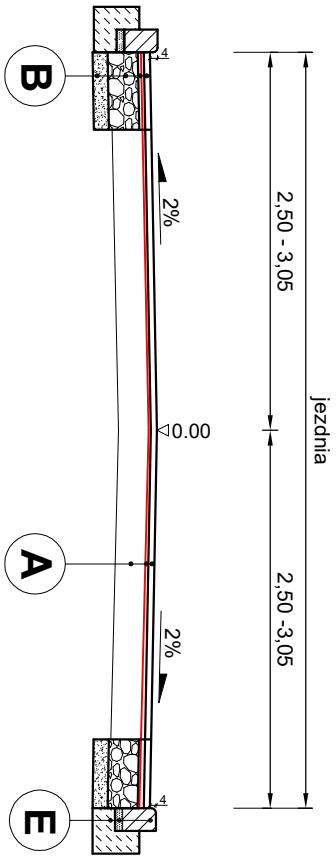
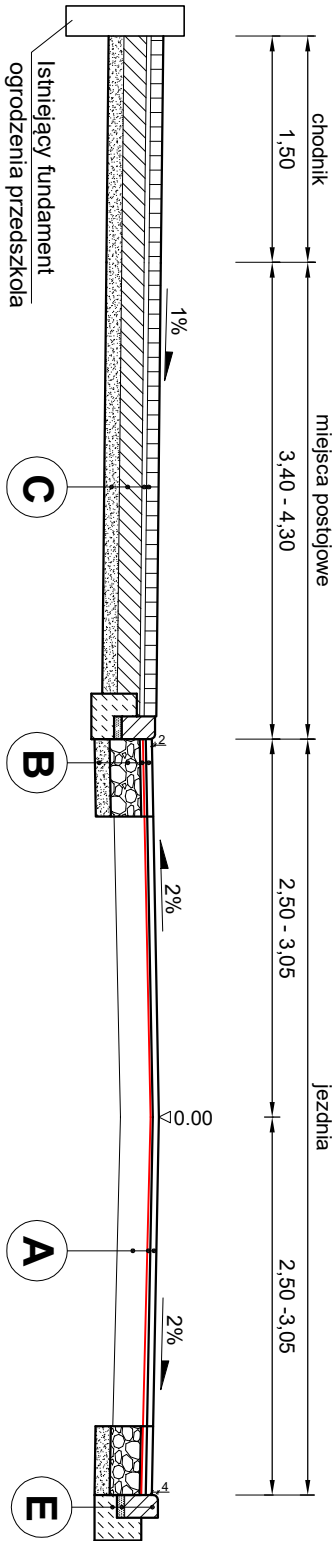


PRZĘKRÓJ NORMALNY



PRZĘKRÓJ NORMALNY



A - jezdnia
4 cm - warstwa szceralna AC 11 S 50/70
~ cm - warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70
~ cm - istniejąca konstrukcja

B - poszerzenie jezdnii
4 cm - warstwa szceralna AC 11 S 50/70
4 cm - warstwa wiążąca AC 11 W 50/70
20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
10 cm - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabil. cementem Rm=2,5MPa

C - miejsca postojowe, chodnik
8 cm - nawierzchnia: betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki betonowej C8/10
10 cm - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabil. cementem Rm=2,5MPa

D - zjazd indywidualny
8 cm - nawierzchnia: betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

E - krawężnik
krawężnik betonowy 15x22x100 cm
5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa C8/10 (B10) wg PN-EN 206-1

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 208W, ulica Św. Stanisława wraz z budową miejsc postojowych, na odc. od ul. Białej do ul. 1 Maja w Łosicach		Rys. nr 4.1
Lokalizacja			
Przedmiot opracowania	PRZĘKRÓJE NORMALNE		Data 08.2016r.
Projektant	mgr inż. Marek Federowicz	Podpis	
Branda drogową	upr. nr MA/2/04/00/POOD/10 specjalność drogową		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		Skala: 1:50