









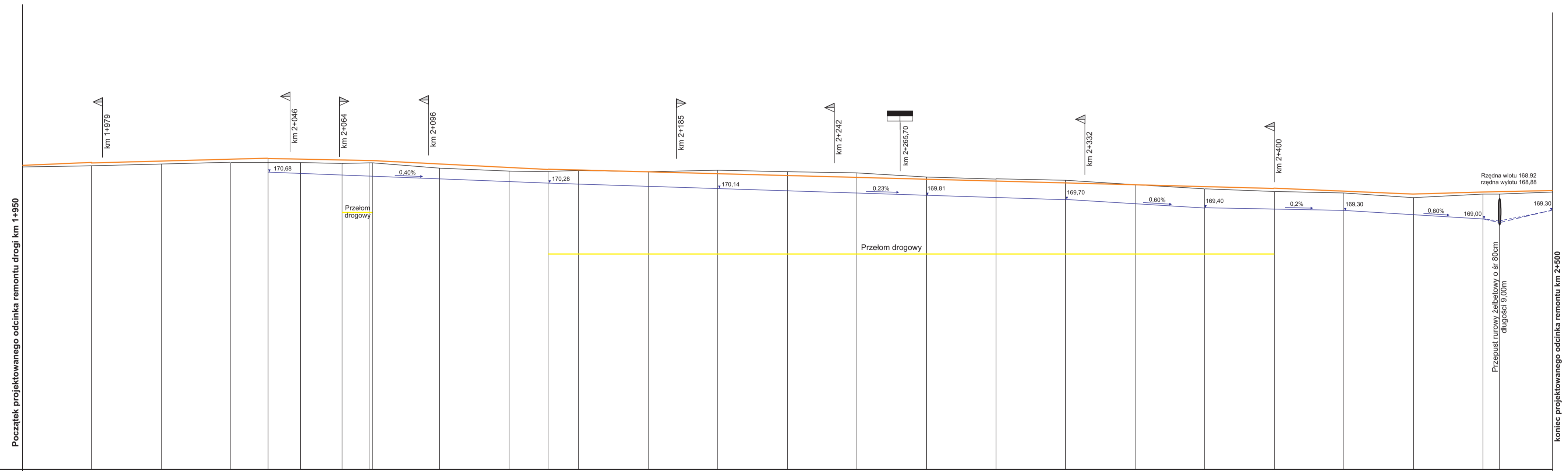


-  lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej
-  prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej
-  zjazd gospodarczy indywidualny w lewo
-  zjazd gospodarczy indywidualny w prawo
-  prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej
-  lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej
-  rów obustronny
-  rów prawostronny
-  rów lewostronny
-  rzędne dna rowu



Kilometr drogi	1+950	2+000	1	2	3	4	5
Rodzaj istniejącej nawierzchni	Nawierzchnia bitumiczna						
Różnice rzędnych	0,008	+0,11	+0,11	+0,12	+0,12	+0,07	+0,14
Rzędne projektowanej osi jezdni	170,86	171,03	171,08	171,15	171,18	171,12	171,08
Spadki i łuki pionowe	0,008	25,00	0,0024	63,00	38,00	0,0024	63,00
Rzędne osi jezdni	170,86	170,92	170,98	171,03	171,00	171,02	170,98
Proste i łuki poziome	L = 550,00m						
Odstępności	75,00	25,00	38,00	50,00	65,00	75,00	76,00

<b>Obiekt</b>	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3029W od drogi Nr 2050W - Szarków - do drogi Nr 19 w km 0+077 - 1+468, 1+800 - 2+500,3+214 - 3+114		
<b>Adres</b>	Szarków, Kolonia Szarków gm. Łosice, woj. mazowieckie		
<b>Inwestor</b>	Powiat Łosicki		
<b>Nazwa rys.</b>	Profil podłużny		
<b>Rys. Nr</b>	Stadium	Branża	Skala
	P.B.	Drogowa	1:100/1000
<b>Projektant</b>	Imię i Nazwisko		Podpis
	Mgr inż. Dariusz Zbień Upr. Bud. Nr MAZ/0017/PODD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/BD/0576/10		