

**Tabela wyrównania profilu podłużnego i poprzecznego drogi
od km 4+090 do km 4+590**

Km drogi	Powierzchnia wyrównania	Średnia pow. wyrówn	Odległość	Objętość betonu asfaltowego	Objętość kruszywa łamanego
	m2	m2	m	m3	m3
4+085	-	-	-	-	frezowanie 4cm na dł. 5,0m
4+090	0,13	0,065	5,00	0,32	
4+125	0,78	0,46	35,0	4,2	11,90
RAZEM:	0,91	0,525		4,52	11,90
4+175	0,63	-	-	-	-
4+200	0,47	0,55	25,00	2,75	11,00
4+225	0,27	0,37	25,00	9,25	-
4+250	0,15	0,21	25,00	5,25	-
4+275	0,06	0,11	25,00	2,75	-
4+300	0,07	0,07	25,00	1,75	-
4+325	0,14	0,11	25,00	2,75	-
4+350	0,11	0,13	25,00	3,25	-
4+375	0,06	0,09	25,00	2,25	-
4+400	0,00	0,03	25,00	0,75	-
4+425	0,46	0,23	25,00	2,75	3,00
RAZEM:	2,42	4,32		32,75	14,00
4+475	0,10	-	-	-	-
4+500	0,10	0,05	25,00	1,25	-
4+525	0,18	0,09	25,00	2,25	-
RAZEM	0,38	0,14		3,50	-
4+575	0,15	-	-	-	-
4+590	0,11	0,13	15,00	1,95	-
RAZEM:	0,26	0,13		1,95	
OGÓŁEM:				42,72	25,90
Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego na odcinku od km 4+090 do km 4+590 - beton asfaltowy 42,75m ³ x 2,5m ³ /t = 107t - kruszywo łamane 0 – 31,5mm 25,90m ³					