

PK_k = 0+00,0
Rze = 150,39
PK_k = 4,43
Rze = 150,41

PK_k = 19,00
Rze = 150,68

PK_k = 40,00
Rze = 150,89

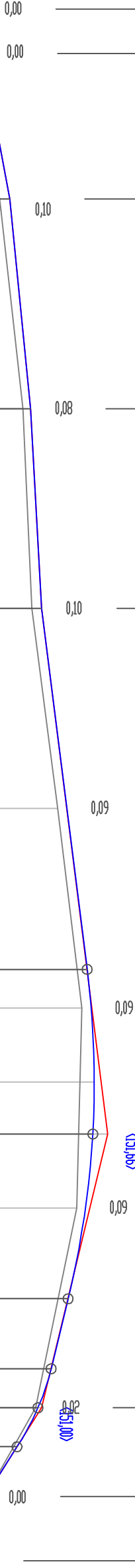
PK_k = 60,00
Rze = 151,00

PK_k = 112,60; Rze = 151,66
PLP = 96,12; KLP = 129,08
R = 900,00
max: PK=107,41; Rze=151,52
T = 16,49; B = 0,15

PK_k = 140,00; Rze = 151,00
PLP = 136,10; KLP = 143,90
R = 200,00
T = 3,90; B = 0,04

PK_k = 148,86
Rze = 151,44

PK_k = 155,30
Rze = 150,07



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = 147,00

RZĘDNE NIWELETY	150,39 150,41 150,41	150,68 150,69	150,89	151,00	151,45 PLP 0+096,12	151,49 151,52 SLP 0+112,60	151,44	151,26 KLP 0+129,08	151,09 PLP 0+136,10	150,96 SLP 0+140,00	150,75 KLP 0+143,90	150,44 150,43	150,07
ELEMENTY NIWELETY	$i=4,62\%$ $i=1,853\%$ $L=4,43$	$L=4,57$ $i=1,000\%$	$L=21,00$ $i=0,550\%$	$i=1,255\%$ $L=36,12$	$R=200,00$ $T=16,49$ $B=0,15$	$i=2,40\%$ $R=200,00$ $T=3,90$ $B=0,04$	$i=4,32\%$ $i=5,74\%$ $L=4,96$ $L=6,44$						
RZĘDNE TERENU	150,39 150,41	150,59	150,81	150,90	151,16	151,40	151,35	150,94	150,43	150,07			
ELEMENTY TRASY	$L=20,12$	$q_0=6,51$; $R=750,00$ $T=38,37$; $B=0,98$; $L=76,68$											
ODLEGŁOŚCI	0,00 4,30 4,43	19,00 20,10	40,00	60,00	80,00	96,12 0,00	7,41	20,00	29,08	36,10	40,00	43,90	48,86 49,00 55,30



Obiekt Lokalizacja	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2038IV, ulica Św. Stanisława wraz z budową miejsc postojowych, na odc. od ul. Białkiej do ul. 7 Maja w Łosicach		Rys. nr 3
Przedmiot opracowania	PROFIL PODŁUŻNY		Data 07.2016r.
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marek Fedorowicz upr. nr MA-Z/0400/POOD/10 specjalność drogowa		Podpis
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		Skala: 1:50 1:500