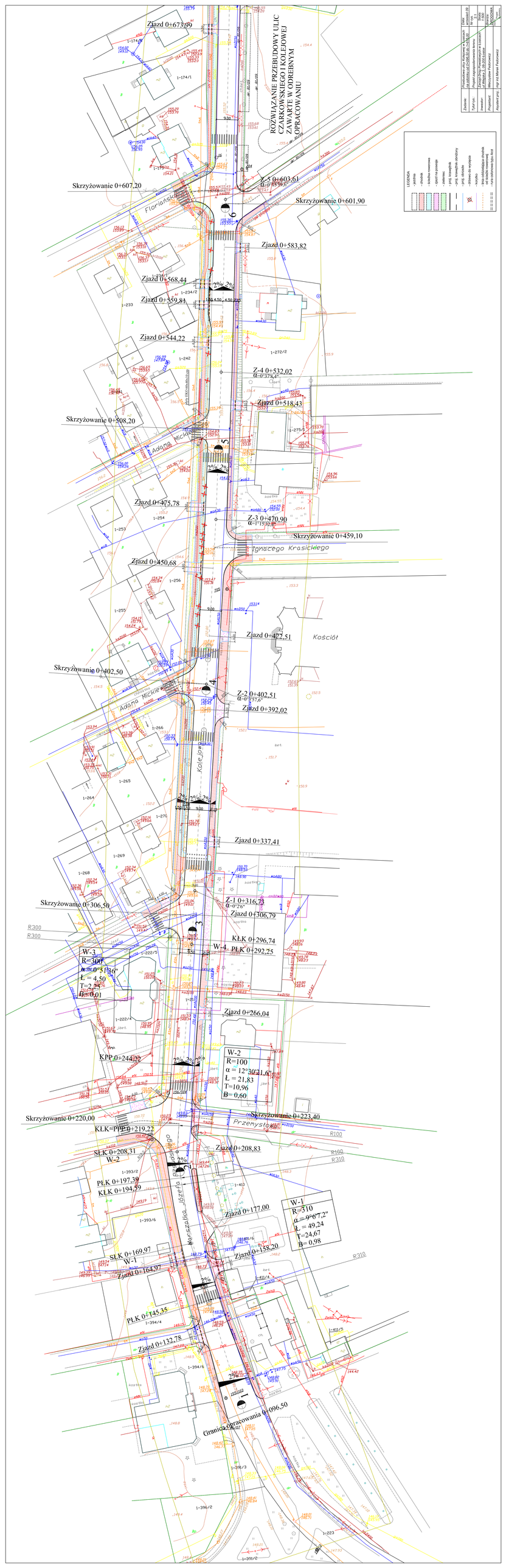
ROZWIĄZANIE PRZEBUDOWY ULIC
ZAWADZKIEGO I KOLEJOWEJ
ZAWARTE W ODRĘBNYM
OPRACOWANIU
Zjazd 0+673,99
Skrzyżowanie 0+607,20
Z-5 0+603,61
α=0°45'39,6"
Skrzyżowanie 0+601,90
Zjazd 0+583,82
Zjazd 0+568,44
Zjazd 0+559,84
Zjazd 0+544,22
Z-4 0+532,02
α=0°37'8,4"
Zjazd 0+518,43
Skrzyżowanie 0+508,20
Zjazd 0+475,78
Z-3 0+470,90
α=1°15'2,8"
Skrzyżowanie 0+459,10
Zjazd 0+450,68
Zjazd 0+427,51
Skrzyżowanie 0+402,50
Z-2 0+402,51
α=0°57'6"
Zjazd 0+392,02
Zjazd 0+337,41
Skrzyżowanie 0+306,50
Z-1 0+316,73
α=0°26"
Zjazd 0+306,79
KŁK 0+296,74
PŁK 0+292,25
W-3
R=300
α=5°51'36"
Ł=4,50
T=2,25
B=0,01
W-4
Zjazd 0+266,04
W-2
R=100
α=12°30'21,6"
Ł=21,83
T=10,96
B=0,60
KPP 0+244,22
Skrzyżowanie 0+220,00
Skrzyżowanie 0+223,40
KŁK=PPP 0+219,22
Zjazd 0+208,83
SŁK 0+208,31
W-2
PŁK 0+197,39
KŁK 0+194,59
Zjazd 0+177,00
W-1
R=510
α=9°6'7,2"
Ł=49,24
T=24,67
B=0,98
Zjazd 0+158,20
SŁK 0+169,97
W-1
Zjazd 0+164,97
PŁK 0+145,35
Zjazd 0+132,78
Granica opracowania 0+096,50
Florian
Adama Mickiewicza
Ignacego Krasickiego
Kościół
Kolejowa
Przemysłowa
R300
R100
R160
R310
LEGENDA
- jezdnia
- chodnik
- ścieżka rowerowa
- pas zieleni
- pas rozdzielający
- pas zieleni
- pas. krawężnik obniżony
- pas. obrzeże
- ściana oporowa
- krawężnik
- linia oddzielająca chodnik od ścieżki rowerowej
- linia oddzielająca jezdnię od ścieżki rowerowej
Zakład:
Tytuł rys.:
Inwestor:
Projektant:
Asystent proj.:
Przebudowa ulic Zawadzkiego w Kępnie i Kolejowej w Kępnie
Projekt zagospodarowania terenu
Gmina Kępno Plac Powstańców 1 w Kępnie 63-600 Kępno
Mieczysław Fedorowicz
inż. Mateusz Fedorowicz
DATA
PROJEKTOWANIE
SKALA
1:500
NR PROJEKTU
WYKONANIE
Sierpień 2025
Sierpień 2025
W-1 1
Mateusz Fedorowicz
Mateusz Fedorowicz
Kępno
Kępno