

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	SST D- d.101.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą OBMIAR: km 0+017 do km 1+468 dł. 1,451km km 1+950 do km 2+500 dł. 0,550km km 3+214 do km 3+744 dł. 0,530km RAZEM: 2,531km 2.531	km     km	     2.531	     RAZEM 2.531
<b>2 ODWODNIENIE</b>					
2	SST D- d.208.05.01	Studzienki ściekowe do przepustu z przykanalikami o łącznej dł. 12,00m z wpustami ulicznymi klasy D-400 OBMIAR: szt. 4 4.00	szt   szt	   4.000	   RAZEM 4.000
3	SST D- d.204.01.01	Koryta wykonywane pod ścieki przy krawędzi jezdni, o głębokości 25 cm w gruntach kategorii II-IV OBMIAR: km 1+060 - 1+300 240,00 x 2 = 480,00 x 0,65 = 312,00m2 312.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  312.000	  RAZEM 312.000
4	SST D- d.204.05.01	Podbudowy z betonu cementowego o Rm=5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm OBMIAR: jak w poz. 3 - 320,00m2 320.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  320.000	  RAZEM 320.000
5	SST D- d.206.03.01	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej OBMIAR: km 1+060 - 2+300 240,00 x 2,0 = 480,00m 480.00	m  m	  480.000	  RAZEM 480.000
6	SST D- d.206.04.01	Wykonanie i odwrócenie rowów przydrożnych koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km z wbudowaniem w pobocza i korpus drogowy i odwiezieniem poza plac budowy; OBMIAR: objętość wykopu średnio (0,4x0,5) +2[(0,5x0,5):2] = 0,45m <sup>3</sup> /m km 0+017 do km 1+050 (1033,00x2)x0,45 = 929,70m <sup>2</sup> km 2+038 do km 2+500 (462,00x2)x0,45 = 415,80m <sup>2</sup> km 3+214 do km 3+740 (526,00x2)x0,45 = 473,40m <sup>2</sup> RAZEM: 1818,90 1818.90	m <sup>3</sup>     m <sup>3</sup>	     1818.900	     RAZEM 1818.900
<b>3 LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW-PODBUDOWA</b>					
7	SST D- d.304.01.01	Koryta gł. śr. 55cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na odcinkach przełomowych z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, oraz odwozem gruntu na odl. do 2km OBMIAR: km 0+968 - 1+000 dł.32,00x 5,90 = 188,80m <sup>2</sup> km 1+375 - 1+400 dł.25,00x 5,90 = 147,50m <sup>2</sup> km 2+065 - 2+076 dł.12,00x 3,20 = 38,40m <sup>2</sup> km 2+139 - 2+400 dł.261,00x 5,90 = 1539,90m <sup>2</sup> km 3+230 - 3+250 dł. 20,00x 5,90 = 118,00m <sup>2</sup> km 3+350 - 3+418 dł. 68,00x 3,20 = 217,60m <sup>2</sup> km 3+418 - 3+425 dł. 7,00x 5,90 = 41,30m <sup>2</sup> km 3+475 - 3+600 dł. 125,00x 5,90 = 737,50m <sup>2</sup> km 3+725 - 3+744 dł. 19,00x 5,90 = 112,10m <sup>2</sup> RAZEM: 3141,10m <sup>2</sup> 3141.10	m <sup>2</sup>           m <sup>2</sup>	           3141.100	           RAZEM 3141.100
8	SST D- d.304.02.01	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 7 - 3141,10m <sup>2</sup> 3141.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3141.100	  RAZEM 3141.100
9	SST D- d.304.05.01	Podbudowy pomocnicza z betonu cementowego o Rm=2,5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 7 - 3141,10m <sup>2</sup> 3141.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3141.100	  RAZEM 3141.100
10	SST D- d.304.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: jak w poz. 7 - 3141,10m <sup>2</sup> 3141.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3141.100	  RAZEM 3141.100
<b>4 PODBUDOWA</b>					
11	SST D- d.405.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. od 1,00 - 4,00 cm z wywozem destruktu na odl. do 4 km OBMIAR: 500,00m <sup>2</sup> 400.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  400.000	  RAZEM 400.000
12	SST D- d.404.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni z krusz. łamanego/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> OBMIAR: km 0+017 do km 1+468 1451,00x5,60 = 8125,60m <sup>2</sup> km 1+950 do km 2+500 550,00x5,60 = 3080,00m <sup>2</sup> km 3+214 do km 3+744 530,00x5,60 = 2968,00m <sup>2</sup> RAZEM: 14173,60m <sup>2</sup> 14173.60	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      14173.600	      RAZEM 14173.600

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	SST D- d.4.04.04.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm zagęszczaną mechanicznie o gr. do 10 cm OBMIAR: obliczenie wyrównania profilu - 214,71m <sup>3</sup> w tym: km 0+017 do km 1+468 - 162,44m <sup>3</sup> km 1+950 do km 2+500 - 13,26m <sup>3</sup> km 3+214 do km 3+744 - 39,01m <sup>3</sup> 214.71	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	214.710	
				RAZEM	214.710
14	SST D- d.4.05.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, śr. grub ok. 5cm transport mieszanki samochód samowytład. OBMIAR: obliczenie wyrównania profilu podłużnego i poprzecznego - 1012,50t w tym: km 0+017 do km 1+468 - 752,25t km 1+950 do km 2+500 - 144,50t km 3+214 do km 3+744 - 115,75t 1012.50	t		
			t	1012.500	
				RAZEM	1012.500
<b>5 NAWIERZCHNIE</b>					
15	SST D- d.5.05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 (warstwa wiążąca) grubości 4cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowytład. na odcinkach przełomów i wyrównania kamieniem łamanym OBMIAR: na odc. przełomów: km 0+968 - 1+000 dł.32,00x 5,60 = 179,20m <sup>2</sup> km 1+375 - 1+400 dł.25,00x 5,60 = 140,00m <sup>2</sup> km 2+065 - 2+076 dł.12,00x 5,60 = 67,20m <sup>2</sup> km 2+139 - 2+400 dł.261,00x 5,60 = 1461,60m <sup>2</sup> km 3+230 - 3+250 dł. 20,00x 5,60 = 112,00m <sup>2</sup> km 3+350 - 3+418 dł. 68,00x 5,60 = 380,80m <sup>2</sup> km 3+418 - 3+425 dł. 7,00x 5,60 = 39,20m <sup>2</sup> km 3+475 - 3+600 dł. 125,00x 5,60 = 700,00m <sup>2</sup> km 3+725 - 3+744 dł. 19,00x 5,60 = 106,40m <sup>2</sup> RAZEM: 3186,40m <sup>2</sup> km 3+214 - 3+744 dł. 530,00-(odc. przełomów 20,00+68,00+7,00+125,00+19,00) x 5,60 = 1629,60m <sup>2</sup> na odcinkach wyrównania profilu kamieniem łamanym: km 0+212,50 - 0+269,50 - 57,00 x 5,60 = 319,20m <sup>2</sup> km 0+745 - 0+837,50 - 92,50 x 5,60 = 518,00m <sup>2</sup> km 1+000 - 1+062,50 - 62,50 x 5,60 = 350,00m <sup>2</sup> km 1+162,50 - 1+237,50 - 75,00 x 5,60 = 420,00m <sup>2</sup> km 1+312,50 - 1+362,50 - 50,00 x 5,60 = 280,00m <sup>2</sup> km 1+406 - 1+437,50 - 31,50 x 5,60 = 176,40m <sup>2</sup> km 2+088 - 2+132 - 144,00 x 5,60 = 806,40m <sup>2</sup> Razem: 2870,00m <sup>2</sup> OGÓŁEM: 7686,00m <sup>2</sup> 7686.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	7686.000	
				RAZEM	7686.000
16	SST D- d.5.04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> OBMIAR: km 0+017 do km 1+468 1451,00x5,50 = 7980,50m <sup>2</sup> km 1+950 do km 2+500 550,00x5,50 = 3025,00m <sup>2</sup> km 3+214 do km 3+744 530,00x5,60 = 2915,00m <sup>2</sup> RAZEM: 13920,50m <sup>2</sup> 13920.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	13920.500	
				RAZEM	13920.500
17	SST D- d.5.05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: jak w poz. 16 - 13920,50m <sup>2</sup> 13920.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	13920.500	
				RAZEM	13920.500
<b>6 ZJAZDY PUBLICZNE</b>					
18	SST D- d.6.04.01.01	Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojazdnego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 130,00m <sup>2</sup> w tym: km 0+017 - 1+468 - 74,00m <sup>2</sup> km 1+950 - 2+500 - 56,00m <sup>2</sup> 130.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	130.000	
				RAZEM	130.000
19	SST D- d.6.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe zwirowe OBMIAR: tabela zjazdów publicznych 18,00x0,50x0,25 = 2,25m <sup>3</sup> km 2+265,70 szt.2 2.25	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2.250	
				RAZEM	2.250
20	SST D- d.6.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 18,00m km 2+265,70 szt.2 18.00	m		
			m	18.000	
				RAZEM	18.000
21	SST D- d.6.04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 130,00m <sup>2</sup> w tym: km 0+017 - 1+468 - 74,00m <sup>2</sup> km 1+950 - 2+500 - 56,00m <sup>2</sup> 130.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	130.000	
				RAZEM	130.000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22	SST D- d.6.05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 214,78m <sup>2</sup> w tym: km 0+017 - 1+468 - 161,02m <sup>2</sup> km 1+950 - 2+500 - 53,76m <sup>2</sup> 214,78	m <sup>2</sup>	214.780	214.780
				RAZEM	214.780
<b>7 ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>					
23	SST D- d.7.04.01.01	Koryta o głęb. śr. 15 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wi- bracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 635,00m <sup>2</sup> w tym: km 0+017 - 1+468 - 309,00m <sup>2</sup> km 1+950 - 2+500 - 144,00m <sup>2</sup> km 3+214 - 3+744 - 182,00m <sup>2</sup> 635,00	m <sup>2</sup>	635.000	635.000
				RAZEM	635.000
24	SST D- d.7.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe zwirowe OBMIAR: o śr. 30cm tabela zjazdów indywidualnych 9 szt. dł. 56,00m 56,0x0,40x0,25 = 5,60m <sup>3</sup> w tym: km 1+950 - 2+500 - 3 szt. - 2,00m <sup>3</sup> km 3+214 - 3+744 - 6szt. - 3,60m <sup>3</sup> 5,60	m <sup>3</sup>	5.600	5.600
				RAZEM	5.600
25	SST D- d.7.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe zwirowe OBMIAR: o śr. 40cm tabela zjazdów indywidualnych 24 szt. dł. 150,00m 150,0x0,50x0,25 = 18,75m <sup>3</sup> w tym: km 0+017 - 1+468 - 16szt. - 12,00m <sup>3</sup> km 1+950 - 2+500 - 4 szt. - 3,00m <sup>3</sup> km 3+214 - 3+744 - 4szt. - 3,75m <sup>3</sup> 18,75	m <sup>3</sup>	18.750	18.750
				RAZEM	18.750
26	SST D- d.7.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 30 cm OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - szt 9, dł. 56,00m w tym: km 1+950 - 2+500 - 3 szt. - 20,00m km 3+214 - 3+744 - 6szt. - 36,00m 56,00	m	56.000	56.000
				RAZEM	56.000
27	SST D- d.7.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - szt 24, dł. 150,00m w tym: km 0+017 - 1+468 - 16 szt - 96,00m km 1+950 - 2+500 - 4 szt. - 24,00m km 3+214 - 3+744 - 4szt. - 30,00m 150,00	m	150.000	150.000
				RAZEM	150.000
28	SST D- d.7.04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 206,00m <sup>2</sup> w tym: km 0+017 - 1+468 - 11szt - 101,00m <sup>2</sup> km 1+950 - 2+500 - 2 szt. - 42,00m <sup>2</sup> km 3+214 - 3+744 - 3szt. - 63,00m <sup>2</sup> 206,00	m <sup>2</sup>	206.000	206.000
				RAZEM	206.000
29	SST D- d.7.04.04.02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwalowaniu 15 cm na zjazdach indy- widualnych OBMIAR: wykaz zjazdów indywidualnych - 429,00m <sup>2</sup> km 0+017 - 1+468 - 16szt - 208,00m <sup>2</sup> km 1+950 - 2+500 - 6 szt. - 102,00m <sup>2</sup> km 3+214 - 3+744 - 7szt. - 119,00m <sup>2</sup> 429,00	m <sup>2</sup>	429.000	429.000
				RAZEM	429.000
30	SST D- d.7.05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po za- gęszczeniu 5 cm, OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 206,00m <sup>2</sup> w tym: km 0+017 - 1+468 - 11szt - 101,00m <sup>2</sup> km 1+950 - 2+500 - 2 szt. - 42,00m <sup>2</sup> km 3+214 - 3+744 - 3szt. - 63,00m <sup>2</sup> 206,00	m <sup>2</sup>	206.000	206.000
				RAZEM	206.000
<b>8 POBOCZA DROGI</b>					
31	SST D- d.8.05.03.01	Nawierzchnie zwirowe gr. 10 cm po zagęszczeniu, stabilizowana mechanicznie na umocnienie i uzupełnienie poboczny o szer. 1,25m OBMIAR: km 0+017 - 1+468 - (1451x2)-191zjazdy = 2711,00x1,25 = 3388,75m <sup>2</sup> km 1+950 - 2+500 - 2 szt. - (550x2)-58zjazdy = 1042,00x1,25 = 1302,50m <sup>2</sup> km 3+214 - 3+744 - 3szt. - (530x3)-50zjazdy = 1010,00x1,25 = 1262,50m <sup>2</sup> 5953,75	m <sup>2</sup>	5953.750	5953.750
				RAZEM	5953.750

DYREKTOR  
*Leszek Budrewicz*