

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 PODBUDOWA					
1	SST D- d.104.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni z krusz. łamanego/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² pod warstwę wyrównawczą - wzmacniającą OBMIAR: km 2+170 do km 3+658 (1488,00x5,60) + (2R8)27,52m ² (skrzyżowanie) = 8360,32m ² 8360.32	m ² m ²	 8360.320	 8360.320
2	SST D- d.105.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, transport mieszanki samochod. samowyład. OBMIAR: km 2+170 do km 2+878 - (708,00x5,60x0,02) x 2,50t/m ³ = 198,24t 198.24	t t	 198.240	 198.240
3	SST D- d.105.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, transport mieszanki samochod. samowyład. OBMIAR: km 2+878 do km 3+658 - (780,00x5,60x0,04) x 2,50t/m ³ = 436,80t 436.80	t t	 436.800	 436.800
				RAZEM	436.800
2 NAWIERZCHNIE					
4	SST D- d.205.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: km 2+170 do km 3+658 (1488,00 x 5,50) + (2R8)27,52m ² (skrzyżowanie) = 8211,52m ² 8211.52	m ² m ²	 8211.520	 8211.520
				RAZEM	8211.520
3 POBOCZA DROGI					
5	SST D- d.304.04.02	Warstwa nawierzchni z tłuczni kamionnego, grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm na poboczach drogi wraz z korytowaniem Obmiar: km 2+170 do km 3+658 1488,00x 2 = 2976,00m x 1,00m = 2976,00m ² 2976.00	m ² m ²	 2976.000	 2976.000
				RAZEM	2976.000

DYREKTOR
Leszek Budrewicz