

**Tabela wyrównania profilu podłużnego i poprzecznego drogi
Km 1+950 do km 2+500**

Km drogi	Powierzchnia wyrównania	Średnia pow. wyrówn	Odległość	Objętość betonu asfaltowego	Objętość kruszywa łamanego
	m2	m2	m	m3	M3
1+950	0,00	-	-	-	
1+975	0,34	0,17	25,0	4,25	
2+000	0,30	0,32	25,0	8,00	
2+025	0,28	0,29	25,0	7,25	
2+050	0,26	0,27	25,0	6,75	
2+065	0,34	0,30	15,0	4,50	
Razem:				30,75	
2+076	0,19	-	-	-	
2+100	0,00	0,095	24,0	2,28	
2+125	0,00	0,00	25,0	-	
2+139	0,24	0,12	14,0	1,68	
Razem:				3,96	
2+400	0,39	-	-	-	
2+425	0,19	0,29	25,0	7,25	
2+450	0,22	0,205	25,0	5,12	
2+475	0,28	0,25	25,0	6,25	
2+481	0,26	0,27	6,0	1,62	
2+500	0,04	0,15	19,0	2,85	
Razem:				23,09	
Ogółem:				57,8m3 x 2,5t/m3 = 144,50t	
2+076	0,00	-	-		-
2+100	0,39	0,195	24,0		4,68
2+125	0,19	0,29	25,0		7,25
2+139	0,00	0,095	14,0		1,33
Razem:					13,26
Ogółem:					13,26

Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego na odcinku od km 1+950 do km 2+500

- beton asfaltowy 144,50t

- kruszywo łamane 0-31,5mm 13,26m3