

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	SST D- d.101.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - niwelacja profilu podłużnego drogi, niwelacja rowów przydrożnych, inwentaryzacja powykonawcza, roboty inne. OBMIAR: od km 0+000 do km 1+ 060 1.06	km km	 1.060	
				RAZEM	1.060
2	SST D- d.101.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm Obmiar: szt. 2 - dł. 2x10,0m = 20,0m 20.00	m m	 20.000	
				RAZEM	20.000
2PODBUDOWA					
3	SST D- d.204.02.01	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gruboziarnistego (pospółka) zagęszczane mechanicznie o grubości śr.10 cm po zagęszczeniu. OBMIAR: - na całej szerokości korpusu drogowego od km 0+090 do km 0+545 dł. 0,455km 455,00x8,90 = 4049,50m ² - na poboczach od km 0+610 do km 0+640 - 8,5-6,3 = 2,20x30,00 = 66,00m ² RAZEM: 4115,50m ² 4115.50	m ² m ²	 4115.500	
				RAZEM	4115.500
4	SST d.204.02.01 SST 04.05.01	Warstwa kruszywa naturalnego gruboziarnistego (pospółka) wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.25 cm po zagęszczeniu przeznaczona na podbudowę i pozostałą część korony drogi i korpusu drogowego OBMIAR: km 0+090 - 0+545 dł. 0,455km 455,00x8,70 = 3958,50m ² 3958.50	m ² m ²	 3958.500	
				RAZEM	3958.500
5	SST d.204.02.01 SST 04.05.01	Warstwa kruszywa naturalnego gruboziarnistego (pospółka) wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm po zagęszczeniu przeznaczona na podbudowę i pozostałą część korony drogi i korpusu drogowego OBMIAR: km 0+545 - 0+610 dł. 0,065km 65,00x8,80 = 572,00 572.00	m ² m ²	 572.000	
				RAZEM	572.000
6	SST d.204.02.01 SST 04.05.01	Podbudowa z uprzednio dowiezonego kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem w ilości ok.30 kg/m ² (wg receptury), warstwa gr.25 cm po zagęszczeniu o wytrzymałości min. 5MPa, wykonana zespołem do stabilizacji OBMIAR km 0+090 do km 0+545 455,00x6,30 = 2866,50m ² 2866.50	m ² m ²	 2866.500	
				RAZEM	2866.500
7	SST D- d.204.02.01 SST D- 04.05,01	Podbudowa z uprzednio dowiezonego kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem w ilości ok.25 kg/m ² (wg receptury), warstwa gr.20 cm po zagęszczeniu o wytrzymałości min. 5MPa, wykonana zespołem do stabilizacji OBMIAR km 0+545 do km 0+610 65,00x6,30 = 409,50m ² 409.50	m ² m ²	 409.500	
				RAZEM	409.500
8	SST D- d.204.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamnym 0-31,5mm zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 10 cm na końcach stabilizacji i w miejscach wzmocnienia istniejącej podbudowy OBMIAR: km 0+075 - 0+090 - 15,00x6,30x0,10 = 9,45m ³ km 0+610 - 0+640 - 30,00x6,30x0,1 = 18,90m ³ RAZEM: 28,35m ³ 28.35	m ³ m ³	 28.350	
				RAZEM	28.350
9	SST D- d.204.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamnym 0-31,5mm zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 5 cm w celu profilowania podłużnego i poprzecznego istniejącej nawierzchni OBMIAR: km 0+640 - 0+820 dł. 180,00m 180,00x6,20 x0,05 = 55,80m ³ 55.80	m ³ m ³	 55.800	
				RAZEM	55.800
10	SST D- d.201.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. do 4 cm mechanicznie z odwiezieniem na odl. do 1km OBMIAR: odcinki przelomów w km 0+780 do km 1+000 - 180,00m ² 180.0	m ² m ²	 180.000	
				RAZEM	180.000
11	SST D- d.201.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy gruntu stabilizowanego o grubosci 10 cm z odwiezieniem na odl. do 1km OBMIAR: jak w poz. 10 - 180,00m ² 180.00	m ² m ²	 180.000	
				RAZEM	180.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	SST D- d.204.01.01	Koryta o głęb. 25 cm wykonywane na całej szer. jezdni przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego , w gruntach kat. II-IV z odwiezieniem gruntu na odl. do 1km OBMIAR: jak w poz. 10 - 180,00m ² 180.00	m ² m ²	 180.000	 180.000
				RAZEM	180.000
13	SST d.204.02.01	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm OBMIAR: jak w poz. 10 - 180,00m ² 180.00	m ² m ²	 180.000	 180.000
				RAZEM	180.000
14	SST D- d.204.04.02	Podbudowa jednowarstwowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm OBMIAR: jak w poz. 10 - 180,00m ² 180.0	m ² m ²	 180.000	 180.000
				RAZEM	180.000
15	SST D- d.204.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej, nawierzchni betonowej lub bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² OBMIAR: od km 0+000 do km 1+060 dł. 1,06km 2(R12,3m) 65,06m ² +(1060,00x6,30) = 6743,06m ² 6743.06	m ² m ²	 6743.060	 6743.060
				RAZEM	6743.060
16	SST D- d.204.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie o śr. grub.2cm. OBMIAR: pow. jak w poz. 15 - 6743,06m ² 6743,06x 0,02m = 134,86m ³ x 2,5t/m ² = 337,15t 337.15	t t	 337.150	 337.150
				RAZEM	337.150
3NAWIERZCHNIA					
17	SST D- d.305.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 5 cm, OBMIAR: 2(R12,10m) 62,96m ² + (1060,00x6,20) = 6634,96m ² 6634.96	m ² m ²	 6634.960	 6634.960
				RAZEM	6634.960
18	SST D- d.305.03.05	Nawierzchnia z z betonu asfaltowego dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 15-30 t OBMIAR: 2(R12m) 61,92m ² +(1060x6,00) = 6421,92m ² 6421.92	m ² m ²	 6421.920	 6421.920
				RAZEM	6421.920
4ODWODNIENIE					
19	SST D- d.406.04.01	Wykonanie i odtworzenie rowów przydrożnych koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km; obj. wykopu średnio 0,48 m ³ /m (śr. głęb. 0,6m) ciekłu, grunt kat. I-II OBMIAR: strona prawa w km 0+150 do km 1+060 strona lewa w km 0+050 do km 1+060 RAZEM: 1920,00m ³ 0,48m ³ x2x(1920,00 - (zjazdy 270,00m+ 100m str. prawa) = 744,00m ³ 744.0	m ³ m ³	 744.000	 744.000
				RAZEM	744.000
20	SST D- d.406.02.01	Przepusty rurowy pod drogą - ławy fundamentowe gr. 25cm z kruszywa łamanego szer.0,80m OBMIAR: szt. 3 3(0,25x0,80x10,5) = 6,30m ³ 6.30	m ³ m ³	 6.300	 6.300
				RAZEM	6.300
21	SST D- d.406.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grub 20cm dla przepustów z rur PHED o śr. 400mm OBMIAR: szt. 40 dł. 6,0m 40(0,20x0,60x6,00) = 28,80m ³ 28.80	m ³ m ³	 28.800	 28.800
				RAZEM	28.800
22	SST D- d.406.02.01	Przepust rurowy pod drogą - rury PEHD o średnicy 600mm OBMIAR: 3szt dł. 10,50m każdy 3x10,50 = 31,50m 31.50	m m	 31.500	 31.500
				RAZEM	31.500
23	SST D- d.406.02.01	Przepusty zjazdowe z rur PEHD o średnicy 40cm OBMIAR: szt 40 40,00x6,00 = 240,00m ³ 240	m m	 240.000	 240.000
				RAZEM	240.000
24	SST D- d.406.01.01	Umocnienie brukowe skarp wlotów i wylotów przepustu, wlotu i wyloty przepustów pod drogą łącznie z poboczem z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm OBMIAR: 10,00m ² na każdy przepust - 3x10,0 = 30,00m ² 30	m ² m ²	 30.000	 30.000
				RAZEM	30.000
5ZJAZDY					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	SST d.505.01.03	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie OBMIAR: $45,0(5,0 \times 3,5) = 787,50 \text{m}^2$ 787.50	m ²		
			m ²	787.500	
				RAZEM	787.500
6ROBOTY WYKONCZENIOWE					
26	SST D- d.606.03.01	Uzupełnienie, plantowanie na czysto i zagęszczenie poboczy kruszywem naturalnym o optymalnych możliwościach zagęszczenia, średnia grub. 10cm do szer. 1,25m OBMIAR: km 0+000 do km 1+000 $2(1,25 \times 1060) = 2650 \text{m}^2 - [(zjazdy 5,0 \times 45,0 \times 1,25) + \text{obrukowanie } 22,50] = 2346,25 \text{m}^2$ 2346.25	m ²		
			m ²	2346.250	
				RAZEM	2346.250