

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
1	SST D- d.1 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> pod warstwę wyrównawczą OBMIAR: km 2+953 do km 4+053 (1100 x 5,60) rozjazdy na skrzyżowaniu 57,00 = 6217,00m <sup>2</sup> 6217.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6217.000	  6217.000
				RAZEM	6217.000
2	SST D- d.1 05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną OBMIAR: km 2+953 do km 4+053 (1100 x 5,60) rozjazdy na skrzyżowaniu 57,00 = 6217,00m <sup>2</sup> x 0,03 x 2,50t/m <sup>3</sup> = 466,27t 466.27	t  t	  466.270	  466.270
				RAZEM	466.270
<b>2</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
3	SST D- d.2 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: km 2+953 do km 4+053 (1100 x 5,50) rozjazdy na skrzyżowaniu 57,00 = 6107,00m <sup>2</sup> 6107.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6107.000	  6107.000
				RAZEM	6107.000
<b>3</b>		<b>ZJAZDY</b>			
4	SST D- d.3 04.01.01	Koryta o głęb. 15 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: 3(3,0x5,0)= 45,00m <sup>2</sup> 45.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.000	  45.000
				RAZEM	45.000
5	SST D- d.3 04.04.02	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm OBMIAR: jak w poz. 4 - 45,00m <sup>2</sup> 45.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.000	  45.000
				RAZEM	45.000
<b>4</b>		<b>POBOCZA DROGI</b>			
6	SST D- d.4 04.04.02	Warstwa nawierzchni z tłuczni kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm na poboczach drogi wraz z korytowaniem Obmiar: 1100,00x2 = 2200,00m x 1,00m = 2200,00m <sup>2</sup> - zjazdy 20,00m <sup>2</sup> = 2180,00m <sup>2</sup> 2180.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2180.000	  2180.000
				RAZEM	2180.000

**DYREKTOR**  
Leszek Budrewicz