

**KOSZTORYS OFERTOWY/ŚLEPY**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	SST D- d.101.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - niwelacja profilu podłużnego drogi, niwelecja rowów przydrożnych, inwentaryzacja powykonawcza, roboty inne. OBMIAR: od km 0+000 do km 1+ 060	km	1.060		
2	SST D- d.101.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm Obmiar: szt. 2 - dł. 2x10,0m = 20,0m	m	20.000		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
<b>2PODBUDOWA</b>						
3	SST D- d.204.02.01	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gruboziarnistego (pospółka) zagęszczane mechanicznie o grubości śr.10 cm po zagęszczeniu. OBMIAR: - na całej szerokości korpusu drogowego od km 0+090 do km 0+545 dł. 0,455km 455,00x8,90 = 4049,50m <sup>2</sup> - na poboczach od km 0+610 do km 0+640 - 8,5-6,3 = 2,20x30,00 = 66,00m <sup>2</sup> RAZEM: 4115,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4115.500		
4	SST 04.02.01 d.2SST 04.05.01	Warstwa kruszywa naturalnego gruboziarnistego (pospółka) wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.25 cm po zagęszczeniu przeznaczona na podbudowę i pozostałą część korony drogi i korpusu drogowego OBMIAR: km 0+090 - 0+545 dł. 0,455km 455,00x8,70 = 3958,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3958.500		
5	SST 04.02.01 d.2SST 04.05.01	Warstwa kruszywa naturalnego gruboziarnistego (pospółka) wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm po zagęszczeniu przeznaczona na podbudowę i pozostałą część korony drogi i korpusu drogowego OBMIAR: km 0+545 - 0+610 dł. 0,065km 65,00x8,80 = 572,00	m <sup>2</sup>	572.000		
6	SST 04.02.01 d.2SST 04.05.01	Podbudowa z uprzednio dowiezionego kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem w ilości ok.30 kg/m <sup>2</sup> (wg receptury), warstwa gr.25 cm po zagęszczeniu o wytrzymałości min. 5MPa, wykonana zespołem do stabilizacji OBMIAR km 0+090 do km 0+545 455,00x6,30 = 2866,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2866.500		
7	SST D- d.204.02.01 SST D-04.05,01	Podbudowa z uprzednio dowiezionego kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem w ilości ok.25 kg/m <sup>2</sup> (wg receptury), warstwa gr.20 cm po zagęszczeniu o wytrzymałości min. 5MPa, wykonana zespołem do stabilizacji OBMIAR km 0+545 do km 0+610 65,00x6,30 = 409,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	409.500		
8	SST D- d.204.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamnym 0-31,5mm zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 10 cm na końcach stabilizacji i w miejscach wzmocnienia istniejącej podbudowy OBMIAR: km 0+075 - 0+090 - 15,00x6,30x0,10 = 9,45m <sup>3</sup> km 0+610 - 0+640 - 30,00x6,30x0,1 = 18,90m <sup>3</sup> RAZEM: 28,35m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	28.350		
9	SST D- d.204.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamnym 0-31,5mm zagęszczanym mechanicznie o gr. średniej 5 cm w celu profilowania podłużnego i poprzecznego istniejącej nawierzchni OBMIAR: km 0+640 - 0+820 dł. 180,00m 180,00x6,20 x0,05 = 55,80m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	55.800		
10	SST D- d.201.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. do 4 cm mechanicznie z odwiezieniem na odl. do 1km OBMIAR: odcinki przelomów w km 0+780 do km 1+000 - 180,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	180.000		
11	SST D- d.201.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy gruntu stabilizowanego o grubosci 10 cm z odwiezieniem na odl. do 1km OBMIAR: jak w poz. 10 - 180,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	180.000		

**KOSZTORYS OFERTOWY/ŚLEPY**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
12	SST D- d.204.01.01	Koryta o głęb. 25 cm wykonywane na całej szer. jezdni przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego , w gruntach kat. II-IV z odwiezieniem gruntu na odl. do 1km OBMIAR: jak w poz.10 - 180,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	180.000		
13	SST 04.02.01 d.2	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm OBMIAR: jak w poz. 10 - 180,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	180.000		
14	SST D- d.204.04.02	Podbudowa jednowarstwowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm OBMIAR: jak w poz. 10 - 180,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	180.000		
15	SST D- d.204.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej, nawierzchni betonowej lub bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> OBMIAR: od km 0+000 do km 1+060 dł. 1,06km 2(R12,3m) 65,06m <sup>2</sup> +(1060,00x6,30) = 6743,06m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6743.060		
16	SST D- d.204.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie o śr. grub.2cm. OBMIAR: pow. jak w poz. 15 - 6743,06m <sup>2</sup> 6743,06x 0,02m = 134,86m <sup>3</sup> x 2,5t/m <sup>2</sup> = 337,15t	t	337.150		
Razem dział <b>PODBUDOWA</b>						
<b>3NAWIERZCHNIA</b>						
17	SST D- d.305.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 5 cm, OBMIAR: 2(R12,10m) 62,96m <sup>2</sup> + (1060,00x6,20) = 6634,96m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6634.960		
18	SST D- d.305.03.05	Nawierzchnia z z betonu asfaltowego dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 15-30 t OBMIAR: 2(R12m) 61,92m <sup>2</sup> +(1060x6,00) = 6421,92m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6421.920		
Razem dział <b>NAWIERZCHNIA</b>						
<b>4ODWODNIENIE</b>						
19	SST D- d.406.04.01	Wykonanie i odtworzenie rowów przydrożnych koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km; obj. wykopu średnio 0,48 m <sup>3</sup> /m (śr. głęb. 0,6m) cieku, grunt kat. I-II OBMIAR: strona prawa w km 0+150 do km 1+060 strona lewa w km 0+050 do km 1+060 RAZEM: 1920,00m 0,48m <sup>2</sup> x(1920,00 - (zjazdy 270,00m+ 100m str. prawa) = 744,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	744.000		
20	SST D- d.406.02.01	Przepusty rurowy pod drogą - ławy fundamentowe gr. 25cm z kruszywa łamanego szer.0,80m OBMIAR: szt. 3 3(0,25x0,80x10,5) = 6,30m	m <sup>3</sup>	6.300		
21	SST D- d.406.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grub 20cm dla przepustów z rur PHED o śr. 400mm OBMIAR: szt. 40 dł. 6,0m 40(0,20x0,60x6,00) = 28,80m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	28.800		
22	SST D- d.406.02.01	Przepust rurowy pod drogą - rury PEHD o średnicy 600mm OBMIAR: 3szt dł. 10,50m każdy 3x10,50 = 31,50m	m	31.500		
23	SST D- d.406.02.01	Przepusty zjazdowe z rur PEHD o średnicy 40cm OBMIAR: szt 40 40,00x6,00 = 240,00m	m	240.000		
24	SST D- d.406.01.01	Umocnienie brukowe skarp wlotów i wylotów przepustu, wlotu i wyloty przepustów pod drogą łącznie z poboczem z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm OBMIAR: 10,00m <sup>2</sup> na każdy przepust - 3x10,0 = 30,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	30.000		
Razem dział <b>ODWODNIENIE</b>						
<b>5ZJAZDY</b>						
25	SST 05.01.03 d.5	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie OBMIAR: 45,0(5,0x3,5) = 787,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	787.500		
Razem dział <b>ZJAZDY</b>						
<b>6ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						

**KOSZTORYS OFERTOWY/ŚLEPY**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
26	SST D- d.606.03.01	Uzupełnienie, plantowanie na czysto i zagęszczenie poboczy kruszywem naturalnym o optymalnych możliwościach zagęszczenia, średnia grub. 10cm do szer. 1,25m OBMIAR: km 0+000 do km 1+000 $2(1,25 \times 1060) = 2650m^2 - [(zjazdy 5,0 \times 45,0 \times 1,25) + ob-rukowanie 22,50] = 2346,25m^2$	m <sup>2</sup>	2346.250		
Razem dział ROBOTY WYKONCZENIOWE						

PODSUMOWANIE

		CAŁY KOSZTORYS	
		RAZEM	Uproszczone
RAZEM			
VAT [V]			
od (Σ(R, M, S))	RAZEM		
OGÓŁEM			

Słownie: