

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	SST D-d.101.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	5.90		
2	SST D-d.101.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha	0.13		
3	SST D-d.101.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	21.00		
4	SST D-d.101.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	3.00		
5	SST D-d.101.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	3.00		
6	SST D-d.101.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	2.00		
7	SST D-d.101.02.01	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.	4.00		
8	SST D-d.101.02.01	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.	41.00		
9	SST D-d.101.02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.	21.00		
10	SST D-d.101.02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym	szt.	3.00		
11	SST D-d.101.02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.	3.00		
12	SST D-d.101.02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym	szt.	2.00		
13	SST D-d.101.02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym	szt.	4.00		
14	SST D-d.101.02.01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 101-130 cm w terenie normalnym	szt.	41.00		
15	SST D-d.101.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (istniejące zjazdy)	m <sup>2</sup>	242.60		
16	SST D-d.101.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	105.00		
17	SST D-d.101.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	126.00		
18	SST D-d.101.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km $242,6 \cdot 0,08 + 105 \cdot 0,15 + 0,3 + 126 \cdot 0,05 = 24,76 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	24.76		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
<b>2 PRZEPUSTY</b>						
19	SST D-d.203.01.01	Przepusty rurowe po drogą o średnicy 60cm - mb 2 i średnicy 125cm - 0,5mb - ławy fundamentowe betonowe	m <sup>3</sup>	0.20		
20	SST D-d.203.01.01	Przepusty rurowe pod drogą - rury betonowe o średnicy 60 cm	m	2.00		
21	SST D-d.203.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 125 cm	m	0.50		
22	SST D-d.203.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych ścianka dla przepustu o śr.125cm - szt.1, 2 ścianki dla przepustu o śr. 60cm	m <sup>3</sup>	4.70		
Razem dział PRZEPUSTY						
<b>3PODBUDOWA</b>						

## KOSZTORYS OFERTOWY/ŚLEPY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
23	SST D- d.304.01.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników z zagospodarowaniem pozyskanego gruntu zgodnie z tabelą robót ziemnych OBMIAR: koryto na poszerzenie jezdni szer. 20cm od km 0+020 do km 1+150 o dł 1130mb= 226m <sup>2</sup> koryto na poszerzeniu jezdni szer.25cm od km 2+490 do km 2+655 o dł 165m = 41,25m <sup>2</sup> koryto na poszerzenie jezdni szer. 60cm od km 3+090 do km 5+915 o dł 2825mb= 1695m <sup>2</sup> koryto na poszerzeniu jezdni szer. 30cm od km 4+957 do km 4+989 o dł. 32mb= 9,60m <sup>2</sup> koryto na poszerzeniu jezdni szer. 80cm od km 5+500 do km 5+533 o dł 33mb= 26,40m <sup>2</sup> koryto pod zatoki autobusowe: w km 1+320 = 58m <sup>2</sup> , w km 1+370 = 78,13m <sup>2</sup> , w km 2+900 - 2 szt.=116m <sup>2</sup> , w km 3+725 = 58m <sup>2</sup> , w km 3+855 = 58m <sup>2</sup> koryto pod chodnik przy jezdni od km 0+015 do km 0+160 str. lewa o dł 145,00x2,00= 290,0m <sup>2</sup> koryto pod chodnik przy jezdni od km 0+015 do km 0+593 str.prawa o dł 578,0x2,00=1156,00m <sup>2</sup> koryto pod chodnik przy jezdni od km 2+925 do km 3+175 str. prawa o dł 250,00x2,00 = 500,00m <sup>2</sup> koryto pod chodnik przy jezdni od km 5+640 do km 5+915 str.lewa o dł 275,00= 550,00m <sup>2</sup> koryto pod chodnik przy zatoce: km 1+320 = 45m <sup>2</sup> , km 1+370 = 39m <sup>2</sup> , km 2+900 - 2szt. = 114m <sup>2</sup> , km3+725 = 57m <sup>2</sup> koryta pod konstrukcję zjazdów- poz. 41 - 3213, 60m <sup>2</sup> Razem 8330,98m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8330.98		
24	SST D- d.304.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników koryto pod chodnik o szerokości 1,5m - od km 3+553 do km 4+903 - 1350,00x1,50=2025,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2025.00		
25	SST D- d.304.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm OBMIAR: szer. 20cm od km 0+020 do km 1+150 o dł 1130mb= 226m <sup>2</sup> szer.25cm od km 2+490 do km 2+655 o dł 165m = 41,25m <sup>2</sup> szer. 60cm od km 3+090 do km 5+915 o dł 2825mb= 1695m <sup>2</sup> szer. 30cm od km 4+957 do km 4+989 o dł. 32mb= 32m <sup>2</sup> szer. 80cm od km 5+500 do km 5+533 o dł 33mb= 52,8m <sup>2</sup> podbudowa na zatokach autobusowych: w km 1+320 =58m <sup>2</sup> , w km 1+370 = 78,13m <sup>2</sup> , w km 2+900 - 2 szt.=116m <sup>2</sup> , w km 3+725 = 58m <sup>2</sup> , w km 3+855 = 58m <sup>2</sup> Razem = 2415,18m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2415.18		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
26	SST D- d.304.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm OBMIAR: szer. 20cm od km 0+020 do km 1+150 o dł 1130mb= 226m <sup>2</sup> szer.25cm od km 2+490 do km 2+655 o dł 165m = 41,25m <sup>2</sup> szer. 60cm od km 3+090 do km 5+915 o dł 2825mb= 1695m <sup>2</sup> szer. 30cm od km 4+957 do km 4+989 o dł. 32mb= 32m <sup>2</sup> szer. 80cm od km 5+500 do km 5+533 o dł 33mb= 52,8m <sup>2</sup> podbudowa na zatokach autobusowych: w km 1+320 =58m <sup>2</sup> , w km 1+370 = 78,13m <sup>2</sup> , w km 2+900 - 2 szt.=116m <sup>2</sup> , w km 3+725 = 58m <sup>2</sup> , w km 3+855 = 58m <sup>2</sup> Razem = 2415,18m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2415.18		
Razem dział POBUDOWA						
<b>4 NAWIERZCHNIA</b>						
27	SST D- d.408.01.01:02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej OBMIAR: 145,00+578,00+275,00+250,00+1350,00+(zatoki autobusowe) 5,00x46,00 = 2828,00m	m	2828.00		
28	SST D- d.405.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - na poszerzeniach i zatokach szer. 20cm od km 0+020 do km 1+150 o dł 1130mb= 226m <sup>2</sup> szer.25cm od km 2+490 do km 2+655 o dł 165m = 41,25m <sup>2</sup> szer. 50cm od km 3+090 do km 5+915 o dł 2825mb= 1412,5m <sup>2</sup> szer. 30cm od km 4+957 do km 4+989 o dł. 32mb= 32m <sup>2</sup> szer. 80cm od km 5+500 do km 5+533 o dł 33mb= 52,8m <sup>2</sup> podbudowa na zatokach autobusowych: w km 1+320 =58m <sup>2</sup> , w km 1+370 = 78,13m <sup>2</sup> , w km 2+900 - 2 szt.=116m <sup>2</sup> , w km 3+725 = 58m <sup>2</sup> , w km 3+855 = 58m <sup>2</sup> Razem 2132,68m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2132.68		
29	SST D- d.404.03.01	Skropienie emulsją asfaltową 65% nawierzchni drogowych OBMIAR: 1130m*5,3m+1932m*5,5m+2833m*5m= 30.780m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	30780.00		
30	SST 04.08.01 d.4	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną 30.780m <sup>2</sup> *115kg=3.539,7t		3539.70		
31	SST D- d.405.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścierna) 5900mb*5,5m+240,5m <sup>2</sup> (poszerzenia na łukach)+ 368,12m <sup>2</sup> (zatoki autobusowe) + rozjazdy 413,00m <sup>2</sup> Razem = 33746,62m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	33746.62		
Razem dział NAWIERZCHNIA						
<b>5 CHODNIKI</b>						

## KOSZTORYS OFERTOWY/ŚLEPY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
32	SST D- d.504.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodniki OBMIAR: km 0+015 - 0+160 - 145,00x1,80 = 261,00m <sup>2</sup> km 0+015 - 0+593 - 578,00x1,80 = 1040,40m <sup>2</sup> km 2+925 - 3+175 - 250,00x1,80 = 450,00m <sup>2</sup> km 5+640 - 5+915 - 275,00x1,80 = 495,00m <sup>2</sup> RAZEM:4271,40m <sup>2</sup> + (chodnik przy zatokach) 255,00m <sup>2</sup> - (wjazdy na szer. chodnika) 545,00m <sup>2</sup> = 3981,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3981.40		
33	SST D- d.504.04.00 SST D-04.04.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 15 cm OBMIAR: jak w poz. 32 - 3981,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3981.40		
34	SST D- d.508.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową OBMIAR: 145,00+578,00+275,00+250,00+1350,00+(zato- kiautobusowe)230,00 = 2828,00m - (wjazdy przez chodnik) 397,00m = 2431,00m	m	2431.00		
35	SST D- d.508.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem OBMIAR: jak w poz. 32 - 3981,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3981.40		
Razem dział CHODNIKI						
<b>6 ZJAZDY</b>						
36	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>	43.42		
37	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury pcv średnicy 30 cm 2*7mb = 14mb	m	14.00		
38	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PCV o średnicy 40 cm 10szt o dł łącznej 77mb	m	77.00		
39	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm 21szt o łącznej długości 195mb	m	195.00		
40	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm 1szt. o długości 9mb	m	9.00		
41	SST D- d.604.02.01	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm OBMIAR: - pod zjazdy o nawierzchni z kostki beton. - 1423,95m <sup>2</sup> - pod zjazdy o nawierzchni biyumicznej - 1274,15m <sup>2</sup> - pod zjazdy o nawierzchni tłuczniowej - 515,50m <sup>2</sup> RAZEM: 3213,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3213.60		
42	SST D- d.604.04.02	Podbudowa z kruszyw łamanych gr. 15 cm OBMIAR: jak w poz. 41 - 3213,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3216.60		
43	SST D- d.608.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej OBMIAR: 698,00m	m	698.00		
44	SST D- d.605.03.23	Chodniki (zjazdy przez chodnik) z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem OBMIAR: 1423,95m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1423.95		
45	SST D- d.605.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścierna) - zjazdy o nawierzchni bitumicznej OBMIAR: 1274,15m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1687.15		
Razem dział ZJAZDY						
<b>7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						

## KOSZTORYS OFERTOWY/ŚLEPY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
46	SST D-d.707.05.01	Montaż barier sprężystych jednostronnych - odcinki proste 12m*2+12m*2+12m*1= 60mb	m	60.00		
47	SST D-d.708.05.01	Wykonanie drobnych elementów odwodnienia na skarpach i dnach rowów, betonowych o obj. do 2,0 m <sup>3</sup> (koryto odprowadzające wodę do rowu przy przepięściu)	m <sup>3</sup>	2.00		
48	SST D-d.705.01.03	Pobocza żwirowe, warstwa gr. 10 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie OBMIAR: km 0+015 - 5+915 - (5900,00x1,25)x2 = 14750,00m <sup>2</sup> - (chodniki, zatoki autobusowe i zjazdy) 3350,00mx1,25 = 4187,50m <sup>2</sup> = 10562,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	10562.50		
49	SST D-d.706.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III OBMIAR: przekroje poprzeczne 29500,00m <sup>2</sup> 29500 - 10562,50(poz. 47-pobocza) = 18937,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	18937.50		
50	SST D-d.703.01.03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m	30.00		
51	SST D-d.703.01.03	Oczyszczenie przepustów śr. 1.5 m z namułu do 50% jego średnicy	m	27.00		
<b>Razem dział ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: