

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 PODBUDOWA					
1	SST D- d.1 01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km OBMIAR: 1000,00m ² 1000.00	m ²		
			m ²	1000.000	
				RAZEM	1000.000
2	SST D- d.1 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² OBMIAR: km 4+390 - 4+530 dł. 140,00mx5,50 = 770,00m ² km 4+530 - 4+682 dł. 152,00mx5,80 = 881,60m ² km 4+682 - 4+850 dł. 168,00mx7,00 = 1176,00m ² Skrzyżowania i rozjazdy 164,00m ² +(16,00x21,00) = 500,00m ² RAZEM: 3327,60m ² 3327.60	m ²		
			m ²	3327.600	
				RAZEM	3327.600
3	SST D- d.1 05.03.05b	Mechaniczne wyrównywanie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2, śr. grub ok. 3,6cm transport mieszanki samochod. samowylad. OBMIAR: km 4+390 - 4+530 dł. 140,00mx5,50 = 770,00m ² km 4+530 - 4+682 dł. 152,00mx5,80 = 881,60m ² km 4+682 - 4+850 dł. 168,00mx7,00 = 1176,00m ² RAZEM: 2827,60m ² x 0,037m x 2,50t/m ² = 261,55t 261.55	t		
			t	261.550	
				RAZEM	261.550
2 NAWIERZCHNIA					
4	SST D- d.2 04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² OBMIAR: km 4+390 - 4+530 dł. 140,00mx5,50 = 770,00m ² km 4+530 - 4+682 dł. 152,00mx5,80 = 881,60m ² km 4+682 - 4+850 dł. 168,00mx7,00 = 1176,00m ² RAZEM: 2827,60m ² 2827.60	m ²		
			m ²	2827.600	
				RAZEM	2827.600
5	SST D- d.2 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 70/100 dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, OBMIAR: jak w poz. 2 - 3327,60m ² 3327.60	m ²		
			m ²	3327.600	
				RAZEM	3327.600
3 OZNAKOWANIE					
6	SST D- d.3 07.02.01	Stłuki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm OBMIAR: 2szt. 2.0	szt		
			szt	2.000	
				RAZEM	2.000
7	SST D- d.3 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² OBMIAR: D-6 - średnie 2.0	szt		
			szt	2.000	
				RAZEM	2.000
8	SST D- d.3 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie OBMIAR: P-10 - 2 przejścia - 28,00m ² P-21 - 22,0+26,0 = (48,00m ² x 0,38m ² /m ²) + (obwód P-7b - 80,0m x 0,12m ² /m) = 27,84m ² P-3b - 7,0m x 0,18m ² /m = 1,26m ² P-7A/12 = 13,0 +21,0 = 34,0m x 0,06m ² /m = 2,04m ² P-7a/24 - 8,0m x 0,12m ² /m = 0,96m ² P-4 - 15,0m x 0,24m ² /m = 3,60m ² RAZEM: 63,70m ² 63.70	m ²		
			m ²	63.700	
				RAZEM	63.700
9	SST D- d.3 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie OBMIAR: P-13 - 9,0m x 0,2625 = 2,36m ² 2.36	m ²		
			m ²	2.360	
				RAZEM	2.360
4 INNE					
10	d.4 kalk. własna	Regulacja pionowa zaworów wodociagowych OBMIAR: 6szt.	m ³		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	6.0		m ³	6.000	
				RAZEM	6.000
11	d.4 kalk. własna	Regulacja pionowa studzienek wodociągowych teleskopowych OBMIAR: 10szt.	m ³		
	10.0		m ³	10.000	
				RAZEM	10.000

Inż. Szczerpan Mironiński
*Kierownik Działu
 Budowy i Utrzymania Dróg*

DYREKTOR
Leszek Budrewicz