

**TYTUŁ INWESTYCJI:**  
**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2036W ulica Św. Stanisława**  
**wraz z przebudową miejsc postojowych,**  
**na odc. od ul. Bialskiej do ul. 1-go Maja w Łosicach**

**INWESTOR:**  
**Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach**  
**ul. Wiejska 3, 08-200 Łosice**

**STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

ZAKRES OPRACOWANIA	BRANŻA DROGOWA
WYKAZ DZIAŁEK	299, 574, 582/1
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	MIASTO ŁOSICE
OBRĘB	MIASTO ŁOSICE
KATEGORIA OBIEKTU	XXV

**PROJEKTANT:**  
mgr inż. Marek Fedorowicz  
Upr. nr MAZ/0400/POOD/10

**OPRACOWAŁA:**  
mgr inż. Aldona Fedorowicz

Egz. 1

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **PROJEKT BUDOWLANY**

1. Charakterystyka opracowania
  - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania
  - 1.2. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Rozwiązania projektowe
  - 3.1. Rozwiązania sytuacyjne
  - 3.2. Profil podłużny projektowanej drogi
  - 3.3. Projektowane konstrukcje
  - 3.4. Odwodnienie
  - 3.5. Urządzenia obce
  - 3.6. Zieleń
  - 3.7. Roboty ziemne

### **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

# CZĘŚĆ OPISOWA

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 Charakterystyka opracowania**

#### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2036W ulica Św. Stanisława, na odc. od ul. Bialskiej do ul. 1 Maja w Łosicach”. Niniejsza dokumentacja stanowi załącznik do wniosku o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych.

W ramach przebudowy zostaną zrealizowane następujące prace:

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie nowych warstw konstrukcji jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa chodnika i miejsc postojowych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace porządkowe.

#### **1.2. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- 1) Umowa Wykonawcy dokumentacji projektowej z Inwestorem,
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- 4) Mapa zasadnicza,
- 5) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 1997r.,
- 6) Katalog szczegółów drogowych, ulic, placów i parków miejskich Warszawa 1987r.,

- 7) Uzgodnienia z Inwestorem,
- 8) Obowiązujące przepisy i normy,
- 9) Własne pomiary uzupełniające.

## **2 Stan istniejący**

Zakres projektowanej przebudowy drogi mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego (działki nr 299, 582/1). Przebudowa chodnika oraz miejsc postojowych realizowana będzie na terenie działki nr 574.

Zgodnie z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego zakres niniejszej inwestycji zlokalizowany jest w „strefie ochrony konserwatorskiej” oraz wpisany jest do rejestru zabytków decyzją z dnia 02.10.1986 pod pozycją A-161.

W stanie istniejącym ulica Św. Stanisława posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości od 4,0 do 5,5 m. Miejsca postojowe oraz chodnik zlokalizowane na działce nr 574 również posiadają nawierzchnie asfaltową. W wyniku wieloletniego użytkowania oraz warunków atmosferycznych nawierzchnia asfaltowa uległa poważnym uszkodzeniom. Liczne ubytki, spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe umożliwiają penetrację wody w konstrukcję jezdni powodując jej dalszą destrukcję oraz pogorszenie stanu technicznego.

W granicach pasa drogowego objętego opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kanał sanitarny
- sieć energetyczna oraz oświetlenie uliczne,
- sieć telefoniczna oraz teletechniczna,
- gazociąg.

Wszystkie urządzenia zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.

## **3 Rozwiązania projektowe**

### **3.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Początek projektowanego odcinka przyjęto na granicy działek geodezyjnych nr 299 i 529/3 (km 0+002,50), natomiast koniec w km 0+155,30 (krawędź ulicy 1 Maja).

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się jezdnie o szerokości 4,0 - 6,1m. W celu osiągnięcia projektowanych szerokości należy wykonać lokalne poszerzenia jezdni. Na jezdni

zastosowano spadek daszkowy 2%. Jezdnia zostanie obustronnie obramowana krawężnikiem betonowym 15x22x100 ze światłem 4cm oraz 2cm w rejonie miejsc postojowych.

Stanowiska postojowe o zostały usytuowane równolegle do drogi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wymiary stanowisk postojowych usytuowanych równolegle do drogi nie powinny być mniejsze niż: długość 6,0m oraz szerokość 2,50m. W zakresie niniejszej inwestycji zaprojektowano 8 miejsc postojowych.

Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5m. Spadek poprzeczny na chodniku i miejscach postojowych wynosi 1% w kierunku jezdni,

Zjazdy do posesji należy wykonać z betonowej kostki brukowej, oraz obramować obrzeżem betonowym 6x20x100. Przecięcie krawędzi drogi oraz krawędzi zjazdu wykonać skosem 1:1.

### **3.2. Profil podłużny projektowanej drogi**

Profil podłużny projektowanego odcinka dopasowano do rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznej uwzględniając wykonanie wzmocnienia nowymi warstwami konstrukcyjnymi. Nadanie normowych spadków podłużnych i poprzecznych zapewni sprawne odprowadzenie wody.

Od km 0+137 do km 0+149 przywidziano rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, a następnie jej odtworzenie zgodnie z Tab.2.

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawiono na rys. 3.

Załomy niwelety o różnicy spadków większych od 1% wyokrąglono łukami pionowymi.

Pomiary wysokościowe zostały wykonane w nawiązaniu do repera roboczego założonego na potrzeby opracowania niniejszej dokumentacji. Reper założono na cokole ogrodzenia w km 0+062 strona prawa, a jego wysokość wynosi 151,31m.

W przekroju poprzecznym drogi zaprojektowano spadki:

- na jezdni – daszkowy 2,0%,
- na chodniku i miejscach postojowych 1%

### **3.3. Projektowane konstrukcje**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano przyjmując kategorię ruchu KR1-2.

**Tab. 1. Projektowane wzmocnienie jezdni:**

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Material
4	warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70
~	warstwa wyrównawcza	AC 11 W 50/70

**Tab. 2. Konstrukcja poszerzenia jezdni, odtworzenie konstrukcji po rozbiórce**

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Material
4	warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70
4	warstwa wiążąca	AC 11 W 50/70
20	podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana kruszywo łamane stab. mechanicznie (frakcja 0/31,5)
10	ulepszone podłoże	kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa

**Σ 38 cm**

**Tab. 3. Konstrukcja miejsc postojowych oraz chodnika**

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Material
8	warstwa ścieralna	betonowa kostka brukowa (kolor i rodzaj uzgodnić z Inwestorem)
3	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
20	podbudowa zasadnicza	mieszanka betonowa C8/10
10	ulepszone podłoże	kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa

**Σ 41 cm**

**Tab. 4. Konstrukcja zjazdów indywidualnych**

<b>Grubość warstwy [cm]</b>	<b>Nazwa warstwy</b>	<b>Materiał</b>
8	warstwa ścieralna	betonowa kostka brukowa (kolor i rodzaj uzgodnić z Inwestorem)
3	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
15	podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana kruszywo łamane stab. mechanicznie (frakcja 0/31,5)

**Σ 26 cm**

### **3.4. Odwodnienie**

Niniejsze opracowanie nie spowoduje zmian w sposobie odprowadzenia wód opadowych. Wody opadowe tak jak dotychczas zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

### **3.5. Urządzenia obce**

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.

W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca na etapie budowy, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.

W czasie wykonywania robót drogowych istniejące zasuwki i hydranty wodociągowe należy chronić przed zniszczeniem oraz wyregulować do wymaganych wysokości.

### **3.6. Zieleni**

Na obszarze objętym inwestycją nie występują drzewa ani krzewy, wobec czego nie zachodzi konieczność wycinki.

### **3.7. Roboty ziemne**

Objętości robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zostały zestawione w przedmiarze robót.



## **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Uprawnienia budowlane .
2. Przynależność do MIIB.

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA