

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu „Remont drogi powiatowej Nr 2036W Zienie – Kobylany na odcinku Bachorza - Kobylany na odcinku dł. 1,488km od 2+170 do km 3+658 pow. łosicki woj. mazowieckie

#### Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (M.P. Nr 2 z 1995r., poz. 30),
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000,
- Własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne,
- Obowiązujące normy i zarządzenia.

#### Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest zwięźle określenie przedmiotu remontu drogi w zakresie niezbędnym do zgłoszenia i prowadzenia robót.

#### Opis stanu istniejącego

Projektowany do odbudowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w ciągu drogowym drogi Nr 2036W Zienie – Kobylany w km od 2+170 do km 3+658 długości 1488,00m.

i zlokalizowany jest na działkach o nr ewid. geodezyjnych: 292 i 719/1 w obrębie Kobylany

- własność Powiat Łosicki, w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Łosicach.

Zakres projektowanego remontu mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego o szerokości zmiennej od 12,00 do 13,00m.

Droga posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni 5,50m, z poboczami gruntowymi o szerokości zmiennej 1,00 – 1,25m.

Droga ta spełnia rolę lokalnego ale ważnego ciągu komunikacyjnego o lokalnym natężeniu ruchu.

Łączy drogę powiatową Nr 2034W z inną drogą powiatową o Nr 2021W, jest dojazdem do siedziby gminy i powiatu, do gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej. Stanowi dojazd do m. Huszlew i gospodarstw o dużej produkcji rolnej.

Projektowana do remontu droga jest w stanie nie nadającym się praktycznie do ruchu pojazdów szczególnie na odcinku od km 2+878 do km 3+658, gdzie występują bardzo duże ubytki w nawierzchni i podbudowie.

Ubytki w nawierzchni i podbudowie sięgające 45% powierzchni drogi. W wyniku kilkudziesięcioletniej eksploatacji, połączonej z ruchem pojazdów i maszyn rolniczych powstały spękania podłużne i poprzeczne powodujące nieszczelność i przyczyniające się do błyskawicznej degradacji drogi. W niektórych miejscach nastąpiła całkowita utrata nośności drogi spowodowana degradacją jej konstrukcji. Taki stan drogi utrudnia a niejednokrotnie eliminuje ruch i zagraża jego bezpieczeństwu.

Gruntowe pobocza drogi nie posiadają spadków poprzecznych, miejscami są zawyżone, nie spełniają swojej roli.

Urządzenia obce w drodze, to przejścia i przyłącza sieci wodociągowej.

Odpływ wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo, do rowów przydrożnych, które zostaną odmulone w następnym etapie.

#### Elementy projektowane

W celu nadania właściwych spadków poprzecznych i podłużnych oraz wzmocnieniu konstrukcji drogi projektowany do remontu odcinek drogi, należy wyrównać i wzmocnić mieszanką mineralno - asfaltową w następujących ilościach:

na odcinku od km 2+170 do km 2+878 średnio grubości 2cm w ilości 198,24t

na odcinku od km 2+878 do km 3+658 średnio grubości 4cm w ilości 436,80t  
Na całym odcinku projektowanego remontu zaprojektowano warstwę ścieralną grubości 4cm.  
Zaprojektowano utwardzenie poboczy na szerokości 1,0m kruszywem łamanym 0-31,5mm

#### ***Konstrukcja drogi na odcinku od km 2+170 do km 2+878***

- istniejąca konstrukcja drogi
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 grub. śr. 2cm dla KR1-KR2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 70/100 grub. 4cm dla KR2

#### ***Konstrukcja drogi na odcinku od km 2+878 do km 3+658***

- konstrukcja istniejąca drogi
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 grub. śr 4cm dla KR1-KR2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 70/100 grub. 4cm dla KR2

Pobocza utwardzić należy kruszywem łamanym o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm śr. grub. 10cm na szer. 1,00m, dobrze zagęszczającym się.

#### ***Rozwiązania wysokościowe - profil podłużny***

Profil poprzeczny jezdni daszkowy ze spadkami 2%.

Profil poprzeczny na łuku ze spadkiem jednostronnym istniejącym

#### ***Odwodnienie***

Powierzchniowe poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych i istniejących przepustów pod drogą, zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu, bez ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego.

#### **Oznakowanie**

***Organizacja ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej wymaga oddzielnego opracowania projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729.***

#### **Ochrona Środowiska**

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zmianami) przedsięwzięcie, którego tematem jest niniejsze opracowanie, na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. Nr 213 z dnia 12 listopada 2010r. Poz. 1397 paragraf 3.1 pkt 60 drogi o nawierzchni twardej o długości do 1km, place i zjazdy nie są zliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru

Planowane utwardzenie nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska.

### **Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie**

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2000r. Ne 118, poz. 1263