

OPIS TECHNICZNY

*Projekt remontu drogi powiatowej Nr 2026W Woźniki - Czuchleby – Chotycze
na odc. od km 1+888 do km 3+432 w m. Czuchleby i Meszki pow. Łosicki woj. mazowieckie*

Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest zwięźle określenie przedmiotu remontu drogi w zakresie niezbędnym do zgłoszenia i prowadzenia robót.

Opis stanu istniejącego

Projektowany do remontu odcinek drogi powiatowej leży w ciągu drogowym drogi Nr 2026W Woźniki – Czuchleby – Chotycze i zlokalizowany jest na następujących działkach o nr ewid. geodezyjnych:

707/5 i 716 własność Powiat Łosicki, zarząd Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach.

468/1, 493/1, 495/1, 496/1, 732/1, 497/1, 652/1, 656/2, 659/5, 660/1, 661/1, 733/1, 662/1, 682/1, 733/2, 661/2, 660/2, 659/3, własność Skarb Państwa, zarząd Powiat Łosicki.

Zakres projektowanego remontu mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego o szer. ok. 14,0m. Droga posiada przekrój szlakowy o szer. jezdni 5,50m i poboczy gruntowych o szer. 1,25m. Droga ta spełnia rolę lokalnego ciągu komunikacyjnego o małym natężeniu ruchu. Jest to typowy dojazd do siedziby gminy, do gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej. Ciąg rozpoczyna się od drogi krajowej Nr 19 w m. Woźniki, a kończy na włączeniu do drogi wojewódzkiej Nr 698 w m. Chotycze. Projektowana do remontu droga jest w stanie nie nadającym się praktycznie do ruchu pojazdów szczególnie na odc. przełomów drogowych, które wystąpiły w latach 2010 i 2011. Posiada ubytki w nawierzchni i podbudowie sięgające 40% powierzchni drogi. W wyniku kilkudziesięcioletniej eksploatacji, połączonej z wystąpieniem przełomów drogowych, ruchu pojazdów i maszyn rolniczych powstały spękania podłużne i poprzeczne powodujące nieszczelność i przyczyniające się do błyskawicznej degradacji drogi. W miejscach przełomów drogowych nastąpiła całkowita utrata nośności drogi spowodowana degradacją jej konstrukcji. Taki stan drogi utrudnia a niejednokrotnie eliminuje ruch i zagraża jego bezpieczeństwu.

Urządzenia obce w drodze, to przejścia i przyłącza sieci wodociągowej.

Odpływ wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo, do zamulonych rowów przydrożnych, nie spełniających w chwili obecnej swojej roli.

Elementy projektowane

Likwidacja przełomów drogowych, poprzez wykonanie nowej konstrukcji drogi na odcinkach od km 2+380 do km 2+480 dł. 100,00m, od km 2+527 do km 2+567 dł. 40,00m, od km 2+597 do km 2+817 dł. 220,00m.

Poza odcinkami przełomowymi, w celu nadania właściwych spadków poprzecznych i podłużnych oraz wzmocnieniu konstrukcji drogi projektowany do remontu odcinek drogi poza lokalizacją podaną wyżej, należy wyrównać i wzmocnić kruszywem łamanym 0-31,5mm oraz mieszanką mineralno asfaltową w ilościach podanych w załączniku „Obliczenie wyrównania profilu”.

Następnie zaprojektowano dwie warstwy nawierzchni, wiążącą grubości 5cm i ścieralną grubości 4cm.

Konstrukcja drogi na odcinkach przełomowych:

- warstwę odsączającą grub. 20cm
- podbudowa pomocnicza z betonu cementowego grub. 15cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 20cm
- warstwa wyrównawcza podbudowy z betonu asfaltowego AC11W 50/70 grub. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 grub. 5cm dla KR2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 70/100 grub. 4cm dla KR2

Konstrukcja drogi na odcinkach pozostałych drogi:

- konstrukcja istniejąca drogi
- warstwa wyrównawcza podbudowy z betonu asfaltowego AC11W 50/70 grub. śr. 3,8cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 grub. 5cm dla KR2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 70/100 grub. 4cm dla KR2

Podłoże pod odtworzenie konstrukcji drogi zagęścić należy zagęszczarką wibracyjną z ewentualnym zwilżeniem wodą. Zagęszczenie wykonywać mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia I_s 1,0. Kontrola zagęszczenia przy pomocy wskaźnika zagęszczenia metodą Proctora, lub sądą lekką SL-10. Kontrolę zagęszczenia można dokonać przez oznaczenie modułu wtórnego i pierwotnego przy pomocy aparatury VSS. Osiągnięte wyniki zagęszczenia winny być zgodne z wymogami normy PN-S-02205:1988 punkt 2.10.

W taki sam sposób zagęścić należy warstwę odsączającą i podbudowę zasadniczą.

Na odcinkach pokazanych na planie zagospodarowania pobocza utwardzić należy kruszywem łamanym 0-31,5mm grub. 10cm na szer. 1,25m.

Na pozostałych odcinkach kruszywem naturalnym dobrze zagęszczającym się grub. 10cm.

Na moście, włączeniach na początku i końcu odcinka, oraz miejscach wskazanych w załączniku „wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego wykonać należy frezowanie korekcyjne starej nawierzchni bitumicznej na powierzchni 650m²

Rozwiązania wysokościowe - profil podłużny

W celu uzyskania właściwych spadków podłużnych opracowany został na potrzeby remontu profil podłużny drogi z rzędnymi wysokościowymi, dowiązany jest do wysokości w układzie państwowym oraz istniejącego i projektowanego zagospodarowania.

Profil poprzeczny jezdni daszkowy ze spadkami 2%.

Odwodnienie

Powierzchniowe poprzeczne i podłużne do odtworzonych rowów przydrożnych i przepustów pod drogą, zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu, bez ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego.

Ochrona Środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.
- d) Planowany remont nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska

Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2000r. Ne 118, poz. 1263