi
Km 3+214 do km 3+744**

Km drogi	Powierzchnia wyrównania	Średnia pow. wyrówn	Odległość	Objętość betonu asfaltowego	Objętość kruszywa łamanego
	m2	m2	m	m3	M3
3+214	0,02	-	-	-	
3+230	0,17	0,095	16,0	1,52	
Razem:				1,52	
3+250	0,22	-	-	-	
3+275	0,39	0,305	25,00	7,63	
3+300	0,00	0,195	25,00	4,88	
3+325	0,19	0,095	25,00	2,38	
3+350	0,37	0,28	25,00	7,00	
Razem:				21,89	
3+425	0,22	-	-	-	
3+450	0,00	0,11	25,00	2,75	
3+475	0,00	0,00	25,00	0,00	
Razem:				2,75	
3+600	0,00	0,00	-	-	
3+625	0,00	0,00	25,00	-	
3+650	0,28	0,14	25,00	3,50	
3+675	0,19	0,235	25,00	5,88	
3+700	0,24	0,215	25,00	5,38	
3+725	0,19	0,215	25,00	5,38	
Razem:				20,14	
Ogółem:				46,3m3 x 2,50t/m3 = 115,75t	
3+275	0,00	-	-		-
3+300	0,60	0,30	25,00		7,50
3+325	0,00	0,30	25,00		7,50
Razem:					15,00
3+425	0,00	-	-		
3+450	0,39	0,195	25,00		4,87
3+475	0,00	0,195	25,00		4,88
Razem:					9,75
3+600	0,32	-	-		
3+625	0,41	0,365	25,00		9,13
3+650	0,00	0,205	25,00		5,13
Razem:					14,26
Ogółem:					39,01

Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego na odcinku od km 3+214 do km 3+744
- beton asfaltowy 115,75t
- kruszywo łamane 0-31,5mm 39,01m3