

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	SST D- d.101.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą OBMIAR: km 1+888 do km 3+388 dł. 1,5km 1.5	km km	 1.500	 1.500
				RAZEM	1.500
2 ODWODNIENIE					
2	SST D- d.203.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - wykop i ławy fundamentowe z kruszywa łamane-go grub. 20cm OBMIAR: km 2+116,50 - ława 9,00x0,50x0,20 = 0,90m ³ skarżyzow z droga gminną ława 16,00x0,60x0,20 = 1,92m ² Razam: 2,82m ³ 2.82	m ³	2.820	
				RAZEM	2.820
3	SST D- d.203.01.03	Przepust rurowy pod drogą - rury PEHD o średnicy 40 cm z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego OBMIAR: km 2+116,50 dł. 9,00m 9.00	m	9.000	
				RAZEM	9.000
4	SST D- d.203.01.03	Przepust rurowy pod drogą - rury PEHD o średnicy 50 cm z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego OBMIAR: pod drogą gminną 16,00m 16.00	m	16.000	
				RAZEM	16.000
5	SST D- d.206.01.01	Umocnienie brukowe skarp wlotów i wylotów przepustów z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm OBMIAR: 16,00 + 16,00 = 32,00m ² 32	m ² m ²	 32.000	
				RAZEM	32.000
6	SST D- d.206.04.01	Renowacja rowów przydrożnych z wyprofilowaniem dna i skarp śr. grub. namulu gr. 25 cm OBMIAR: str. lewa od km 1+940 do km 3+040 dł. 1100,00m str. lewa od km 3+150 do km 3+230 dł. 80,00m str. prawa od km 2+100 do km 3+050 dł. 950,00m str. prawa od km 3+150 do km 3+230 dł. 80,00m RAZEM: 2210,00m 2210.00	m m	 2210.000	
				RAZEM	2210.000
3 LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW					
7	SST D- d.304.01.01	Koryta gł. śr. 55cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na odcinkach przełomowych z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, oraz odwozem gruntu na odl. do 2km OBMIAR: km 2+380 - 2+480 dł.100,00x 5,90 = 590,00m ² km 2+527 - 2+567 dł.40,00x 5,90 = 236,00m ² km 2+597 - 2+817 dł.220,00x 5,90 = 1298,00m ² RAZEM: 2124,00m ² 2124	m ² m ²	 2124.000	
				RAZEM	2124.000
8	SST D- d.304.02.01	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 7 - 2124,00m ² 2124	m ² m ²	 2124.000	
				RAZEM	2124.000
9	SST D- d.304.05.01	Podbudowy pomocnicza z betonu cementowego o Rm=2,5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 7 - 2124,00m ² 2124.00	m ² m ²	 2124.000	
				RAZEM	2124.000
10	SST D- d.304.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: jak w poz. 7 - 2124,00m ² 2124	m ² m ²	 2124.000	
				RAZEM	2124.000
4 POBUDOWA					
11	SST D- d.405.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. od 1,00 - 4,00 cm z wywozem destruktu na odl. do 1 km OBMIAR: 650,00m ² 650.00	m ² m ²	 650.000	
				RAZEM	650.000
12	SST D- d.404.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² OBMIAR: km 1+888 - 3+388 (1500,00-11,00) x 5,60 = 8338,40m ² 8338.40	m ² m ²	 8338.400	
				RAZEM	8338.400

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	SST D- d.404.04.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm zagęszczoną mechanicznie o gr. do 10 cm OBMIAR: obliczenie wyrównania profilu - 136,58m ³ 136.58	m ³ m ³	 136.580	 136.580
				RAZEM	136.580
14	SST D- d.405.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, sr. grub 3,8cm transport mieszanki samochod. samowylad. OBMIAR: obliczenie wyrównania profili podłużnego i poprzecznego - 821,418t 821.41	t t	 821.410	 821.410
				RAZEM	821.410
5 NAWIERZCHNIE					
15	SST D- d.505.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 (warstwa wiążąca) grubość 5cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowylad. OBMIAR: km 2+380 - 2+480 dt.100,00 km 2+527 - 2+567 dt.40,00 km 2+597 - 2+817 dt.220,00 Razem: 360,00 x 5,66 = 2037,60m ² 1500,00-(11,00+360,00) = 1129,00x5,60 = 6322,40m ² Ogółem: 8360,00m ² 8360.00	m ² m ²	 8360.000	 8360.000
				RAZEM	8360.000
16	SST D- d.504.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² OBMIAR: km 1+888 - 3+388 1500,00 x 5,50 = 8250,00m ² rozjazd w km 1+929,20 - (2x7,74+300) = 315,48m ² rozjazd w km 2+131 - (13,76+42,14+100,00) = 155,90m ² Razem: 8721,38m ² 8721.38	m ² m ²	 8721.380	 8721.380
				RAZEM	8721.380
17	SST D- d.505.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: jak w poz. 16 - 8721,38m ² 8721.38	m ² m ²	 8721.380	 8721.380
				RAZEM	8721.380
6 ZJAZDY PUBLICZNE					
18	SST D- d.604.01.01	Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 69,00m ² 69.00	m ² m ²	 69.000	 69.000
				RAZEM	69.000
19	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów publicznych 9,00x0,50x0,30 = 1,35m ³ 1.35	m ³ m ³	 1.350	 1.350
				RAZEM	1.350
20	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 9,00 9.00	m m	 9.000	 9.000
				RAZEM	9.000
21	SST D- d.604.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 69,00m ² 69.00	m ² m ²	 69.000	 69.000
				RAZEM	69.000
22	SST D- d.605.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 (warstwa wiążąca) grubość 5cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowylad. OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 69,00m ² 69.00	m ² m ²	 69.000	 69.000
				RAZEM	69.000
23	SST D- d.605.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 69,00m ² 69.00	m ² m ²	 69.000	 69.000
				RAZEM	69.000
7 ZJAZDY INDYWIDUALNE					
24	SST D- d.704.01.01	Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 96,50m ² 96.50	m ² m ²	 96.500	 96.500
				RAZEM	96.500
25	SST D- d.706.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych 88,00x0,50x0,30 = 13,20m ³ 13.20	m ³ m ³	 13.200	 13.200
				RAZEM	13.200
26	SST D- d.706.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 88,00 88.00	m m	 88.000	 88.000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	SST D- d.704.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 96,50m ² 96.50	m ² m ²	RAZEM 96.500	88.000 96.500
28	SST D- d.705.01.03	Nawierzchnie żwirowe gr. 16 cm po zagęszczeniu, stabilizowana mechanicznie OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 295,00m ² 295	m ² m ²	RAZEM 295.000	295.000 295.000
29	SST D- d.705.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 96,50m ² 96.50	m ² m ²	RAZEM 96.500	96.500 96.500
8 POBOCZA DROGI					
30	SST D- d.804.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm na poboczach drogi (umocnienie poboczy) o szer. 1,25m OBMIAR: str. lewa od km 1+888 do km 1+946 dł. 58,00-6,00 = 52,00m rozjazd w km 1+929,20 - 30,00m str lewa i prawa od km 3+277 do km 3+388 dł. (111,00-11,00)x2 = 200,00m (52,00+30,00+200,00) = 282,00x1,25 = 352,50m ² 352.50	m ² m ²	RAZEM 352.500	352.500 352.500
31	SST D- d.805.03.01	Nawierzchnie żwirowe gr. 10 cm po zagęszczeniu, stabilizowana mechanicznie na umocnienie i uzupełnienie poboczy o szer. 1,25m OBMIAR: str. lewa od km 1+946 do km 3+277 dł. 1331,00 - 50,00 = 1281,00m str. prawa od km 1+888 do km 3+277 dł. 1389,00 - 53,00 = 1336,00m (1281,00+1336,00)x1,25 = 3271,25m ² 3271.25	m ² m ²	RAZEM 3271.250	3271.250 3271.250


 DYREKTOR
Leszek Buchremitcz