

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1D-01.01.01 d.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym i obsługa geodezyjna. OBMIAR: km 0+543,90 do km 2+351,72 = 1807,82m 1.80782	km		
			km	1.808	
				RAZEM	1.808
2D-01.01.01 d.1		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza OBMIAR: km 0+543,90 do km 2+351,72 = 1807,82m 1.80782	km		
			km	1.808	
				RAZEM	1.808
3D-01.02.01 d.1		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. OBMAER: 0,20ha 0.20	ha		
			ha	0.200	
				RAZEM	0.200
4D-01.02.01 d.1		Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o niskiej wilgotności OBMIAR: 12szt 12	szt		
			szt	12.000	
				RAZEM	12.000
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
5D-01.02.04 d.2		Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 6cm , zeskładowanie do ponownego wbudowania. OBMIAR: str. lewa km 0+565 - 1+453 = 888,00 -[(13x5,00 zajzdy)+(8,00most)] = 815,00x1,80 = 1467,00m ² str. prawa (skrzyż z dr. powiat. Nr 2048W) 80,00x1,50 = 120,00m ² Razem: 1586,87m ² 1586.87	m ²		
			m ²	1586.870	
				RAZEM	1586.870
6D-01.02.04 d.2		Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 8cm OBMIAR: str. lewa km 0+565 - 1+453 13szt.x5,00 x1,80 = 117,00m ² 117.00	m ²		
			m ²	117.000	
				RAZEM	117.000
7D-01.02.04 d.2		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i lawie betonowej z oporem , zeskładowanie do ponownego wbudowania OBMIAR: str. lewa 0+565 - 1+453 dł. 888,00m str. lewa zatoka dł. 50,00m str. prawa (skrzyż z dr. powiat. Nr 2048W) 80,00m RAZEM: 1018,00m 1018.00	m		
			m	1018.000	
				RAZEM	1018.000
8D-01.02.04 d.2		Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej z odwozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. OBMIAR: 974,00m 974.00	m		
			m	974.000	
				RAZEM	974.000
9D-01.02.04 d.2		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie OBMIAR: na kanale rurowym 25,00x0,50 = 12,50m ² 12.50	m ²		
			m ²	12.500	
				RAZEM	12.500
10D-01.02.04 d.2		Rozbiórka betonowych ścianek czołowych przepustów zjazdowych OBMIAR: 6,00m ³ 6.00	m ³		
			m ³	6.000	
				RAZEM	6.000
11D-01.02.04 d.2		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i ręcznym wyładowaniu samochodem ciężarowym na odleg. 1 km OBMIAR: krawężniki betonowe (1018,00 x 0,042)x20% = 8,55m ³ obrzeża betonowe 974 x 0,012 = 11,69m ³ kostka betonowa grub. 6cm (1586,80 x 0,06)x20% = 19,04m ³ kostka betonowa grub. 8cm 117,00 x 0,08 = 9,36m ³ gruz betonowy 6,00m ³ RAZEM: 54,64m ³ 54.64	m ³		
			m ³	54.640	
				RAZEM	54.640

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12D-01.02.04 d.2		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadowaniu i ręcznym wyladowaniu samochodów ciężarowych - dod. za każdy nast. rozp. 1 km ponad 1m na odl. do 6,0km OBMIAR: krawężniki betonowe $(1018,00 \times 0,042) \times 20\% = 8,55m^3$ obrzeża betonowe $974 \times 0,012 = 11,68m^3$ kostka betonowa grub. 6cm $(1586,80 \times 0,06) \times 20\% = 19,04m^3$ kostka betonowa grub. 8cm $117,00 \times 0,08 = 9,36m^3$ gruz betonowy 6,00m ³ RAZEM: $54,63m^3 \times 5$ -cio krotność przewiezienia $1m^3 = 273,15m^3$ 273.15	m ³		
				273.150	
				RAZEM	273.150
13KNR 2-31 d.2.0816-02		Rozebranie przepustów i kanałów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm OBMIAR: zjazdu - 26,00m kanał rurowy - 32,00m 58.00	m		
			m	58.000	
				RAZEM	58.000
14KNR 0 0102- d.2.01		Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 4,00 cm z odwozem destruktu na odl. 5km OBMIAR: km 0+543,90 - 0+750 - 200,00m ² km 0+750 - 1+250 -(8,00m most) - 3001,20m ² km 1+250 - 2+351,72 - 500,00m ² RAZEM: 3701,20m ² 3701.20	m ²		
			m ²	3701.200	
				RAZEM	3701.200
3ROBOTY ZIEMNE					
15KNNR 1 d.3.0202-1002		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności tyżki 1,20 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 15-20 t na odległość do 2 km, grunt nie oblepiający kat. III-IV OBMIAR: jezdnia km 0+750 - 1+002 $252,00 \times 0,60 \times 6,20 = 937,44m^3$ jezdnia km 1+002 - 1+250 $(248,00 - 8,00) \times 0,75 \times 6,20 = 1116,00m^3$ zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 $110,60 \times 0,50 = 55,30m^3$ zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 $110,60 \times 0,50 = 55,30m^3$ zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 $98,70 \times 0,50 = 49,35m^3$ RAZEM: 2213,39m ³ 2213.39	m ³		
			m ³	2213.390	
				RAZEM	2213.390
16KNNR 1 d.3.0208-0203		Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległość transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km do odl. 2km samochodami samowyladowczymi 15-20 t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej OBMIAR: 2213,39m ³ 2213.39	m ³		
			m ³	2213.390	
				RAZEM	2213.390
4PODBUDOWA					
17KNNR 6 d.4.0103-03		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w gruntach kat. II-IV (w miejscu wykonywania robót ziemnych) OBMIAR: km 0+750 - 1+002 $252,00 \times 6,20 = 1562,40m^2$ km 1+002 - 1+250 $(248,00 - 8,00) \times 6,20 = 1488,00m^2$ zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 $110,60m^2$ zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 $110,60m^2$ zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 $98,70m^2$ RAZEM: 3370,30m ² 3370.30	m ²		
			m ²	3370.300	
				RAZEM	3370.300
18KNNR 6 d.4.0102-02		Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod chodniki nowe OBMIAR: $16,92 + (35,0 \times 1,8) + (27,0 \times 1,5) + (9,0 \times 1,8) + (103,5 \times 1,8) + (206,0 \times 1,8) = 693,72m^2$ 693.72	m ²		
			m ²	693.720	
				RAZEM	693.720
19KNNR 6 d.4.0102-02		Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej OBMIAR: $395,23 - 30,75 = 364,48m^2$ 364.48	m ²		
			m ²	364.480	
				RAZEM	364.480
20KNNR 6 d.4.0106-06		Warstwy odcinające z kruszywa naturalnego gruboziarnistego zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm OBMIAR: km 1+002 - 1+250 $(248,00 - 8,00) \times 6,20 = 1488,00m^2$ 1488.00	m ²		
			m ²	1488.000	
				RAZEM	1488.000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21	KNNR 6 d.4.0104-04	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm OBMIAR: km 0+750 - 1+002 252,00x6,20 = 1562,40m ² km 1+002 - 1+250 (248,00-8,00)x6,20 = 1488,00m ² zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 98,70m ² RAZEM: 3370,30m ² 3370.30	m ²		
			m ²	3370.300	
				RAZEM	3370.300
22	KNNR 6 d.4.0109-0201	Podbudowa pomocnicza z betonu cementowego o Rm=2,5Mpa, pielęgnacja pias- kiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: km 0+750 - 1+002 252,00x6,20 = 1562,40m ² km 1+002 - 1+250 (248,00-8,00)x6,20 = 1488,00m ² RAZEM: 3050,40m ² 3050.40	m ²		
			m ²	3050.400	
				RAZEM	3050.400
23	KNNR 6 d.4.0109-0101	Podbudowa pomocnicza z betonu cementowego o Rm=2,5Mpa, pielęgnacja pias- kiem i wodą, grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu OBMIAR: zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 98,70m ² RAZEM: 319,90m ² 319.90	m ²		
			m ²	319.900	
				RAZEM	319.900
24	KNNR 6 d.4.0113-0201	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warst- wy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: km 0+750 - 1+002 252,00x6,20 = 1562,40m ² km 1+002 - 1+250 (248,00-8,00)x6,20 = 1488,00m ² zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 110,60m ² zatoka autobusowa km 1+333,60 - 1+386,45 98,70m ² zjazdu o nawierzchni bitumicznej - 364,48m ² RAZEM: 3734,78m ² 3734.78	m ²		
			m ²	3734.780	
				RAZEM	3734.780
25	KNNR 6 d.4.0113-05	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm pod chodnik, grubość warstwy po zam- gęszczeniu 10 cm OBMIAR: chodnik nowy 16,92+(35,0x1,8)+(27,0x1,5)+(9,0x1,8)+(103,5x1,8)+(206,0x1,8) = 693,72m ² 693.72	m ²		
			m ²	693.720	
				RAZEM	693.720
26	KNNR 6 d.4.0113-0401	Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm pod chodnik, grubość warstwy po zam- gęszczeniu 5 cm OBMIAR: chodnik do przełożenia - 1586,72m ² + (poszerz.chodn. przy kościele) 24,00m ² = 1610,72m ² 1610.72	m ²		
			m ²	1610.720	
				RAZEM	1610.720
27	KNR AT-03 d.4.0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² OBMIAR: km 0+543,90 - 2+351,72 w tym: pod warstwę wyrównawczą: km 0+543,90 - 0+750 - 206,10x6,10 = 1257,21m ² km 1+250 - 1+736 - 486,00x6,10 = 2964,60m ² km 1+736 - 2+351,72 - 615,72x6,20 = 3817,46m ² RAZEM: 8039,27m ² pod warstwę wiążącą: km 0+750 - 1+250 -(8,00 most) - 492,00x6,10 = 3001,20m ² OGÓŁEM: 11040,47m ² 11040.47	m ²		
			m ²	11040.470	
				RAZEM	11040.470
28	KNNR 6 d.4.0108-0201	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, transport mieszanki samochod. samowylad. OBMIAR: grubości śr. 5cm km 0+543,90 - 0+750 - 206,10x6,10 = 1257,21m ² km 1+250 - 1+736 - 486,00x6,10 = 2964,60m ² RAZEM: 4221,81m ² x0,05m ² x2,5t/m ³ = 527,72t grubości śr. 7cm km 1+736 - 2+351,72 - 615,72x6,20 = 3817,46m ² x0,07m ² x2,5t/m ³ = 668,06t wyrównanie zaniżeń w profilu podłużnym drogi 35,00t OGÓŁEM: 1230,78t 1230.78	t		
			t	1230.780	
				RAZEM	1230.780
5 KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNNR 6 d.50403-0301	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu B-10 na podsypce cementowo-piaskowej OBMIAR: przy nowych chodnikach i miejscach utwardzonych - 424,00m wysepka - 25,00m uzupełnienie krawężników do przełożenia - poz. 7 -1018,00-(zjazdy 13,00x5,00) x20% = 190,60m RAZEM: 639,60m 639.60	m		
			m	639.600	
				RAZEM	639.600
30	KNNR 6 d.50403-0301	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu B-10 na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki z rozbiórki OBMIAR: 1018,00-65,00 = 953,00x80% = 762,40m 762.40	m		
			m	762.400	
				RAZEM	762.400
31	KNNR 6 d.50403-0301	Krawężniki betonowe zjazdowe o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ław z betonu B-10 na podsypce cementowo-piaskowej OBMIAR: zatoki autobusowe (58,95x2)+53,00 = 170,90m parking 49,35+63,10 = 112,45m zjazdy 105,00m RAZEM: 388,35m 388.35	m		
			m	388.350	
				RAZEM	388.350
32	KNNR 6 d.50404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach OBMIAR: 180,00m 180.00	m		
			m	180.000	
				RAZEM	180.000
33	KNNR 6 d.50404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na ławie beton z oporem OBMIAR: 1510,00m 1510.00	m		
			m	1510.000	
				RAZEM	1510.000
6NAWIERZCHNIE					
34	KNNR 6 d.60308-0101	Warstwa wiążąca grub. 7cm z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR1-KR2, transport mieszanki samochod. samowylad. OBMIAR: km 0+750 - 1+250 500,00m - 8,00m(most) = 492,00m 492,00x6,10 = 3001,20m2 3001.20	m ²		
			m ²	3001.200	
				RAZEM	3001.200
35	KNNR 6 d.60308-0101	Warstwa wiążąca grub. 6cm z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR1-KR2, transport mieszanki samochod. samowylad. OBMIAR: zjazdy o naw. bitum - 395,23m2 395.23	m ²		
			m ²	395.230	
				RAZEM	395.230
36	KNR AT-03 d.60202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 OBMIAR: km 0+543,90 - 2+351,72 jeźnia w ciągu 1807,82-8,00) = 1799,82x6,00 = 10798,92m2 skrzyżowania - 869,74m2 RAZEM: 11668,66m2 11668.66	m ²		
			m ²	11668.660	
				RAZEM	11668.660
37	KNNR 6 d.60309-0201	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm. OBMIAR: km 0+543,90 - 2+351,72 jeźnia w ciągu 1807,82-8,00) = 1799,82x6,00 = 10798,92m2 skrzyżowania - 869,74m2 RAZEM: 11668,66m2 11668.66	m ²		
			m ²	11668.660	
				RAZEM	11668.660
38	KNNR 6 d.60309-0201	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm. OBMIAR: zjazdy o naw. bitum - 395,23m2 395.23	m ²		
			m ²	395.230	
				RAZEM	395.230
39	KNNR 6 d.60502-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm, spoiny wypełniane piaskiem OBMIAR: na zjazdach indywidualnych - 404,10m2 zatoka autobusowa km 0+912 - 0+971 110,60m2 zatoka autobusowa km 1+002,10 - 1+061,05 110,60m2 zatoka autobusowa km 1+333.60 - 1+386.45 98,70m2 wysepka 30,00m2 RAZEM: 754,00m2	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		754.0	m ²	754.000	
				RAZEM	754.000
40	KNNR 6 d.6.0502-0201	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm OBMIAR: chodniki nowe: $16,92+(35,0 \times 1,8)+(27,0 \times 1,5)+(9,0 \times 1,8)+(103,5 \times 1,8)+(206,0 \times 1,8) = 693,72m^2$ uzupełnienie kostki beton. do przełożenia: poz. 5 - $1586,80 \times 20\% = 317,36m^2$ uzupełnienie kostki przy skrzyżow. z dr. do szer.1,80m - $80,00 \times 0,30 = 24,00m^2$ RAZEM: 1035,08m ² 1035.08	m ²	1035.080	
				RAZEM	1035.080
41	KNNR 6 d.6.0502-0201	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm OBMIAR: z kostki z rozbiórki poz. 5 - $1586,80 - 317,36 = 1269,44m^2$ 1269.44	m ²	1269.440	
				RAZEM	1269.440
7 ODWODNIENIE					
42	KNNR 6 d.7.1302-02	Renowacja rowów przydrożnych z wyprofilowaniem dna i skarp śr. grub. namulu gr. 25 cm OBMIAR: km 0+543,90 - 1+171,90 628,00m - 138,00m zjazdy = 490,00m RAZEM: 490,00m 490.00	m	490.000	
				RAZEM	490.000
43	KNNR-W 10 d.7.2301-01	Wykonanie i odwrócenie rowów przydrożnych koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km z wbudowaniem w pobocza i korpus drogowy; OBMIAR: objętość wykopu średnio $(0,4 \times 0,4) + 2[(0,5 \times 0,5):2] = 0,41m^3/m$ km 0+600 - 1+171,90 571,90 - 112,00 zjazdy = 459,90m km 1+684 - 2+340 656 - 18,00 zjazdy = 638,00m km 1+744 - 2+340 596 - 6,00 zjazdy = 590,00m RAZEM: $1687,90m \times 0,41m^3/m = 692,04m^3$ 692.04	m ³	692.040	
				RAZEM	692.040
44	KNNR 6 d.7.0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grub 20cm dla przepustów z rur PEHD o śr. 400mm OBMIAR: wykaz projektowanych zjazdów szt. 12 dł. 72,00m $72,00 \times 0,20 \times 0,50 = 7,20m^3$ 7.20	m ³	7.200	
				RAZEM	7.200
45	KNNR 6 d.7.0605-01	Kanał rurowy pod drogą - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego grub 20cm dla przepustów z rur PEHD o śr. 400mm OBMIAR: $32,00 \times 0,20 \times 0,5 = 3,20m^3$ 3.20	m ³	3.200	
				RAZEM	3.200
46	KNNR 6 d.7.0605-02	Przepusty pod zatokami autobusowymi - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego grub 20cm dla przepustów z rur PEHD o śr. 600mm OBMIAR: $44,00+81,00 = 125,00m \times 0,06 \times 0,20 = 15,00m^3$ 15	m ³	15.000	
				RAZEM	15.000
47	KNNR 6 d.7.0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 400mm OBMIAR: wykaz projektowanych zjazdów - szt. 12 dł. 72,00m 72.00	m	72.000	
				RAZEM	72.000
48	KNNR 6 d.7.0605-06	Kanał rurowy pod drogą - rury PEHD o średnicy 400mm OBMIAR: 32,00m 32.00	m	32.000	
				RAZEM	32.000
49	KNNR 6 d.7.0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm 44,00m Przepusty pod zatokami autobusowymi - dla przepustów z rur PEHD o śr. 600mm - 81,0m OBMIAR: $44,00+81,00 = 125,00m$ 125	m	125.000	
				RAZEM	125.000
50	KNNR 6 d.7.0109-0201	Podbudowa pomocnicza z betonu cementowego o $R_m=2,5Mpa$, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: kanał rurowy $0,50 \times 28,0 = 14,00m^2$ 14.00	m ²	14.000	
				RAZEM	14.000
51	KNNR 6 d.7.0113-0201	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: kanał rurowy $0,50 \times 28,0 = 14,00m^2$ 14.0	m ²	14.000	
				RAZEM	14.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52	KNNR 1 d.7.0509-02	Umocnienie brukowe skarp wlotów i wylotów przepustów z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm OBMIAR: 50,00m ² 50.0	m ²	50.000	50.000
				RAZEM	50.000
53	d.7 kalk. włas	Studzienki ściekowe do przepustów z wpustami ulicznymi klasy D-400 OBMIAR: szt. 6 6.00	szt	6.000	6.000
				RAZEM	6.000
54	d.7 kalk. włas	Studzienki rewizyjne do przepustów z zamknięciem klasy D-400 OBMIAR: szt. 2 2.00	szt	2.000	2.000
				RAZEM	2.000
55	KNNR 11 d.7.0505-03	Przykanaliki z rur kielichowych z rur polietylenowych o śr. nom. 300 mm OBMIAR: 36,00m 36.00	m	36.000	36.000
				RAZEM	36.000
56	KNNR 6 d.7.0109-0201	Podbudowy z betonu cementowego o Rm=5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm OBMIAR: Ściek przykrawężnikowy szer. 30cm 236,00x0,30 = 70,80m ² 70.80	m ²	70.800	70.800
				RAZEM	70.800
57	KNNR 6 d.7.0606-03	Ścieki z elementów betonowych 50x28x10/8,5 cm na podsypce cementowo-piaskowej OBMIAR: 236,00m 236.00	m	236.000	236.000
				RAZEM	236.000
58	KNNR 6 d.7.1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 40-50cm z namułu do 50% jego średnicy OBMIAR: 30,00m 30.00	m	30.000	30.000
				RAZEM	30.000
8 POBOCZA DROGI					
59	KNNR 6 d.8.0204-0501	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm na poboczach drogi (umocnienie poboczy) o szer. 1,20m OBMIAR: str. lewa 120,00+615,00 = 735,00m str. prawa 383,00+240,00+680,00 = 1303,00m RAZEM: 2038,00x1,20 = 2445,60m ² 2445.60	m ²	2445.600	2445.600
				RAZEM	2445.600
9 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
60	KNNR 6 d.9.0702-0101	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm OBMIAR: 35,0szt 35.0	szt	35.000	35.000
				RAZEM	35.000
61	KNNR 6 d.9.0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m ² OBMIAR: organizacja ruchu A - 8 szt; B - 7szt; D - 20szt; G - 3szt. T - 11szt. 49.0	szt	49.000	49.000
				RAZEM	49.000
62	KNNR 6 d.9.0702-04	Pionowe znaki drogowe OBMIAR: organizacja ruchu U - 5b z C-9 - 6szt. 6.0	szt	6.000	6.000
				RAZEM	6.000
63	KNNR 6 d.9.0705-0601	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową grubowarstwową, odbliśkającą, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie OBMIAR: P-4 - 39,60m ² ; P-7d - 11,00m ² ; P-1e - 6,12m ² ; P-10 - 78,00m ² ; P-12 - 11,00m ² ; P-14 - 10,18m ² ; P-21 - 19,00m ² RAZEM: 174,90m ² 174.90	m ²	174.900	174.900
				RAZEM	174.900
64	d.9 kalk. własna	Azyl dla pieszych z modułową konstrukcją prefabrykowanej wyspy o szer. 2,0m i długości 2,5m po obu stronach przejścia dla pieszych OBMIAR: przejście dla pieszych szt. 2 2[(2,0x2,5)] = 20,00m ² 20.00	m ²	20.000	20.000
				RAZEM	20.000

DYREKTOR
Leszek Budrewicz