

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	SST D- d.101.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacja powykonawczą OBMIAR: km 1+888 do km 3+388 dł. 1,5km	km	1.500		
<b>2 ODWODNIENIE</b>						
2	SST D- d.203.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - wykop i ławy fundamentowe z kruszywa łamanego grub. 20cm OBMIAR: km 2+116,50 - ława 9,00x0,50x0,20 = 0,90m3 skarżyżow z droga gminną ława 16,00x0,60x0,20 = 1,92m2 Razam: 2,82m3	m <sup>3</sup>	2.820		
3	SST D- d.203.01.03	Przepust rurowy pod drogą - rury PEHD o średnicy 40 cm z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego OBMIAR: km 2+116,50 dł. 9,00m	m	9.000		
4	SST D- d.203.01.03	Przepust rurowy pod droga - rury PEHD o średnicy 50 cm z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego OBMIAR: pod drogą gminną 16,00m	m	16.000		
5	SST D- d.206.01.01	Umocnienie brukowe skarp wlotów i wylotów przepustów z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm OBMIAR: 16,00 + 16,00 = 32,00m2	m <sup>2</sup>	32.000		
6	SST D- d.206.04.01	Renowacja rowów przydrożnych z wyprofilowaniem dna i skarp śr. grub. namułu gr. 25 cm OBMIAR: str. lewa od km 1+940 do km 3+040 dł. 1100,00m str. lewa od km 3+150 do km 3+230 dł. 80,00m str. prawa od km 2+100 do km 3+050 dł. 950,00m str. prawa od km 3+150 do km 3+230 dł. 80,00m RAZEM: 2210,00m	m	2210.000		
<b>3 LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW</b>						
7	SST D- d.304.01.01	Koryta gł. śr. 55cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na odcinkach przełomowych z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, oraz odwozem gruntu na odl. do 2km OBMIAR: km 2+380 - 2+480 dł.100,00x 5,90 = 590,00m2 km 2+527 - 2+567 dł.40,00x 5,90 = 236,00m2 km 2+597 - 2+817 dł.220,00x 5,90 = 1298,00m2 RAZEM: 2124,00m2	m <sup>2</sup>	2124.000		
8	SST D- d.304.02.01	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 7 - 2124,00m2	m <sup>2</sup>	2124.000		
9	SST D- d.304.05.01	Podbudowy pomocnicza z betonu cementowego o Rm=2,5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 7 - 2124,00m2	m <sup>2</sup>	2124.000		
10	SST D- d.304.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: jak w poz. 7 - 2124,00m2	m <sup>2</sup>	2124.000		
<b>4 PODBUDOWA</b>						
11	SST D- d.405.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. od 1,00 - 4,00 cm z wywozem destruktu na odl. do 1 km OBMIAR: 650,00m2	m <sup>2</sup>	650.000		
12	SST D- d.404.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 OBMIAR:km 1+888 - 3+388 (1500,00-11,00) x 5,60 = 8338,40m2	m <sup>2</sup>	8338.400		
13	SST D- d.404.04.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm zagęszczaną mechanicznie o gr. do 10 cm OBMIAR: obliczenie wyrównania profilu - 136,58m3	m <sup>3</sup>	136.580		
14	SST D- d.405.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, sr. grub 3,8cm transport mieszanki samochod. samowład. OBMIAR: obliczenie wyrównania profili podłużnego i poprzecznego - 821,418t	t	821.410		
<b>5 NAWIERZCHNIE</b>						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
15	SST D-d.505.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 (warstwa wiążąca) grubości 5cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyład. OBMIAR: km 2+380 - 2+480 dł.100,00 km 2+527 - 2+567 dł.40,00 km 2+597 - 2+817 dł.220,00 Razem: 360,00 x 5,66 = 2037,60m2 1500,00-(11,00+360,00) = 1129,00x5,60 = 6322,40m2 Ogółem: 8360,00m2	m <sup>2</sup>	8360.000		
16	SST D-d.504.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 OBMIAR:km 1+888 - 3+388 1500,00 x 5,50 = 8250,00m2 rozjazd w km 1+929,20 - (2x7,74+300) = 315,48m2 rozjazd w km 2+131 - (13,76+42,14+100,00) = 155,90m2 Razem: 8721,38m2	m <sup>2</sup>	8721.380		
17	SST D-d.505.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: jak w poz. 16 - 8721,38m2	m <sup>2</sup>	8721.380		
<b>6ZJAZDY PUBLICZNE</b>						
18	SST D-d.604.01.01	Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojedźnego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 69,00m2	m <sup>2</sup>	69.000		
19	SST D-d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów publicznych 9,00x0,50x0,30 = 1,35m3	m <sup>3</sup>	1.350		
20	SST D-d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 9,00	m	9.000		
21	SST D-d.604.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 69,00m2	m <sup>2</sup>	69.000		
22	SST D-d.605.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 (warstwa wiążąca) grubości 5cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyład. OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 69,00m2	m <sup>2</sup>	69.000		
23	SST D-d.605.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 69,00m2	m <sup>2</sup>	69.000		
<b>7ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>						
24	SST D-d.704.01.01	Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojedźnego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 96,50m2	m <sup>2</sup>	96.500		
25	SST D-d.706.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych 88,00x0,50x0,30 = 13,20m3	m <sup>3</sup>	13.200		
26	SST D-d.706.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 88,00	m	88.000		
27	SST D-d.704.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 96,50m2	m <sup>2</sup>	96.500		
28	SST D-d.705.01.03	Nawierzchnie żwirowe gr. 16 cm po zagęszczeniu, stabilizowana mechanicznie OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 295,00m2	m <sup>2</sup>	295.000		
29	SST D-d.705.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 96,50m2	m <sup>2</sup>	96.500		
<b>8POBOCZA DROGI</b>						

Czuchleby A KOSZTORYS OFERTOWY/ŚLEPY NA REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2026W WOŹNIKI - CZUCHLEBY - CHOTY-  
CZE W KM 1+888 - 3+388 DŁ. 1,50KM

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
30	SST D- d.804.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm na poboczach drogi (umocnienie poboczy) o szer. 1,25m OBMIAR: str. lewa od km 1+888 do km 1+946 dł. 58,00-6,00 = 52,00m rozjazd w km 1+929,20 - 30,00m str lewa i prawa od km 3+277 do km 3+388 dł. (111,00-11,00)x2 = 200,00m (52,00+30,00+200,00) = 282,00x1,25 = 352,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	352.500		
31	SST D- d.805.03.01	Nawierzchnie żwirowe gr. 10 cm po zagęszczeniu, stabilizowana mechanicznie na umocnienie i uzupełnienie poboczy o szer. 1,25m OBMIAR: str. lewa od km 1+946 do km 3+277 dł. 1331,00 - 50,00 = 1281,00m str. prawa od km 1+888 do km 3+277 dł. 1389,00 - 53,00 = 1336,00m (1281,00+1336,00)x1,25 = 3271,25m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3271.250		

PODSUMOWANIE

		CAŁY KOSZTORYS	
		RAZEM	Uproszczone
RAZEM			
VAT [V]			
od (Σ(R, M, S)) RAZEM			
		OGÓŁEM	

Słownie: