

Lp.	Podst	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	SST D- d.101.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą OBMIAR: km 1+487 do km 3+892 dt. 2,405km 2.405	km		
			km	2.405	
				RAZEM	2.405
2 OZWODNIENIE					
2	SST D- d.202.01.01	Roboty ziemne (wykopy pod przepusty) wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności tyzki 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 0,5 km OBMIAR: km 2+666 - 9,00x0,60x0,80 = 4,68m3 km 2+706 - 9,00x0,60x0,80 = 4,68m3 km 2+787 - 9,00x0,60 x0,80 = 4,68m3 km 2+971 - 9,00x0,70 x0,90 = 5,66m3 Razem: 19,70m3 19.70	m ³		
			m ³	19.700	
				RAZEM	19.700
3	SST D- d.203.01.03a	Przepusty rurowe pod drogą - wykop i ławy fundamentowe z kruszywa łamanego grub. 20cm OBMIAR: km 2+666 - 9,00x0,50x0,20 = 0,90m3 km 2+706 - 9,00x0,50x0,20 = 0,90m3 km 2+787 - 9,00x0,50 x0,20 = 0,90m3 km 2+971 - 9,00x0,60 x0,20 = 1,08m3 Razem: 3,78m3 3.78	m ³		
			m ³	3.780	
				RAZEM	3.780
4	SST D- d.203.01.03a	Przepust rurowy pod drogą - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: km 2+666 - 9,00m km 2+706 - 9,00m km 2+787 - 9,00m 27.00	m		
			m	27.000	
				RAZEM	27.000
5	SST D- d.203.01.03a	Przepust rurowy pod droga - rury PEHD o średnicy 50 cm OBMIAR: km 2+971 dt. 9,00m 9.00	m		
			m	9.000	
				RAZEM	9.000
6	SST D- d.204.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm OBMIAR: km 2+666 - 9,00x0,60 = 5,40m3 km 2+706 - 9,00x0,60 = 5,40m3 km 2+787 - 9,00x0,60 = 5,40m3 km 2+971 - 9,00x0,70 = 6,30m3 Razem: 22,50m2 22.50	m ²		
			m ²	22.500	
				RAZEM	22.500
7	SST D- d.208.05.01	Studzienki ściekowe do przepustów z przykanalikami dt. 1,5-2,0m z wpustami ulicznymi klasy D-400 OBMIAR: szt. 3 3.00	szt		
			szt	3.000	
				RAZEM	3.000
8	SST D- d.206.01.01	Umocnienie brukowe skarp wlotów i wylotów przepustów z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm OBMIAR: 16,00 + 8,00+8,0 +8,0 = 40,00m2 40.0	m ²		
			m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
9	SST D- d.204.01.01	Koryta wykonywane na poszerzeniu jezdni, o głębokości 25 cm w gruntach kategorii II-IV OBMIAR: km 2+600 - 2+969 369,00 + 2,0 (do przepustu) = 371,00 x 0,65 = 241,15m2 241.15	m ²		
			m ²	241.150	
				RAZEM	241.150
10	SST D- d.204.05.01	Podbudowy z betonu cementowego o Rm=5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm OBMIAR: jak w poz. 9 - 241,15m2 241.15	m ²		
			m ²	241.150	
				RAZEM	241.150
11	SST D- d.206.03.01	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej OBMIAR: km 2+600 - 2+969 369,00 + 2,0 (do przepustu) = 371,00m 371.00	m		
			m	371.000	
				RAZEM	371.000
12	SST D- d.206.04.01	Wykonanie i odwrócenie rowów przydrożnych koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km z wbudowaniem w pobocza i korpus drogowy; OBMIAR: objętość wykopu średnio (0,4x0,4) +2[(0,4x0,4):2] = 0,32m3/m 2693,00x0,32 = 861,76m3 861.76	m ³		
			m ³	861.760	
				RAZEM	861.760
13	SST D- d.206.04.01	Wykonanie i odwrócenie rowów przydrożnych koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0 km z wbudowaniem w pobocza i korpus drogowy OBMIAR: objętość wykopu średnio (0,4x0,4) +2[(0,4x0,4):2] = 0,32m3/m 300,00x0,32 = 96,00m3 96.00	m ³		
			m ³	96.000	
				RAZEM	96.000
3 LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW-PODBUDOWA					

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	SST D- d.3.04.01.01	Koryta gł. śr. 55cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na odcinkach przelomowych z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, oraz odwozem gruntu na odl. do 2km OBMIAR: km 1+825 - 1+925 dł. 100,00x 5,90 = 590,00m2 km 2+096 - 2+114 dł. 18,00x 5,90 = 106,20m2 km 2+125 - 2+144 dł. 19,00x 3,20 = 60,80m2 km 2+972 - 3+006 dł. 34,00x 5,90 = 200,60m2 km 3+585 - 3+625 dł. 40,00x 5,90 = 236,00m2 km 3+750 - 3+785 dł. 35,00x 5,90 = 206,50m2 km 3+814 - 3+824 dł. 10,00x 5,90 = 59,00m2 km 3+880 - 3+892 dł. 12,00x 5,90 = 70,80m2 RAZEM: 1529,90m2 1529.90	m ²		
			m ²	1529.900	
				RAZEM	1529.900
15	SST D- d.3.04.02.01	Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 14 - 1529,90m2 1529.90	m ²		
			m ²	1529.900	
				RAZEM	1529.900
16	SST D- d.3.04.05.01	Podbudowy pomocnicza z betonu cementowego o Rm=2,5Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu OBMIAR: jak w poz. 14 - 1529,00m2 1529.00	m ²		
			m ²	1529.000	
				RAZEM	1529.000
17	SST D- d.3.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: jak w poz. 14 - 1529,00m2 1529.0	m ²		
			m ²	1529.000	
				RAZEM	1529.000
4PODBUDOWA					
18	SST D- d.4.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. od 1,00 - 4,00 cm z wywozem destruktu na odl. do 1 km OBMIAR: 500,00m2 500.00	m ²		
			m ²	500.000	
				RAZEM	500.000
19	SST D- d.4.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni z krusz. łamanego/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 OBMIAR: 2100,00 x 5,60 = 11760,00m2 11760.00	m ²		
			m ²	11760.000	
				RAZEM	11760.000
20	SST D- d.4.04.04.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm zagęszczaną mechanicznie o gr. do 10 cm OBMIAR: obliczenie wyrównania profilu - 197,66m3 197.66	m ³		
			m ³	197.660	
				RAZEM	197.660
21	SST D- d.4.05.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, śr. grub ok. 5cm transport mieszanki samochod. samowylad. OBMIAR: obliczenie wyrównania profilu podłużnego i poprzecznego - 1242,10t 1242.10	t		
			t	1242.100	
				RAZEM	1242.100
5NAWIERZCHNIE					
22	SST D- d.5.05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 (warstwa wiążąca) grubości 4cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowylad. na odcinkach przelomów OBMIAR: km 1+825 - 1+925 dł. 100,00x 5,60 = 560,00m2 km 2+096 - 2+114 dł. 18,00x 5,60 = 100,80m2 km 2+125 - 2+144 dł. 19,00x 5,60 = 106,40m2 km 2+972 - 3+006 dł. 34,00x 5,60 = 190,40m2 km 3+585 - 3+625 dł. 40,00x 5,60 = 224,00m2 km 3+750 - 3+785 dł. 35,00x 5,60 = 196,00m2 km 3+814 - 3+824 dł. 10,00x 5,60 = 56,00m2 km 3+880 - 3+892 dł. 12,00x 5,60 = 67,20m2 RAZEM: 1500,80m2 1500.80	m ²		
			m ²	1500.800	
				RAZEM	1500.800
23	SST D- d.5.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 OBMIAR: 1500,80m2 1500.8	m ²		
			m ²	1500.800	
				RAZEM	1500.800
24	SST D- d.5.05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 (warstwa wiążąca) grubości 3cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowylad. OBMIAR: km 1+825 - 1+925 dł. 100,00m km 2+096 - 2+114 dł. 18,00m km 2+125 - 2+144 dł. 19,00m km 2+972 - 3+006 dł. 34,00m km 3+585 - 3+625 dł. 40,00m km 3+750 - 3+785 dł. 35,00m km 3+814 - 3+824 dł. 10,00m km 3+880 - 3+892 dł. 12,00m RAZEM: 268,00m 2100,00 - 268,00 = 1832,00 x 5,60 = 10259,20m2 10259.20	m ²		
			m ²	10259.200	
				RAZEM	10259.200
25	SST D- d.5.04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 OBMIAR: 2100,00x5,50 = 11550,00m2 11550.0	m ²		
			m ²	11550.000	
				RAZEM	11550.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	SST D- d.504.03.01	Mechaniczne skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zuzycie emulsji 0,5 kg/m ² OBMIAR: 305,00x5,50 = 1677,50m ² 1677.50	m ²		
			m ²	1677.500	
				RAZEM	1677.500
27	SST D- d.505.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: jak w poz. 25 - 11550,00m ² 11550.00	m ²		
			m ²	11550.000	
				RAZEM	11550.000
28	SST D- d.505.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: jak w poz. 26 - 1677,50m ² 1677.50	m ²		
			m ²	1677.500	
				RAZEM	1677.500
6ZJAZDY PUBLICZNE					
29	SST D- d.604.01.01	Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojednego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 145,92m ² 145.92	m ²		
			m ²	145.920	
				RAZEM	145.920
30	SST D- d.604.01.01	Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojednego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 45,76m ² 45.76	m ²		
			m ²	45.760	
				RAZEM	45.760
31	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów publicznych 40,00x0,50x0,25 = 5,00m ³ 5.00	m ³		
			m ³	5.000	
				RAZEM	5.000
32	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów publicznych 16,00x0,50x0,25 = 2,00m ³ 2.00	m ³		
			m ³	2.000	
				RAZEM	2.000
33	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 40,00m 40.00	m		
			m	40.000	
				RAZEM	40.000
34	SST D- d.606.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 16,00 16.00	m		
			m	16.000	
				RAZEM	16.000
35	SST D- d.604.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 145,92m ² 145.92	m ²		
			m ²	145.920	
				RAZEM	145.920
36	SST D- d.604.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 45,76m ² 45.76	m ²		
			m ²	45.760	
				RAZEM	45.760
37	SST D- d.605.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 145,92m ² 145.92	m ²		
			m ²	145.920	
				RAZEM	145.920
38	SST D- d.605.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, OBMIAR: tabela zjazdów publicznych - 45,76m ² 45.76	m ²		
			m ²	45.760	
				RAZEM	45.760
7ZJAZDY INDYWIDUALNE					
39	SST D- d.704.01.01	Koryta o głęb. śr. 20 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojednego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 686,00m ² 686.00	m ²		
			m ²	686.000	
				RAZEM	686.000
40	SST D- d.704.01.01	Koryta o głęb. śr. 20 cm wykonywane na zjazdach przy użyciu koparko - ładowarki i walca wibracyjnego samojednego, w gruntach kat. II-IV OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 52,00m ² 52.00	m ²		
			m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
41	SST D- d.706.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych 114,0x0,50x0,25 = 17,25m ³ 17.25	m ³		
			m ³	17.250	
				RAZEM	17.250
42	SST D- d.706.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 138,00m 138.00	m		
			m	138.000	
				RAZEM	138.000
43	SST D- d.704.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 491,00m ² 491.00	m ²		
			m ²	491.000	
				RAZEM	491.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44	SST D- d.704.04.02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm na zjazdach indywidualnych OBMIAR: wykaz zjazdów indywidualnych - 195,00m ² 195.00	m ²		
				195.000	
				RAZEM	195.000
45	SST D- d.704.04.02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm na zjazdach indywidualnych OBMIAR: wykaz zjazdów indywidualnych - 52,00m ² 52.00	m ²		
				52.000	
				RAZEM	52.000
46	SST D- d.705.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, OBMIAR: tabela zjazdów indywidualnych - 491,00m ² 491.00	m ²		
				491.000	
				RAZEM	491.000
8 POBOCZA DROGI					
47	SST D- d.805.03.01	Nawierzchnie żwirowe gr. 10 cm po zagęszczeniu, stabilizowana mechanicznie na umocnienie i uzupełnienie poboczy o szer. 1,25m OBMIAR: [(2100,00x2)-392,00(zjazdy)]x1,25 = 4760,00m ² 4760.00	m ²		
				4760.000	
				RAZEM	4760.000
48	SST D- d.805.03.01	Nawierzchnie żwirowe gr. 10 cm po zagęszczeniu, stabilizowana mechanicznie na umocnienie i uzupełnienie poboczy o szer. 1,25m OBMIAR: [(305,00x2)-44,00(zjazdy)]x1,25 = 707,50m ² 707.50	m ²		
				707.500	
				RAZEM	707.500

DYREKTOR
Leszek Kudrewicz

