



**DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć**

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *biuro@darfik.pl*

**Egz. 1**

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**Temat:** **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2050W Łosice -  
Hadynów - Próchenki - Krzesk - droga nr 2 na odcinku  
Hadynów - Próchenki z wyłączeniem centrum Olszanki**

**Inwestor:** **Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach  
ul. Wiejska 3  
08-200 Łosice**

**Branża:** **Inżynieria ruchu**

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	<b>mgr inż. Dariusz Zbieć</b>	

Siedlce, październik 2019 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2. Dane wyjściowe .....	3
3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu .....	3
4. Stan projektowany .....	4
5. Oznakowanie.....	4

## RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:25 000 .....	Rys. 1
Oznakowanie – 1:1000 .....	Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.16

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej Nr 2050W Łosice - Hadynów - Próchenki - Krzesk - droga nr 2 na odcinku Hadynów - Próchenki z wyłączeniem centrum Olszanki od km 5+960 do km 8+143 oraz od km 8+512 do km 12+122.

Dokumentacja zawiera stałą organizację ruchu po przebudowie ww. odcinka drogi.

### **2. Dane wyjściowe**

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapy zasadnicze w skali 1:1000
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [5] Prawo o ruchu drogowym.

### **3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Przebudowywany odcinek drogi Nr 2050W jest drogą powiatową klasy Z. Przebiega ona przez teren zabudowany na odcinku ok. 500 m i teren niezabudowany (pola) na odcinku ok. 5 300 m. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5.0 m ÷ 6.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz rowy przydrożne. Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się zjazdy na przyległe działki oraz drzewa różnego gatunku. Pod koroną drogi i pod zjazdami znajdują się przepusty.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 14.0 m ÷ 16.0 m. Na drodze występuje ruch pojazdów rolniczych, samochodów osobowych i dostawczych oraz ruch

samochodów ciężarowych i komunikacja zbiorowa. Po przebudowie droga będzie stanowić połączenie z drogą wojewódzką Nr 698.

#### **4. Stan projektowany**

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego szerokości 6.0 m (z poszerzeniem na łukach) długości 5 793 m, zjazdy na działki zabudowane z betonowej kostki brukowej, zjazdy na pola z betonu asfaltowego oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 1.0 m. W miejscach przystanków autobusowych zostaną wykonane perony autobusowe z betonowej kostki brukowej szerokości 2.0 m. Przepusty pod koroną drogi pod zjazdami zostaną wyremontowane. Istniejące rowy zostaną odmulone oraz zahumusowane i obsiane trawą.

#### **5. Oznakowanie**

##### 5.1. Oznakowanie pionowe

Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. Oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.16.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na chodniku należy ustawiać je w odległościach od 0.5 m do 2.0 m od krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku, a w przypadku znaków umieszczanych na poboczu w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.2 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2.0 m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m w terenie zabudowanym i nie mniej niż 20 m w terenie niezabudowanym.

##### 5.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa nie posiada oznakowania poziomego (z wyjątkiem odcinka w m. Olszanka – poza zakresem). Na całej długości zostanie wymalowana linia

segregacyjna oraz w miejscach przystanków linia P-17. Oznakowanie należy wykonać jako grubowarstwowe – masa chemoutwardzalna.

### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga powiatowa posiada urządzenia bezpieczeństwa ruchu (barierki, U-9) jednakże występują one w niedostatecznym zakresie. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawiono zgodnie z [4] wykazanych na rysunkach Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.16.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi powiatowej (grudzień 2020 r.).

Opracował:

mgr inż. Dariusz Zbieć